

GRADSKA

TEST
Rio
1.1

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

ZAPREMINA

1120 ccm

SNAGA

75 KS

OKRETNOST MOMENT

170 Nm

DIMENZIJE

4045/1720/1455 mm

MEĐUOSOVINSKI RAZMAK

2570 mm

UBRZANJE

16,1 s

MAKS. BRZINA

160 km/h

POTROŠNJA

3,6/4,1/3,8 l

EMISIJA CO2

99 g/km

PRTLJAŽNIK

288 l

TEŽINA

1192 kg

GUME

185/65 R15

Potrošnja,
prostranstvo

Dinamika



ŠTEDIONICA

Ne baš kao u najavi koja kazuje kako je prosječna potrošnja 3,8 litara, ali rezerva nam se »upalila« tek kad smo prešli 800 kilometara što znači da nam je prosjek bio značajno ispod 5 litara a to je silan uspjeh

Edi PRODAN

I za nas je ostao i Karlovac, primicali smo se Zagrebu i već kad smo pomislili da naprosto ne postoji granica u kojoj će testni KIA Rio 1.1 s dizelskim motorom osjetiti potrebu za »tankanjem«, pojavio se signal za »rezervu«. Iako nam je bilo pomalo krivo, rezultat se na testu pokazao sjajnim – preračunato naš je Rio trošio nekih 4,6 litara na stotinu kilometara. A nije da smo ga štedjeli jer 70 posto od toga bili su autocesta i gradske gužve kada je potrošnja najveća. Da smo si u

zadatak dali štedjeti pod svaku cijenu, primjerice i »klima« je bila stalno uključena, vjerujemo da bismo bez većih problema prešli i – tisuću kilometara. Zahvaljujući i tom motoru još smo se jednom podsjetili kako je KIA jedini proizvođač što na hrvatskom tržištu ne da bilježiti pad već rast od nevjerojatnih 35 posto. Rio je naprosto sasvim dovoljan obiteljski automobil, dužina mu je iznad 4 metra, a krasi ga i moderan dizajn te dugogodišnja garancija. Materijali u unutrašnjosti su vrlo kvalitetni a cjelokupna izrada automobila je precizna. Treba li, dakle, išta više? Baš i ne.

Vratimo li se opet ekološkom Riovom motoru, primjerice emisija CO2 mu je samo 99 g/km, pojavljuje se i jedna mana. Automobil naime nema previše snage tako da se s njim ne treba upuštati u brza pretjecanja kad je potrebno u kratkom roku »nabaviti« veću snagu. Ne, voziti se treba defanzivno, mirno i umjereno što doduše i sugeriraju svi prometni propisi ovog svijeta.

Rio je u paketu opreme »Fun« sasvim lijepo opremljen. Karakterizira ga razum i sveobuhvatnost. Pa tako po pitanju sigurnosti pronalazimo ESC, TCS, VSM ali čak i jedan kod drugih automobila rijedak elektronski sustav – HAC (Hill Start Assist Control) odnosno sustav za pomoć pri kretanju vozila na uzbrdici. O ABS-u, EBD-u ili BAS-u ne treba trošiti riječi jer su oni sastavni dio već i bazne opreme velike većine automobila. Kočnice su disk na svim kotačima, uz standardne zračne jastuke tu su i bočni te zračne zavjese. Slijedi ručna klima, audiosustav s komandama na upravljaču, daljinsko središnje zaključavanje, električno pokretanje prednjih stakala zatim USB + AUX priključak za audiouređaj, putno računalo, električno podesiva i grijana vanjska ogledala u boji karoserije te sustav za automatsko gašenje i pokretanje motora.

Cijena tako uglađenog automobila je 108 tisuća kuna. Nije malo, ni u kom slučaju ali riječ je i o najpovoljnijem Riu s dizelskim motorom. S obzirom na simboličnu potrošnju te uistinu rijetke mane, ako je ne baš uzorna dinamika mana s obzirom da motor ima svega 75 KS pa se od njega i ne mogu očekivati neka čuda, ne bismo se libili dati mu svekoliku podršku. Vremena koja dolaze još će više radikalizirati cijene goriva, a u tom slučaju ovako »posloženi« Rio dobiva još više na cijeni.

108

tisuća kuna cijena
je testnog
modela

