

KIA STINGER

KOREJSKA PORUKA IZ CENTRA MODE



Na prvom ovogodišnjem salonu automobila, koji se u januaru tradicionalno održava u Detroitu, Kija je svetu i Americi predstavila svoj sportski model "stinger". Nedugo zatim prikazala ga je i u Evropi, na specijalnoj svečanosti u Milanu, rezervisanoj za malobrojne, specijalizovane novinare. Ekskluzivnu priliku da se nađe među njima, kao jedina iz Srbije, imala je ekipa revije SAT Plus

DIMENZIJE

Udobnost kao adut

Kijin „stinger“ poručuje da mu je adut udobnost, koju treba da obezbede nešto veće dimenzije od onih koji-

ma raspolažu pojedini konkurenti na tržištu. U toj priči treba pomenuti i vprtljažnik smešten iza petih vrata.

Svako ko pomisli da pored sportskog „stingera“ može da ostane hladnokrvan, jednostavno nema šanse. Već pri prvom susretu uživo njegova pojava izaziva svojevrsnu poplavu emocija, posle kojih odnos prema korejskoj kompaniji sigurno više neće biti isti. Uostalom, to je bila i jedna od glavnih pokretačkih ideja dizajnera i konstruktora koji stoje iza projekta. Oni su jasno želeli da pokažu kako su sposobni da kreiraju i nešto što je mnogo više od jednostavnih, praktičnih porodičnih automobila.

U formi „fastbeka“

To „nešto više“ po pravilu znači naglašeni sportski stil, pa je „stinger“ odvažna sportska limuzina koja ne skriva nameru da „baci rukavicu“ dobro poznatim nemačkim i japanskim sportistima. Osim toga, ni mesto ove svojevrsne pretpremijere, Milano i njegov Ist End studio, uoči martovskog salona automobila u Ženevi, nije izabrao nimalo slučajno.

U svojevrsnoj tranziciji od koncepta do serijskog modela, „GT koncept“ koji je predstavljen 2011. u Frankfurtu preimenovan je u „stinger“, što je inspiraciju našlo u sportskom prototipu „GT4 stinger“ predstavljenom 2014. na salonu automobila u Detroitu

Ovaj italijanski grad je centar svetske mode, pa kao što modni dizajn ne bi mogao da postoji bez imena kakva su Prada, Guči ili Valentino, ni automobilski ne bi mogao bez dizajnerskih kuća poput Pininfarine, Bertonea i

Italdizajna, čija su sedišta upravo na severu Italije. Dakle, Kija želi nešto važno da poruči svetu. „Stinger“ dolazi u formi „fastbeka“, odnosno limuzine čija se linija krova postepeno spušta ka zadnjem kraju, a osnovna

ideja je bila da ovaj model svakim svojim detaljem odiše životom, tačnije da simbolizuje kretanje, čak i kada stoji. Zato se čak može reći i da svojom formom nišani i Mercedes-Bencov „CLS“.

Napred je otvor za vazduh u sada već tradicionalnoj sportskoj formi koja je nazvana „grov nos“, a na poklopcu motora otvori za vazduh da turbo motor „diše“, ali i kao potvrda sportske žestine kojom raspolaže. Njome glasila i „mrgodan“ pogled. Nije uski farovi, a snagu im daje i veliki točkovi koji omogućuju pogled na velike i crvene



Utisak GT luksuza ističe ekran multimedijalnog sistema od osam inča, kao i „harm-kardon“ muzički sistem sa zvučnika i snagom od 720

BEZBEDNOST

Pazi i na vozača

U skladu sa savremenim trendovima, „stinger“ je opremljen brojnim bezbednosnim sistemima koji se nalaze iza skraćenice ADAS (engl. Advanced Driver Assistance Systems). Tako su na spisku opreme uređaji za samostalno kočenje u iznenadnim slučajevima naletanja na pešača, sistem za održavanje pravca u kolovoznoj traci, automatsko prilagođavanje svetla i registrovanje vozila u „mrtvom“ uglu. Novost je DAA (engl. Driver Attention Alert) koji prati brojne parametre ponašanja vozača, i upozorava ga na eventualni umor, koji se u Evropi i Americi smatra jednim od uzroka velikog broja nezgoda.

Za novi model dizajneri su spremili naplatke originalnog izgleda. Za 2.2 dizel-verziju standardno su predviđeni pneumatici 225/50 R17, za 2.0 benzinsku 225/45 R18, a za najsnažniju 3.3 V6 varijantu, 225/40 R19 napred i 255/35 R19 pozadi. Na njoj su serijske i „brembo“ kočnice sa diskovima od 350 mm napred, a 340 mm pozadi

	KIA Stinger	Audi A5 Sportback	BMW 4 Series	Infiniti Q50
dužina (mm)	4.830	4.733	4.640	4.785
širina (mm)	1.870	1.843	1.825	1.825
visina (mm)	1.400	1.386	1.375	1.445
međuos. rastojanje (mm)	2.905	2.824	2.810	2.850

koje „brembo“ kočnica. I zadnji deo je podjednako atraktivan, a originalne su svetlosne grupe i dve dvostruke izduvne cevi.

Samouverenost „GT“-a

I utisak o kabini je dobar, mada ona ne impresionira poput spoljašnjosti. Uredna je i jednostavna, bez posebnih originalnih elemenata. Čak je obruč upravlja-

ča potpuno okrugao, bez karakterističnog sportski ravnog donjeg dela. Osim toga, i tri velika ventilaciona otvora možda previše podsećaju na one koji se nalaze u Mercedes-Bencovim modelima. Ručica menjača donekle asocira na one u Audijevim automobilima, ali što je važnije, iza nje je kružni prekidač za izbor jednog od pet predviđenih režima

vožnje (engl. Drive Mode Select). Sa druge strane, impresionira udobnost sedišta, kako sprema, tako i pozadi, zbog čega Kija ovaj model samouvereno pozicionira u „GT“, odnosno „grand turizmo“ segment. Pohvale se kabini mogu uputiti i na visok nivo završne obrade koji je u velikoj meri po ugledu na premium segment. Kada je u pitanju

pogonski sistem, Kija se odlučila za pogon na zadnjim točkovima, što takođe dobro ilustruje nameru korejskog proizvođača, kada „stinger“ tokom godine stigne u prodajne salone. U svakom slučaju, već posle prvog i kratkotrajnog susreta jasno je da će „stinger“ omogućiti da se automobili sa znakom Kije doživljavaju i kao prestižni modeli. ■

Novi „fastbek“ u ponudu modela sa znakom

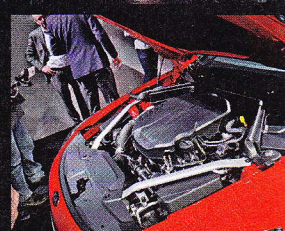
Kije donosi neophodnu sportsku svežinu i oštrinu



IZBOR MOTORA

Za Evropu i dizelaš

Osim snažnih turbobenzinskih verzija, za evropsko tržište je predviđen i dizel-motor, poznat iz drugih modela kao što je na primer „sorento“. Sve motore prati osmostepeni automatski menjač. Pogon je na zadnjim točkovima, a kao opcija ponuđen je i pogon na svim točkovima (AWD).



	2.0 GDI	3.3 GDI V6	2.2 CRDI
gorivo	benzin	benzin	dizel
zapremina (cm³)	1.998	3.342	2.199
snaga (kW/KS pri o/min)	193 (255) pri 6.200	276 (370) pri 6.000	149 (202) pri 3.800
maks. obrtni moment (Nm pri o/min)	353 pri 1.400 – 4.000	510 pri 1.300 – 4.500	441 pri 1.750 – 2.750
ubrzanje od 0 do 100 km/h (s)	nema podataka	5,1	8,5
maksimalna brzina (km/h)	nema podataka	270	225



– **Zaista živimo u veoma dinamičnom dobu: još se svetla reflektora salona automobila u Detroitu nisu ugasila, a „stinger“ je stigao i u Evropu. Sa druge strane, „stinger“ rečito govori i koliki je Kija razvojni put prešla za kratko vreme kao proizvođač automobila, pa je sada došla u poziciju da smelo izazove i tradicionalne evropske i japanske sportske limuzine.**
– **Aleksandar Cvetković, član test-equipe revije SAT Plus**