

НОВИТЕТИ



Најбољи „ровер“

„ВЕСУВИС“ копер едишн“ је најновија варијанта „ренџ ровер евока“, за коју је заслужан „Кххх дизајн“. Промене су видљиве на браницима, који сада имају нове спојлере. Такође, употребљен је и нови предњи хладњак, као и ЛЕД светла, издувни систем од нерђајућег челика и нов сет фелни. Луксузни ентеријер красе седишта са перфорираном кожом, брзиномер и мерач обртаја у црвеној боји, „весувијус“ спорт-ски волан, као и седишта са грејањем.



Промењена „витара“

ПОСЛЕ седам година, колико се у неизмењеном издању налази на тржишту, „Сузукијев“ „ескуда“, у Европи познат као „гранд витара“, претрпео је естетске промене. Највећи број измена односи се на предњи део возила, који је сада добио редизајнирани одбојник, другачију маску и ретровизоре са интегрисаним индикаторима. Са задњег дела аутомобила уклоњен је резервни точак, а позиција таблица померена је неколико центиметара навише.



Трећи „леон“

НОВИ „сеат леон“, који ће премијерно бити представљен на париском Сајму аутомобила, у почетку ће бити доступан у верзијама са два ТДИ дизел мотора - 1.6 са 105 и 2.0 са 150 коњских снага. У зависности од мотора, нови „леон“ ће се нудити са мануелним мењачима са пет и шест степени, као и шестостепеним и седмостепеним ДСГ мењачима. Овај новитет дугачак је 4.263, широк 1.816, а висок 1.459 милиметара.



Снажни „мерцедес“

МОДЕЛ „ЦЛС штинг брејк“, који долази из „Мерцедес Бенца“, добио је своју најјачу верзију са ознаком „63 АМГ“. Поседује 5,5-литарски V8 мотор, опремљен са два турбопуњача. Од стандардних, ова варијанта се разликује по спортски дизајнираним браницима и маски хладњака. Унутрашњост је попуњена кожним спортским седиштима и воланом, као и додацима у црном „клавир“ лаку.

ТЕСТ ПОД ЛУПОМ „НОВОСТИ“ НОВИ ЈУЖНОКОРЕЈКСИ АДУТ, „КИЈА РИО СПОРТ СЕДАН 1,25“

ЛИМУЗИНА
за мало новца

■■ Модел са бензинским мотором од 1,25 литара (85 КС) стојаје 10.590 евра

■ Пише: Н. НЕДЕЉКОВИЋ

ЈУЖНОКОРЕЈСКИ аутомобили су у последњих неколико година начинили корак од „седам миља“. За улазак у прву лигу светске ауто-индустрије Јужнокорејцима је требало мало времена, па су брзином „муње“ стигли у одабрано друштво.

И нова „кија рио“ је задржала филозофију да за релативно мало новца купац добије много тога, свакако више него код конкуренције. Изузетак није ни „кија рио спорт седан“, коју су „Ново-

лично ружњикаве „седане“, већ на први поглед на малу „кијину“ лимузину, било је јасно да инжењери и дизајнери ове компаније нису ништа препустили случају. Пртљажник је складно издвајан, довољно простран (390 лит.) и погодан за, не много захтевне, потребе просечне породице.

ТЕШКО ЈЕ НАПРАВИТИ ЕЛЕГАНТНУ ЛИМУЗИНУ СА ДУЖИНОМ ОД 4.365 ММ, али складне линије овог седана, чине да ће купац свакако имати утисак да је пазарио „за број већи“ аутомобил. Нови „рио седан спорт“ допадљив је из сваког



Возачево седиште удобно је, лако се намешта па ћете врло лако заузети идеалан положај за управљачем

сти“ имале на вишедневном тесту.

Иако смо се ранијих година мрштили (с правом) на „дизајнерске подухвате“ бројних ауто-гиганата које су „хечбек“ моделима калемиле „реп“ правећи попри-

угла... модеран и привлачан. Предњи део изгледа веома спортски, доминирају складне светлосне групе, које и задњем делу дају атрактиван изглед.

Улазак у унутрашњост „седана“ доказује да су у

„Кији“ још једном нашли праву рачуницу. Пластика у кабини није баш најугледнија, превише је „сива“ али је зато квалитетна, направљена да траје и свакако је допринела смањењу трошкова. А цена аутомобила, у таквом сегменту је и те како битан репер за потенцијалне купце.

Седиште возаче је удобно, лако се намешта па ћете врло лако заузети идеалан по-



170

КИЛОМЕТАРА на час је максимална брзина

85

„КОЊСКИХ“ снага има мотор ове „кије“

на нашем тржишту наћи аутомобил у овом „ценовном разреду“ са оваквом опремом.

„КИЈА“ СЕ ПОНОСИ СВОЈОМ НОВОМ ПАЛЕТОМ МОТОРА. Тврде, на пример, да њихов нови дизелаш троши само 3,2

звучника, УСБ прикључак, подизаче предњих стакала. Ту је и шест ваздушних јастука, наслони за главу на свим седиштима, АБС, ЕСП, али и систем за помоћ при кретању на узбрдици! Признаћете, тешко је, бар

са најмањим мотором, бензином од 1,25 литара (85 КС) у којем је стандардни пакет опреме садржи клима-уређај, централну браву са даљинским закључавањем/откључавањем и алармом, радио ЦД са четири

литре на 100 км. На тесту смо имали мотор са четири цилиндра израђен од алуминијума, опремљен „Dual CVT“ технологијом“ палетом „Кије“ задуженог за смањење потрошње и емисије штетних гасова. Нека-



њем задњих седишта, може повећати до 1.490 литара.

Купцима ће бити доступан три нивоа опреме и шест погонских агрегата. Што се тиче бензинаца, најслабији 1.2 литарски троцилиндрични МПИ развијаће 75 КС и 112 нм обртног момента. Турбо-пуњени 1.2 литарски ТСИ мотор имаће две верзије - са 86 КС и 160 нм, и са 105 КС и 175 нм. Најснажнији бензински мотор који ће „Шкода“ угра-

ИНФО
■ Дужина 4.483 мм
■ Ширина 1.706 мм
■ Висина 1.461 мм
■ Међ. раст. 2.602 мм.



ђивати у „рапид“ је 1.4 литарски ТСИ са 122 КС и 200 нм обртног момента.

105

„КОЊСКИХ“ снага има најснажнији дизел мотор

мењачем, односно опцио-ним седмостепеним ДСГ мењачем са дуплим квачилом.

Премијера „шкоде рапид“ планирана је за септембар 2012. и сајам аутомобила у Паризу. ■

НОВИТЕТИ



„Гран купе“ 2013

КОМПАНИЈА БМВ потврдила је да ће наредне године на тржиште „избацити“ суперснажну „М6“ верзију модела серије 6 „гранд купе“. Аутомобил ће покретати 4,4-литарски V8 твин-скроп турбо мотор, који се налази у „М6“ и „М5“ моделима и развија максималну снагу од 412 kW, а максимални обртни момент је 680 Нм. Исте перформансе задржаће се и код новог „БМВ М6 гранд купеа“.



„Тојота ГТ 86“

СПОРТСКА „тојота ГТ 86“ недавно је представљена и у Србији. У односу на свог претходника, она одаје умеренији и елегантнији утисак. За нијансу је дужа и виша, и има 200 КС испод хаубе. Спортски карактер појачавају детаљи имитације карбонских влакана, црвени шабови, спортске команде на средњијем панелу и алуминијумске ножне команде. Цена модела код нас је нешто мање од 33.000 евра.



За одабране

НОВИ „астон мартин вантаж роудстар“ биће произведен у 101 примерку и понуђен само на неколико одабраних тржишта. Спортска верзија кабриолета В12 „вантаж роудстар“ је скоро идентична моделу В12 „вантаж“, и може да развије максималну брзину од 305 км/ч. Убрзање од 0 до 100 км постиже за 4,5 секунди, захваљујући шестолитарском В12 мотору. Цена овог аутомобила биће 150.000 фунти.



Спортска верзија

САМО један примерак „Нисановог“ модела „3703“ налази се у Србији, и то код овлашћеног дилера. Мотор од 3.696 кубних центиметара, са 328 КС и аутоматским седмостепеним мењачем, донеће новом власнику престиж, али и промотивну цену као првом купцу овог специфичног модела. Цена тог модела у Србији је 52.350 евра без попушта. Ј. Ј.