

Umesto odštete, dodatna garancija



Pravila, nažalost, nisu za sve jednaka, a to se potvrdilo i u slučaju „Folksvagenove“ afere „Dizelgejt“. Nemačka automobilska grupacija je priznala krivicu u SAD-u za ugradnju softvera kojim se manipuliralo na ekološkim testovima, ali čelnici VW kažu da zakon u Evropi nisu

prekršili. Zato i ne misle da plate nikakvu odštetu Evropljanima, koji su kupili automobil sa pomenutim softverom. Umesto novca, čelnici „Folksvagen“ su se s Evropskim udruženjem za zaštitu potrošača dogovorili da će vlasnicima produžiti garanciju za još dve godine. ■

Pet zvezdica za „tesla model X“



Nakon nekoliko provedenih nezavisnih istraživanja, američka Nacionalna uprava za bezbednost na putevima (National Highway Traffic Safety Administration) dala je pet zvezdica automobilu „tesla model X“, koji je tako postao prvi SUV koji je dobio pet zvezdica za bezbednost u svim kategorijama. NHTS

ocenio je ovaj model „Tesla“ kao najsigurniji u tri kategorije sudara – frontalnom, bočnom i prevrtanju. Agencija je simulirala sudare vozila pri brzini od gotovo 60 kilometara na sat, a uračunali su i snagu udara u lutku koja je poslužila za test, i to u glavu, vrat, grudi, karlicu, noge i stopala. ■

NAŠE OBEĆANJE

NEPOBEDIV KVALITET

MAKSIMALNA SNAGA I ZAŠTITA*

OMV MAXX Motion
Performance Super 100 plus

MILOŠ PAVLOVIĆ
Trostruki šampion sveta u auto sportu

„BLIC“ TEST: VOZILI SMO NAJPOPULARNIJI MODEL KOREJSKOG PROIZVOĐAČA SA NOVIM I SNAŽNIJIM AGREGATOM

KIJA SPORTIDŽ 1.7 CRDI

MOTOR 4-CILINDRIČNI, TURBO, DIZEL
ZAPREMINA 1.685 KUBIKA
SNAGA 141 KS PRI 4.000 O/MIN.
OBRTNI MOMENT 340 NM OD 1.750 O/MIN.
MAKSIMALNA BRZINA 185 KM/H
UBRZANJE ZA 11,8 SEK.
POGON NA PREDNIM TOČKOVIMA
MENJAČ 7-STEPENI, AUTOMATIK
REZERVOAR 62 LITRA
DIMENZIJE 4.480/1.855/1.635 MM
MEĐUOSOVINSKO RASTOJANJE 2.670 MM
PRTLJAŽNIK 503-1.492 LITRA
MASA PRAZNOG VOZILA 1.545 KG
MAKSIMALNA NOSIVOST 549 KG
PROSEČNA POTOŠNJA 4,9 LITARA
EMISIJA CO2 129 G/KM
CENA 25.090 EVRA



NAVIGACIONI SISTEM RADI BRZO I PRECIZNO



ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA JE 503 LITRA



Pravi dizel za „sportidž“

ALEKSANDAR PIJEVAC

U pitanju je verzija sa 1.7 CRDi sa 141 KS, u kombinaciji sa prednjim pogonom i sedmostepenim automatskim menjačem.

Za ostanak u vrhu prodaje, s vremena vreme je potrebno da se urade manje izmene, odnosno da se automobil unapredi tek toliko da se konkurencija zabrine. Tako je „Kija“ svoj bestseller, kompaktni SUV „sportidž“, obradovala novim dizel motorom.

„Sportidž“ je jedan od najtraženijih modela na evropskom tržištu i fabrika u Žilini jedva uspeva da zadovolji potražnju, ali vredni Korejci ne žele da spavaju na lovorikama.

U pitanju je snažnija verzija već dobro poznatog 1,7-litarskog turbo dizelaša

koji sada raspolaže sa 141 KS. Potpuno razumemo razloge za uvođenje ove verzije jer „sportidž“ ima veliki jaz u ponudi dizel agregata. Da budemo precizniji, postojali su samo bazni 1.7 sa 115 KS i dvolitarski CRDi sa 186 konja. Prvi je bio preslab za vozače koji traže više, dok je 2.0 na papiru imao dosta snage, ali to u praksi nije mogao da sprovede u delo.

„Sportidž“ je sada agilniji zahvaljujući formuli „više snage i manje mase“. Naime, automobil je 150 kilograma lakši od verzije sa 2.0 dizel motorom i 4x4 pogonom. Bitno je i da kažemo da „haj pauer“ verzija može da se poruči samo sa novim sedmostepenim automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom. Slabiji 1.7 CRDi sa 115 KS dolazi sa šestostepenim manuelnim prenosom, a obe verzije koriste pogon na prednjoj osovini. Segment kompaktnih krosovere i SUV-ova raste bez prestanka, pri čemu se četiri od pet vozača odlučuje za modele sa

prednjim pogonom. To, naravno, znaju i u Kiji, tako da se od „haj pauer“ 1.7 dizelaša očekuje da bude u vrhu prodaje.

Više od snage, u vožnji