

USAVRŠAVANJE DOBITNE KOMBINACIJE

Južnokorejska Kia na europskoj je sceni svoj aktualni tržišni zalet započela upravo modelom cee'd, čiju smo drugu generaciju dočekali prije mjesec dana i koja očito vrlo uspješnu formulu nastoji dodatno usavršiti

PIŠE: Tomislav Štajduhar



Kia cee'd druge generacije odlikuje se dizajnom usavršenim u suvremenim zračnim tunelima i **posebno prilagođenim ukusima europske publike**





Druga generacija jednog od najznačajnijih modela koji nam dolaze iz Južne Koreje svjetlo dana ugledala je na Svjetskoj premijeri u sklopu salona u Ženevi. Kia cee'd se poput svog pandana i30 iz sestrinskog Hyundaija oslanja na europskim kupcima očito privlačan, koncept pristupačne cijene, bezobrazno bogate opreme i dinamičnog dizajna. Poput cee'da prve generacije i novi je model nastao u europskim dizajnerskim uredima i pod palicom europskih stručnjaka, a rezultat je automobil koji ima sve predispozicije za nastavak uspješne priče "jedinog automobila s apostrofom u nazivu". Karoserija duga 4310 milimetara, široka 1780 te visoka 1470 milimetara temeljito je osvežena i usklađena s novim Kijinim oblikovnim idejama. Šarm Dalekog istoka oplemenjen je europskom ozbiljnošću i upotpunjen dinamikom svojstvenom novijim Kijinim i Hyundaijevima modelima. Trag prednjih kotača narastao je za 17 milimetara, a stražnjih čak 32 milimetra, što u kombinaciji s dinamično profiliranim bočnim stranicama karoserije cee'du daje markantan sportski izgled. Opsežna testiranja u najsuvremenijim zračnim tunelima u Kijinom istraživačko-razvojnom središtu u korejskom Namyangu zaslužna su za uglađen i aerodinamičan dizajn, o čemu svjedoči i podatak o Cd koeficijentu otpora zraka od 0,30.

U usporedbi s prethodnom generacijom cee'd je 5 centimetara duži te za 1 centimetar niži i uži. Neznatne promjene vanjskih gabarita, međutim, manje su važne u usporedbi s mnogo upotrebljivijim centimetrima u unutrašnjosti. Prema Kijinim podacima, u novom cee'du više je mjesta na prednjim i na stražnjim sjedalima (putnici na prednjim sjedalima imaju na raspolaganju 12 milimetara više prostora za glavu te 21 milimetar za noge; na stražnjim će sjedalima, pak, cee'd nuditi 5 milimetara više prostora u području ramena), a kada govorimo o unutrašnjosti valja napomenuti kako je Kia posebnu pozornost posvetila smanjenju buke motora i vjetra. Već otprilike 40 litara obujma, ukupno 380 litara. U Kiji također ističu kako je nova generacija cee'da napredovala i u pogledu kvalitete, kako korištenih materijala, tako i završne obrade, a sa ciljem da se u napućenom tržišnom segmentu ravnopravno uključi u bitku sa žestokom konkurencijom. Da će se upravo najetabliraniji predstavnici tzv. golf klase naći na udaru južnokorejske uzdanice otkriva i unutrašnjost, obogaćena kvalitetnijim materijalima i nakrcana opremom, donedavno dostupnom samo kod najskupljih modela uglednih europskih marki. Na-

posljednju, Kia uz cee'd nudi i već proslavljeno sedmogođišnje jamstvo, koje je i te kako snažan argument u korist južnokorejskog proizvođača.

U zaista bogatim paketima opreme gotovo je nemoguće pronaći neku komponentu koju cee'd ne nudi - od TFT zaslona osjetljivog na dodir, iPod/USB sučelja, kožom presvučenog interijera i dvozonskog klima uređaja do panoramskog staklenog krova u punoj dužini, LED dnevnih svjetala, zavojnih svjetala, lijevanih naplataka promjera 17 odnosno 18 cola, itd.

Drugu generaciju cee'da isprva će pokretati dva benzinska pogonska stroja te jedan dizelaš, dostupan u nekoliko izvedbi snage. Ovisno o ciljanom tržištu, cee'd će biti dostupan u kombinaciji sa 1.4 MPI (100 KS), 1.6 MPI (130 KS) i 1.6 GDI (135 KS) benzinskim strojevima te dizelskim motorima 1.4 WGT (90 KS) i 1.6 VGT (110 i 128 KS). U Kiji predviđaju kako će najsnažniji dizelaš ujedno biti i najtraženiji, a osim snagom od 128 KS i 260 Nm najvećeg okretnog momenta zanimljiv je i zbog opcijanskog 6-stupanjskog automatskog mjenjača. Istovremeno, najsnažniji benzinac 1.6 GDI moći će se naručiti s novim 6-stupanjskim DCT automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom. Ostali motori isporučivat će se sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačima. Pet zvjezdica u Euro NCAP-ovim testiranjima novi je cee'd osvojio kombinacijom naprednih aktivnih sigurnosnih komponenti i pasivnih sigurnosnih elemenata. Uz cee'd se tako isporučuju ABS, ESP, BAS, HAC, VSM i ESS sustavi, dok o pasivnoj sigurnosti brine niz elemenata i ojačanja na šasiji te upotreba čelika visoke čvrstoće. Svaki cee'd će biti opremljen sa šest zračnih jastuka u serijskoj izvedbi.

Kia cee'd druge generacije proizvodi se u Kijinim pogonima u Slovačkoj, a više od 430.000 prodanih primjeka od lansiranja prve generacije 2007. godine jamac su da su cee'dove ideje naišle na plodno tlo u Europi. Nema razloga da druga generacija ne nastavi istim putem. ✕

**SOLIDAN IZBOR
MOTORA UPOTPUNJEN
JE 6-STUPANJSKIM
RUČNIM I AUTOMATSKIM
MJENJAČIMA, A POSEBNO
JE ZANIMLJIV NOVI DCT
6-STUPANJSKI AUTOMATIK
S DVOSTRUKOM SPOJKOM**



► Unutrašnjosti je posvećena posebna pozornost, a visoka kvaliteta završne obrade te bogata oprema otkrivaju Kijine ambicije da se približi premium segmentu

