

KIJA Sportidž 2.0 CRDI 4WD

Motor: 1.995 cm³ (4.000 o/min)
 Snaga: 136 KS
 Moment: 373 Nm (2.000 o/min)
 Masa: 1.450 kg
 Ubrzanje 0-100 km/h: 11,3 s
 Maks. brzina: 181 km/h
 Klirens: 260 mm
 Dužina/širina/visina (mm): 4.400/1.855/1.645
 Međus. rastojanje: 2.640 mm
 Prtljažnik: 564/1.353 l
 Potrošnja na testu: 9,2 l
 Cena osnovnog modela: 16.990 evra
 Cena testiranog modela: 30.900 evra



KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD...
 Pali se na rikverc



ORIGINALNO...
 Digitalni retro-prikaz

Pogon 4x4

Svaka verzija „sportidža“ ponuđena je s pogonom na prednje ili na sve točkove. Pri normalnom režimu snaga stiže do prednjih točkova, a po potrebi elektronski vođeno višelamelno hidraulično kvačilo prenosi do 50 odsto snage na zadnju osovinu. Na raspolaganju je i centralna blokada sa konstantnom raspodelom 50:50 u rasponu brzine 0-40 km/h. Napredna elektronika i mnoštvo senzora prati kontakta svakog točka sa podlogom.

Novi "sportidž" odmakao je dva koplja u odnosu na prethodnika i do zuba je naoružan adutima koji osvajaju srce kupaca SUV klase ■



Od 16.990 evra

MLADEN RADULOVIĆ
 mladen.radulovic@kurir-info.rs

„Kija“ stiže u elitu!

Elegantno agresivan, piše u ličnoj karti novog „sportidža“, koji otvara velika vrata na putu ka samom vrhu SUV klase! Ovaj laki terenac do zuba je naoružan svim adutima koji osvajaju automobilske fanove. Izgleda revolucionarno, ima prefinjen enterijer, pliva na asfaltu i krcat je opremom. U odnosu na prethodni model, odmakao je najmanje dva koplja!

LED diode sjaje poput biser na prednjoj masci. Društvo im prave hromirane lajsne, dok je branik, zbog praktičnosti, u crnoj boji. Hauba je podignuta, čime je pojačan utisak agresivnosti. Središnji deo prožimaju blagi „mišići“, ali dinamiku „drži“ blago padajući

krov. Dizajnersku „pobedu“ donosi srebrna lajsna na C-stubu, dok je finale „svemirskog dizajna“ efektno oblikovana zadnja svetlosna grupa. Sve zajedno, čista desетка!

Snažan karakter uvećava se u kabini. Centralnim delom, poput džojstika, dominira uzdignuta palica odličnog šestostepenog manualnog menjača. Na taj način vozaču je obezbeđen komandni osećaj. Prednja konzola urađena je futuristički, iz dva praga, ukrašena fluorescentnim pokazivačima. Displej a u -

dio-uređaja ima digitalni retro-prikaz frekvencije, slično modelima BMW. Krug upravljača malog obima prošiven je kožom, čak i u osnovnom modelu, čime je „sportidž“ verovatno jedinstven u segmentu! Utisak donekle kvari monoton stil brojki na brzinomeru i jeftinija nijansa kože na vratima. Ipak, završna obrada i materijali su odlični.

Pod haubom modela sa testa je dizelaš zapremine dve litre sa 136 konjskih snaga. Zvuči osrednje, ali sa odlično odmerenim prenosom snage do stotke



PALICA MENJAČA JE PODIGNUTA, PA VOZAČ IMA KOMANDNI OSEĆAJ...

stiže za solidne 11,3 sekunde (10,8 sa pogonom na prednje točkove). Iako nije sprinter, subjektivan utisak je snažan zbog veoma dobre elastičnosti. Takođe, s „dubokom“ nogom na gasu na testu je trošio 9,2 litra na 100 gradskih kilometara.

Iako povišenog težišta „sportidž“ dobro pegla krivine. ESP neprestano motri na sve točkove, a po potrebi svu snagu usmerava na pneumatik, koji najsnažnije dodiruje podlogu. U slučaju da vozač pretera, momentalno redukuje snagu. „Kijin“ terenac je majstor za međugradska putovanja. Na autoputu spreman je da proguta stotine kilometara, bez napora za vozača. Zadovoljstvo za volanom pojačavaju prefinjeni sistemi. Tu je standardni „šift“ indikator (suge-

stija štelovanja stepena prenosa), zatim opcioni zadnji senzori i „inteligentni ključ“, „tač skrin“, multimedijalni priključci, hlađenje i grejanje svih sedišta...

Popis osnovne opreme je spisak bez kraja. Najjeftiniji „sportidž“ od 16.990 evra ima ESP, kontrolu vožnje nizbrdo i asistenciju na uzbrdici, prednje i bočne vazdušne jastuke, „zavese“, klima-uređaj, centralno daljinsko zaključavanje, alarm, putni računar, audio sistem sa CD i MP3 plejerom, priključke za USB, AUX i „ajpod“, elektro-podizače svih stakala, kamera za vožnju unazad...

Velika vrata su otvorena. „Kija Srbija“ poziva potencijalne kupce na test-vožnju. Ostalo će „reći“ nova „kija sportidž“. **K**

Revolucionarna garancija

Sve ostale nove „kije“ imaju najdužu evropsku garanciju - sedam godina ili 150.000 pređenih kilometara (u prve tri godine nema limita kilometraže) i važi za kompletno vozilo. Garancija je potpuno besplatna i prenosiva na sledeće vlasnike bez ikakvih ograničenja.

