

ТЕСТ „НОВОСТИ“: „КИЈА СПОРТИЦ“ ЈЕ СУВ ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ПРАВИ БЕСТСЕЛЕР НА ТРЖИШТУ ЕВРОПЕ

Више стила, мања потрошња

Чувени дизајнерски тим „Кије“ најзаслужнији за освајање срца купаца и у Србији

■ Пише П. ЖИВКОВИЋ

КИЈА“ је последњих година доживела прави препород захваљујући новом, смелом дизајну, ефикасним и економичним моторима, али и поверењу које је изградила код купаца уз, како у „Кији“ воле да истакну, „ненадмашну“ гаранцију од седам година.

Нови „спортска“, који су „Новости“ имале на тесту, са 2.0 дизел мотором (184 КС) и пакетом опреме „луксури“, са акцијским попустом кошта 36.090 евра!

Шта јужнокорејски гигант нуди за тај новац? У СУВ категорији, која обилује многобројним моделима у сегменту који заузима све већи удео на тржишту аутомобила, тешко је не само бити у врху, него и опстати.

„Кија“ је овог пута понудила нешто сасвим другачије. И поново је дизајн један од најјачих аргумента. То и не чуди када се зна да је



Чињенице

ДИМЕНЗИЈЕ

- **ДУЖИНА:** 4.440 мм
- **ШИРИНА:** 1.855 мм
- **ВИСИНА:** 1.630 мм
- **МАСА:** 1.502 кг
- **ПРТЉАЖНИК:** 564/1.353 л

СПЕЦИФИКАЦИЈЕ

- **МОТОР:** „2.0 ЦРДи“
- **ЗАПРЕМИНА:** 1.995 ццм
- **СНАГА:** 184 КС
- **ОБРТ. МОМЕНТ:** 392 Нм
- **0-100:** 9,8 сек.
- **МАКС. БРЗИНА:** 195 км/час



Најјефтинији модел са бензинским мотором 1.6 ГДИ (135 КС) и пакетом опреме „кул“ кошта 17.190 евра

„Кијина“ фабрика ваљда једина фабрика аутомобила у свету у којој је дизајнер (Питер Шрајер) и генерални директор.

Нови „спортска“, који никада не оставља равнодушним, доживео је подоста дизајнерских промена и сада изгледа боље него икада пре - још је привлачнији и префињенији. Оштрији детаљи спољашњости, између осталог, укључују промену маске мотора, нова светла и палету нових алуминијумских наплатака, који се одлично слажу с модерним изгледом и квалитетним материјалима у унутрашњости. Привлачним линијама и атрактивним детаљима као што су ксе-

нонски фарови и задња ЛЕД светла, нови „кија спортска“ оставља одважан први утисак. Ту је нова маска, како кажу у „Кији“, у „облику тигровог носа“.

Велики фарови с црним оквицима допуњују заобљену кровну линију новог „спортска“, а са изражајним ЛЕД дневним светлима омогућавају побољшану видљивост испред возила. Промена су и задња комбинована светла која доприносе елегантнијем изгледу. Као опцију, сада је могуће наручити ЛЕД задња светла за бољу видљивост ноћу или у лошим условима вожње.

Савремен изглед кокпита „урамљен“ је у меку инструмент-плочу, при чему

је возачу све надхват руке. Прекидачи на обручу управљача омогућавају једноставну употребу аудио-система и „блутута“ - без помицања погледа с пута.

Квалитет завршне обраде је изузетан. Довољно је погледати атрактивне линије и детаље тапацирунга врата, с површинама меких на додир и новом ИМГ (In-Mould Graining) зрнастом обрадом текстури. „Аматурна“ плоча новог модела осваја квалитетном изработом и материјалима пријатним на додир. Ергономски је побољшана и иновативним меким „нано“ премазом. Фокусираност на детаље ту се не завршава, јер је централна конзола исто временом и практична и допадљива.

Панорамски кровни прозор омогућава изузетан поглед и пријатно

5,9

ЛИТАРА је просечна потрошња

58

ЛИТАРА је запремина резервоара

189

ГРАМА је емисија CO2 по километру

проветравање. Прозор који се протеже целом дужином крова ствара леп осећај просторности у кабини. Ту је електрично покретање клизним механизмом за отварање и затварање који реагује на лагани притисак на дугме.

У нови адут „Кије“ уграђени су многобројни „смајт“ и напредни електронски системи.

Нови опциони „супервижен“ спортски мерач, постављен међу најважније податке о возилу, истиче се седмоинчним TFT LCD екраном који има веома оштру резолуцију тако да возач у делићу секунде с лакоћом може да прочита све информације - од потрошње горива и пређених раздаљина, па

до упозоравајућих порука, информација о изабраном „Fle Steer“ начину тврдоће волана...

Напредни „старт/стоп“ систем аутоматски пали и гаси мотор - када склоните ногу с педале квачила, и возило је у слободном ходу. То вам штеди драгоцену гориво, што је еколошки прихватљиво и добро за ваш новчаник.

Поред камере за вожњу уназад ту је и систем „памятног аутоматског паркирања“ (СПАС) који препознаје одговарајући паралелни паркинг простор и после тога аутоматски преузима управљање возилом и оцењује раздаљину испред и иза возила. Једино што морате да урадите је да прилагодите бр-

зину и кочење.

За звук је задужен савремени звучни систем „Infinity TM“ с кровном антеном у облику пераје ајкуле, који удобно контролишете врховима прстију. Навигациони систем чак укључује препознавање гласа, функцију читања текстуалних порука и шест бесплатних годишњих надградњи мапа.

„Кија“ нуди и напредне технологије које побољшавају удобност у вожњи, нпр. грејаче обруча управљача. Седишта се електронски померају у шест правца. При томе, врата откључавате и закључавате само додиром руке - довољно је да вам је кључ у цепу. Стартује се на дугме...■