

auto
auto@nasenovine.rs

MaxxMotion dizel za zimsku vožnju

Na benzinskim stanicama OMV Srbija dostupna je formula goriva vrhunskog kvaliteta za upotrebu zimi. OMV MaxxMotion dizel omogućava hladan start i optimalan rad u zimskim uslovima na niskim temperaturama čak do - 25°C



NOVO NA DRUMU

„Toyota korola“

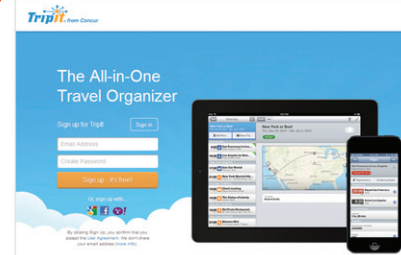
Paleta motora nove „korole“ uključuje benzinske motore 1.33 VVT-i sa 99 KS i 1.6 od 132 KS, kao i dizelaše 1.4 D-4D sa 90 KS i 2.0 D-4D od 124 KS

Cena: od 13.490 evra

SURFUJEMO ZA VAS

www.tripit.com

Ako planirate dugu vožnju, ovaj sajt će vam pomoći da isplanirate putovanje do najsitnijih detalja. Servis je dostupan i na mobilnim platformama



Car MD dijagnostika

Ova sprava je jedan od najboljih sistema za dijagnostiku vašeg automobila, koji će vam za tili čas pokazati gde je problem sa vašim ljubimcem

Cena: 100 dolara

OTPREMNINA

Radnicima „Avtovaza“ po 2.000 evra

» Ruska fabrika automobila „Avtovaz“ ponudila je nekoliko prosečnih plata radnicima koji pristaju da sporazumno napuste radno mesto. Oni koji se prijave u februaru dobiće po pet prosečnih plata, koje iznose oko 20.000 rubalja (425 evra), u martu po četiri, a u aprilu po tri. Ponuda isplate otpremnina važi samo ta tri meseca. Rukovodstvo „Avtovaza“ planira da otpusti 7.500 radnika, a kompanija sa- da ima oko 67.000 zaposlenih.

Liderska pozicija „Rols-Roja“



Britanski proizvođač luksuznih automobila „Rols-Roja“, u vlasništvu nemačkog BMW-a, zabeležio je u 2013. godini rekordnu prodaju četvrtu godinu zaredom zahvaljujući uspehu na tržištima u usponu. Prodaja kompanije uvećana je prošle godine za 1,5 odsto na 3.630 automobila, u odnosu na 3.575 iz 2012. godine. „Rols-Roja“ takođe navodi da je zadržao lidersku poziciju u prodaji ultra-luksuznih automobila skupljih od 200.000 evra.

VELIKI USPEH

Rekordna prodaja „reno nisana“



» Grupacija „reno nisan“ prodala je prošle godine rekordnih 8,3 miliona vozila, zauzevši četvrto mesto na listi najvećih globalnih proizvođača automobila, zahvaljujući udruživanju snaga u cilju smanjenja troškova. „Nisan“ je u 2013. godini na globalnom nivou prodao 5,1 milion vozila, 3,3 odsto više u odnosu na prethodnu godinu, dok je francuska kompanija istovremeno prodao 2,63 miliona automobila.

FUTURISTIČKA I SNAŽNA „KIA“ PRO SID NA TESTU NAŠIH NOVINA

Tehnologija koja vodi u budućnost

Test vozač

DRAGAN STANIMIROVIĆ



Neobuzdan temperament, tehnologija koja pokazuje put u budućnost i sportske linije samo su neki od detalja koji krase novu „kiju pro sid“. Njegovo „mišićavo telo“ i kada stoji u



Sjajni novi „korejac“ donosi svežinu i dinamičnost, maksimalno je otmen, snažan, ekonomičan i pre svega siguran automobil

mestu izgleda hitrije od mnogih sportskih automobila. Ovu „ljutu mašinu“ krase i snažan zadnji deo, širok rameni pojas i veoma harizmatični prednji deo vozila sa novim licem koji naglašava njegovu pogonsku snagu.

Ekipa Naših novina imala je priliku da testira ovu „ljutu

guju“ u verziji 1.6 GDI sa motorom snage od 135 KS. Najnoviji automobil C-segmenta, naslednik modela koji je od 2007. godine pa sve do danas osvojio srca više od 700.000 kupaca, nastavlja da pleni i osvaja tržišta širom sveta. Na našem testu ovaj četvorotočkaš u gradskoj vožnji je potro-

šio sedam, dok je na otvorenom putu iz rezervoara „isterao“ pet litara benzina na pređenih 100 kilometara. U krivinama je maksimalno precizan, dok je na pravcu izuzetno agilna. Maksimalna brzina koju smo isterali na cajgeru je 190 km/h, dok smo do „stotke“ stigli za 11 sekundi. Še-



LIČNA KARTA

Zapremina	1.6 GDI
Snaga	135 KS
Ubrzanje	11 sekundi
Potrošnja	7 - 5 l
Maks. brzina	190 km/h
Cena	od 11.340 evra



stostepeni manualni menjač je odličan i u svoje pregrade ulazi bez „grebanja“.

Sportski duh

Njegove glavne karakteristike su snaga, dinamičnost i elegancija. Aerodinamičan prednji deo vozila, atraktivna prednja maska i fluidne linije pokazuju novi pravac „kije“. Trovratni „pro sid“ se u dužinu proteže na 4,3 metra, i dugim 2,6 metara međuosovinskim rastojanjem. Sportski zaobljen zadnji deo vozila izražava dinamičnost koja se nastavlja niskim stavom i kratkim pre-pustom, a dodatna specijalno dizajnirana LED svetla osvajaju na prvi pogled. Putnička kabina ostavlja utisak sportskog duha i dinamičnosti koja sada nudi puno više prostora u visini glave, predelu nogu, kao i prostor za ramena. U njemu je bukvalno sve nadohvat ruke.

Brojne pregrade za odlaganje stvari nadograđuje izvršna

! ŠESTOSTEPENI RUČNI MENJAČ JE ODLIČAN I U SVOJE PREGRADE ULAZI BEZ „GREBANJA“

ergonomija. Za idealan položaj vozača tu su progresivni servo upravljač i sedišta sa potporom u lumbalnom delu. Središnja konzola lagano je okrenuta prema vozaču, ima integrisan audio-sistem sa opcionim TFT-LCD ekranom i aktivnim navigacijskim sistemom povezan sa kamerom za prikaz događanja iza vozila pri vožnji unazad. Za jednostavnije i sigurnije parkiranje zadužen je sistem pomoći pri parkiranju sa prednjim, bočnim i zadnjim parking senzorima. Zapremnina prtljažnika iznosi rekordnih 380 litara, a sa „složenom“ zadnjom klupom raste na čak 1.225 litara.

Sistem upozorenja

Među najvažnije sigurnosne elemente „kije pro sid“ spadaju čvrsta karoserijska osnova sa šest vazdušnih jastuka i aktivni prednji nasloni za glavu u službi sprečavanja povrede vrata pri udaru u zadnji deo vozila. Sistem za elektronski nadzor stabilnosti vozila ESC obuhvata brojne sigurnosne sisteme - VSM, ABS, BAS, HAC i sistem automatskog paljenja svih pokazivača smera kod naglog i snažnog kočenja. Opremljen je naprednim sistemom upozorenja u slučaju nenamernog prelaska vozne trake pod nazivom LDWS kojim se smanjuje mogućnost nesreća kada je vozač umoran. Cena testiranog modela je 15.490 evra.

VELIKA AUTO AFERA „ADAC“ NAMESTIO DA POBEDI „GOLF“

Nemački auto-klub lažirao izbor za automobil godine!

Najveći nemački i evropski auto-klub ADAC lažirao je rezultate izbora za nemački automobil godine, tako što je Folksvagenovom „golfu“, koji je pobedio u izboru, 10 puta povećao broj glasova, i umesto 3.400, koliko je ova marka stvarno dobila, upisao 34.000 glasova! Prema pisanju nemačkih medija, za ugledni klub ADAC, koji ima 19 miliona članova, ovo je veliki skandal, koji se završio ostavkom portparola ADAC-a i

glavnog urednika njegovog časopisa Mihaela Ramštetera.

On je u razgovoru za nemački list „Zidojče cajtung“ priznao da je lažirao ovogodišnji izbor za nemački automobil godine i „golfu“ desetostruko povećao broj glasova. Predsednik ADAC-a Karl Obermair kazao je da je Ramšteter počinio neoprostiv prekršaj i najavio opsežnu unutrašnju istragu i o ranijim izborima kako bi auto-klub potpuno raščistio ovu aferu. U naciji po-

znatoj po obožavanju automobila ADAC je decenijama bio najvažniji izvor informisanja nemačkih vozača i zastupnik njihovih interesa. Ugled mu je sada teško narušen jer su se u medijima već pojavile sumnje da su čelnici ADAC-a primali mito proizvođača automobila kako bi manipulirali raznim podacima. Nemački ministar saobraćaja pozvao je ADAC da preduzme detaljnu istragu i o rezultatima obavesti javnost. **D.S.**



ČETIRI milijarde evra

IZNOSIĆE PROFIT ITALIJANSKOG „FIJATA“ DO KRAJA OVE GODINE

RENO NAJAVIO TREĆU GENERACIJU GRADSKOG AUTOMOBILA

Novi, ekskluzivni „klio“ u boji sedefa

» Francuski „Reno“ je nedavno najavio novu, treću generaciju modela „tvingo“, novi motor iz „enerdži“ game, kao i novu verziju „klia RS“. Poslednje vesti kažu da će se novi model zvati „klio RS monako GP“. Novi, ekskluzivni „klio“ je dobio prelepu „White Frost Pearl boju“, a kao kontrast i brojne „gloss black“ elemente (točkovi, prednji grill, retrovizori, okviri stakala). Takođe, deo paketa čine i beli akcenti u enterijeru (na volanu, panelima vrata i otvorima za ventilaciju), serijski RS Monitor 2.0, CUP šasija i alu točkova od 18 inča, dok su motor i menjač prošli bez izmena.



Hibridni „golf“ uskoro na tržištu



Kompanija „Folksvagen“ najavila je da će tokom ove godine tržištu ponuditi hibridnu verziju popularnog „golf-a“. Tehnologija će biti preuzeta od „audija A3 e-tron“, a automobil će se prodavati pod imenom „golf GTE“. Model će dobijati pogon od 1.4 litarskog TFSI motora, sparnog sa elektromotorom koji se napaja strujom iz litijum-jonskih baterija od 8,8 kilovat-sati. Snaga će se prenositi na točkove putem šestobrzinskog automatskog e-S tronič menjača sa duplim kvačilom. Benzinac isporučuje 150 KS, a elektromotor obezbeđuje 102 KS, što bi „golfu GTE“ donosilo kombinovanu snagu od 204 KS.

GORIVO MAXIMALNIH PERFORMANSI

MAXX Motion^{OMV}
Performance FuelsOMV
OMV