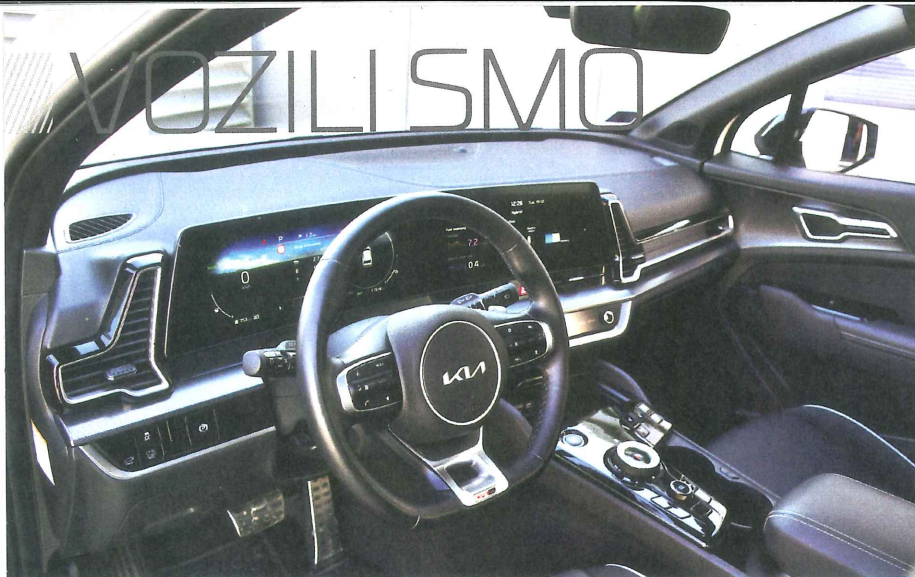




KIA SPORTAGE 1.6 T-GDI GT-LINE

# Za porodicu sa karakterom



## ENTERIJER

### Po meri Evropljana

Utišak koji smo imali i kada smo se prvi put sreli sa petom generacijom ovog modela je nepromenjen – prednja sedišta su udobna, pružaju dobru podršku, a poziciju za upravljačem će podjednako lako naći i oni krupnijeg stasa. Neposredno ispred vozača postavljen je ekran od 12,3 inča koji prikazuje sve važne informacije, a čak ni nama, pomalo zastarelim ljubiteljima analognih pokazivača, oni nisu nedostajali. Odmah u nastavku je još jedan ekran visoke rezolucije, a on kombinuje prikaz navigacije, infotejntment sistema kao i menije. Na prvi pogled deluje kao da su ova dva ekrana spojena u jedan veći koji je blago zakrivljen. Kada je reč o prtljažnom prostoru, on raspolaže zapreminom od 578 litara, koja je tek za četiri litra manja od verzije modela opremljene klasičnim benzincem, dakle bez baterija.

Elektrifikacija nije budućnost već sasvim izvesna sadašnjost, a poslednja generacija Kijinog modela „sportidž“ opremljena hibridnim sistemom koji ima ukupnu snagu od 230 KS upravo potvrđuje ne samo da je ona sasvim opravdana, već i da je zabavna

Kija je petu generaciju svog možda i najtraženijeg modela pod nazivom „sportidž“ predstavila krajem 2021. godine, a sada je došlo vreme da i na domaće tržište stigne osvežena, ali i potpuno hibridna verzija ovog modela. I da odmah predemo na stvar – „sportidž“ je na test došao ne samo sa hibridnim sistemom koji kombinuje turbo-benzinski motor zapremine 1,6 litara snage 180 KS i elektro motor od 44 kW kao i bateriju kapaciteta 5,5 Ah, već i u posebnom paketu opreme koji nosi naziv „GT lajn“

kada se startuje benzinac? Istina, nije podjednako tiho, ali je ta promena između dva motora zaista suprotna, toliko da ćete se zapitati u kom režimu se vozite. Kija je na ovom polju definitivno napravila napredak, a čak i kada bismo pomislili da nam smeta to što se čuje motor, setili bismo se da ovaj automobil ima dovoljno snage i da pruži malo zabave za upravljačem. Automatski menjač sa šest stepeni prenosa je rezervisan za potpuno hibridnu verziju koju smo vozili, i ostavlja utisak ravnomernog menjanja stepeni prenosa. Posebno dobar osećaj ostavlja u gradskoj vožnji, mada ako bismo nešto mogli da mu zamerimo to je što čak i ako se odlučite da preuzmete kontrolu nad promenom brzine preko papučica na obruču upravljača, i dalje postoji osećaj da automobil ipak radi umesto vas.

## Novo srce

Upravo je hibridna verzija u kombinaciji sa bogatim paketom opreme donela ovom modelu jedan sasvim novi karakter. Onima koji o svom automobilu razmišljaju samo kao o sredstvu da stignu do posla ili prodavnice, da odvezu decu do škole ili na trening, sasvim je moguće da novi „sportidž“ baš i neće biti po ukusu, barem na prvi pogled. Modern dizajn, oštre linije i pregršt stilskih detalja ne moraju svakome da se dopadnu, ali nama jesu, jer ovom modelu daju poseban karakter. A kada na to dodate hibridni pogon i posebno kada uzmete u obzir da se elektromotor i baterija, odnosno struja i maksimalni obrtni moment koji je odmah na raspolaganju koriste za startovanje, taj karakter dobija i pokriće.

## Ne oseća rupe

Dok smo se upoznavali sa našim „sportidžom“ prvo što smo primetili to je da je spisak dodatne opreme u verziji „GT lajn“ dugačak dve stranice A4 formata – dakle, sve što poželite ili ste pomislili da vam treba je tu, a neke od „sitnica“ poput sportskog obruča upravljača, sedišta sa memorijom pozicije sedenja, elektro podesivo sedišta i za suvozača, grejanja sedišta napred i pozadi, zaista upotpunjaju dobar utisak. Upravo u ovoj verziji dolaze i felne od 18 inča, i ako ste pomislili da su one prevelike i da će zbog njih prelazak preko neravnina biti neudobniji – prevanili ste se. Posebno dobro podnosi one neravnine koje pitati – kako je u kabini

## BEZBEDNOST

### Bezbrizna vožnja

Postoji mnogo aktivnih sistema pomoći koje na raspolaganje stavlja „sportidž“, čak i u osnovnom paketu opreme, što je za svaku pohvalu. Recimo, sistem koji prepoznaje pešake i bicikliste i u slučaju opasnosti aktivira kočnice imaju sve verzije, a taj sistem je u stanju da prati potencijalne nezgode prilikom skretanja u raskrsnici. Kod verzija sa višim paketom opreme postoji i sistem za praćenje mrtvog ugla koji će intervenisati kako bi vas sprečio da udete na putanju automobila koji pretičete. Tu je i funkcija daljinske pametne pomoći pri parkiranju, ali i ono na šta smo svi već pomalo navikli – upozorenje i održavanje putanje u saobraćajnoj traci. Doduše, kome baš smeta, lako se deaktivira preko dugmeta na obruču upravljača.

Kada se vozite samo na struju, što je moguće dokle god je baterija dovoljno puna, prvi utisak u vožnji jeste – tišina. Neko će reći da je tišina u vožnji na struju predvidiva i sa pravom će pitati – kako je u kabini



## Kasko osiguranje

Za sve tvoje vredno!

0800 303 301 | ddor.rs | moj.ddor.rs

**SAT HUB**  
SAT MEDIA GROUP

# OD SADA I NA VAŠEM MOBILNOM TELEFONU

Skenirajte  
i instalirajte novu  
**SAT HUB aplikaciju**  
dostupnu za



Android



iOS

Naslovna SAT Plus

**SAT Plus**

**Ferrari – Upoznajte legendu: Enciklopedija za ljubitelje automobila**



| dimenzije i masa                                       |                                               | KIA Sportage (fabrički podaci)                                  |                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                                        |                                               |                                                                 |                       |
| 2.680 mm                                               | 1.650 mm                                      | 1.865 mm                                                        |                       |
| 4.515 mm                                               |                                               |                                                                 |                       |
| prazno vozilo 1.715 kg                                 | prednja/zadnja disk/disk                      | prtljajnik 587-1.776 l                                          | zapr. rezervoara 52 l |
| dimenzije pneumatika 235/55 R18                        |                                               |                                                                 |                       |
| motor                                                  |                                               |                                                                 |                       |
| gorivo benzin/el. motor                                | zapr. benzinskog motora 1.598 cm <sup>3</sup> | broj cilindara 4                                                | broj ventila 16       |
| hibridni sistem                                        |                                               |                                                                 |                       |
| maksimalna snaga hibridnog sistema 132,4 (180) kW (KS) |                                               | maks. obrtni moment hibridnog sistema 265 pri 1.500-4.000 o/min |                       |
| performanse                                            |                                               |                                                                 |                       |
| ubrzanje od 0 do 100 km/h (s)                          |                                               |                                                                 |                       |
| maksimalna brzina (km/h)                               |                                               |                                                                 |                       |
| potrošnja                                              |                                               |                                                                 |                       |
| u gradu nema podataka                                  | na putu nema podataka                         | prosečno 6,2-6,6 l/100 km                                       |                       |

sa oštrijim ivicama. Uostalom, to i jesu prednosti „velikih“ automobila – komfor i udobnost u vožnji.

Ali ono što nam je posebno privuklo pažnju jeste činjenica da mali detalji zapravo čine veliku promenu. Kod verzije sa oznakom „GT-lajn“ drugačije su felne, zatim prednja maska kao i sam branik, retrovizori su u drugoj boji i tako redom. Inače, kompletne „svetlosne grupe“ napred su „inteligentne“ i u LED tehnologiji, baš kao i svetla za maglu. Sve zajedno daju ovom modelu drskiji i smeliji izgled.

### Umerena potrošnja

Kada god je reč o hibridima, posebnu pažnju posvetimo potrošnji goriva tokom čitavog testa. Ali nije nam cilj da smanjimo potrošnju, već se trudimo da ga ne štedimo. U kombinovanoj vožnji po gradu, autoputem i magistralom mi smo zabeležili potrošnju od oko sedam

### MOTORI

## Samo benzin i struja

Ovaj model dolazi isključivo sa turbo-benzinskim motorima zapremine 1,6 litara ali u različitim verzijama. Klasične verzije, odnosno blagi hibridi imaju snagu 150 i 180 KS, kao i automatski menjač sa dvostrukim kvačilom sa sedam stepeni prenosa i nude se i sa pogonom na svim točkovima. Hibridna verzija ima 230 konjskih snaga i može se birati između pogona na prednjim ili svim točkovima, dok je dostupan i plag-in hibrid sa pogonom na svim točkovima i 265 „konja“.

litara benzina. Da smo se vozili više u gradskim uslovima, po gužvi tokom saobraćajnog špica, ova potrošnja bi zapravo bila i niža, jer bi do izražaja došao upravo hibridni sistem. Baterija se puni kada god kočite, startuje se na struju i baterija se dopunjava tokom vožnje. To znači da iako se neko vreme vozite isključivo na struju, taj ciklus praznjenja i punjenja je konstantan, pa se ne može izmeriti koliko možete da pređete samo na baterije.

Na kraju možemo samo da zaključimo da jedino što bi bilo bolje od hibrida možda jeste plag-in hibrid koji donosi i više snage, ali i veću autonomiju vožnje isključivo na struju. Da li je to istina i za Kijine plag-in modele znaćemo kada nam takva neka verzija stigne na test. ■

R.S.P.

