

Družinski carens, športni procee'd

Prvi kilometri Carens v tekmi za evropske kupce, procee'd v bolj športni obleki

Kia širi novo podobo po svojem voznem parku. Več kot očitno so ujeli odlični ritem in novince, družinski carens in trivratni procee'd, prihajata na trg z enako osvajalsko tehniko kot pred tem sportage, cee'd in optima.

ANDREJ BRGLEZ,
besedilo in foto

K prepričanju, da delajo prav in dobro, jih nedvomno navajajo tudi dobre prodajne številke, saj je Kia leto 2012 v Evropi končala z daleč največjo prodajno rastjo. Na negotovo evropsko avtomobilsko prihodnost pa so se pripravili tudi z družinskim enoprostorcem carensom in športnejšim procee'dom. Slednji je tretji član lani predstavljene nove generacije družine cee'd, ki se je ob petvratni in karavanski različici zdaj razširila še na trivratno, pri Kii poimenovano procee'd. Njegova oblika je športno udarna, izziva pa predvsem s širokim in visoko postavljenim kupejevskim zadkom. Na vidiku je tudi procee'd GT, ki bo imel še bolj obrušene linije, pa seveda spojlerje in kar je še takih reči ter predvsem 1,6-litrski turbomotor s 153 kW (204 KM), kar bo dovolj za pospešek od 0 do 100 km/h v 7,7 sekunde in največjo hitrost 230 km/h.

Novo poglavje odpira tudi carens, ki Kio spet postavlja na zemljevid zanimivih enoprostorcev. Pravzaprav ne spet, ampak prej prvič, saj prejšnje generacije v Evropi, kjer trg bolj ali manj obvladujejo domači igralci, niso pustile ravno opazne sledi. Na stari celini je poročenim moškim in očetom srednjih let, ti so po raziskavah najpogostejši kupci tako velikih enoprostorcev, pač težko prodati zgolj prostorno »škaflo« na kolesih. Carens je v prednjem delu dobil prepoznavne hišne oblikovalske poteze, ki mu dajejo dinamičen in času primeren karakter. Velike, v karoserijo zarezane luči, renčeča odprtina hladilnika in na skrajne robove porinjene meglenke za vtis ustrezne »mišične« mase. V dolžino meri dobrih 4,5 metra, medosna razdalja znaša 2,7 metra, ponujali bodo pet- in sedemsedežno različico. Sedeži v drugi vrsti so enako široki in



Carens deluje na pogled manjši, kot je v resnici, kar je učinek niže postavljene strehe, položnega prednjega stekla in ne nazadnje srebrne obrobe stekel, ki pričara drobci občutka kupejevske oblike.

deljivi v razmerju 33/33/33, dva v tretji vrsti, torej v sedemsedežni različici, pa se zložita v dno prtljažnika. V petsedežnem carensu ostane pri postavljenih vseh petih sedežih v prtljažniku za 536 litrov prostora. Na voljo bo tudi bogata dodatna oprema, od navigacije, ki prihaja v paketu z brezplačnim sedemletnim obnavljanjem zemljevidov, do gretja volanskega obroča, samodejnega parkiranja, gretja prednjih in zadnjih sedežev in še bi lahko naštevali.

V motorni ponudbi bodo štirje agregati, dva bencinska in dva di-

zelska, slednja bosta nedvomno predstavljala večino prodaje. Serijsko so vsi opremljeni s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, za doplačilo pa bo v obeh močnejših različicah, se pravi dvolitrski bencinski in 1,7-litrski dizelski (100 kW), na voljo tudi samodejni menjalnik s prav tako šestimi prestavi. Dizla delujeta zelo kultivirano in z nizko ravno vibracij. Prepričljiva je tudi njuna moč, ki je na voljo že pri nizkih vrtljajih, a je razlika med njima kljub vsemu hitro vidna, saj šibkejšemu s 85 kW sapa poide občutno prej

kot močnejšemu. Vtis po prvih kilometrih je, da sta zelo dobri tudi zvočna izolacija kabine in uglasenost podvozja, ki daje avtu dobre vozne lastnosti z malo nagibanja karoserije.

Procee'd bo pri nas že konec marca, GT junija, carens pa sredi poletja. Ključno vprašanje, pri obeh, bo seveda cena. Kia, to ni skrivnost, stavi na to karto še bolj kot brat Hyundai.

FOTO
zgod.be/nk0061



Pri nas je bil predhodnik novega procee'da nekakšen superposebež. Novi procee'd je občutno bolj športen in izzivalen, a nenavadni uspeh predhodnika bo vseeno težko dosegel.



Pri Kii vedo, da morebitnim kupcem carensa, vsaj na evropskih tleh, ne moreš prodati škafle na kolesih. Carens to ni ali ni več ...



Armatura je precej polna, marsikaj bo na voljo tudi za doplačilo, recimo ogrevanje volanskega obroča, samodejno parkiranje in še marsikaj.

KIA Kia carens

	1.6 GDI	2.0 GDI	1.7 CRDi	1.7 CRDi
prostornina motorja (ccm)	1591	1999	1685	1685
št. valjev/ventilov na valj	4/4	4/4	4/4	4/4
največja moč (kW/KM pri v/min)	99/135 pri 6300	122/166 pri 6500	85/115 pri 4000	100/136 pri 4000
največji navor (Nm pri v/min)	165 pri 4850	213 pri 4700	260 pri 1250-2750	330 pri 1250-2750
pospešek 0 do 100 km/h (s)	11,3	9,7	13,0	10,4
najvišja hitrost (km/h)	185	203	181	191
dolžina × širina × višina (mm)	4525 x 1805 x 1610			
medosna razdalja (mm)	2750			
prostornina prtljažnika (l)	536-1694 (5-sedežni), 103-492-1650 (7-sedežni)			
povprečna poraba goriva (l/100 km)	6,8 (6,4*)	7,3 (7,2*)	4,9 (4,7*)	5,1 (4,8*)
izpust CO ₂ (g/km)	159 (149*)	169 (166*)	129 (124*)	134 (127*)
masa (kg)	1383 (5s), 1408 (7s)	1420 (5s), 1444 (7s)	1482 (5s), 1506 (7s)	1492 (5s), 1516 (7s)

DELO

* s sistemom ISG (start-stop)