

Kia cee'd v prvi primerjavi

IZ SREDINE V OSPREDJE

Novi cee'd napada iz sredine in zahteva prestol.
Tega so mu morali odstopiti!

Kia na fotografiji je v ospredju. Pa ji je to uspelo tudi na koncu primerjave? Vajeni smo golfovih zmag, a v mestu je novi šerif.

Opel astra
1.4 turbo
92 kW
7,4 l/100 km

VW golf
1.5 TSI
96 kW
6,1 l/100 km

Kia cee'd
1.4 T-GDI
103 kW
7,0 l/100 km

Korejski avtomobili so iz generacije v generacijo boljši. V zadnjih letih Hyundai in Kia v direktnih primerjavah zavzemata vedno višje položaje. Le še vprašanje časa je bilo, kdaj bosta prevzela vodilni položaj tudi med kombi-limuzinami. A pojdemo lepo po vrsti. Kia nam je bila po prvi testni vožnji zelo všeč in takrat smo jo tudi pohvalili. A eno je prva testna vožnja, drugo je primerjava. Močna konkurenca vedno zahteva več od

avtomobila! In cee'd smo postavili ob bok najmočnejšim. Tako v prvi primerjavi s cee'dom nastopajo tudi honda civic, opel astra in VW golf, serijski zmagovalci tega avtomobilskega razreda, vsi štirje z majhnimi bencinskimi motorji. Vsaka serija se enkrat konča, enako velja za golfovo serijo zmag. In zdaj, ko je cee'd na vrhu, bo tam moral tudi ostati. Pravijo, da je to veliko težje kot doseči prvo mesto. A pustimo se presenetiti. ➔

Honda civic
1.0 VTEC
95 kW
7,0 l/100 km



Divje oblikovanje, civic izstopa.



Videti je manjša, a astra je prostorna.

4
NAŠA
UVRSTITEV

Tradicije so tukaj z razlogom. In tradicije je potrebno negovati. Hondi je to vedno dobro uspevalo, civic pa je zagotovo dokaz za to. Model, ki je na trgu že od leta 1972, je zelo spektakularno oblikovan. Deloma divja oblika avtomobila vedno osveži sicer zelo konservativen razred kombilimzin. Posebnih slabosti pa si civic ne dovoljuje. Prtljažnik meri 478 litrov, kar je neobičajno veliko. Tudi sicer je prostornost kabine dobra, v hondi se sedi nekoliko nižje kot v drugih konkurentih, tako da smo tudi bližje cesti, in že v sami osnovi dobimo občutek, da vozimo bolj športno. Civic edini v primerjavi nastopa z litrskim trivaljnikom. Ta je pri nizkih vrtljajih lenoben, pri višjih pa se zelo rad zavrti in je tudi slišati relativno dobro. Zelo zabaven je natančen in oster menjalnik, ki zbudi še tako lenega voznika, zelo močne zavore pa zaustavljajo v še tako neugodnem položaju. Volan ob pričetku vrtenja deluje z nekakšno zamudo, zatem pa hitro prime in zna reagirati tudi precej ostro. Cel paket se odlično sklada s podvozjem, ki je nastavljeno tako, da je razmerje med udobjem in dinamično vožnjo posrečeno. Honda nudi 2.000 evrov takojšnjega popusta, sicer stane 22.290 evrov.



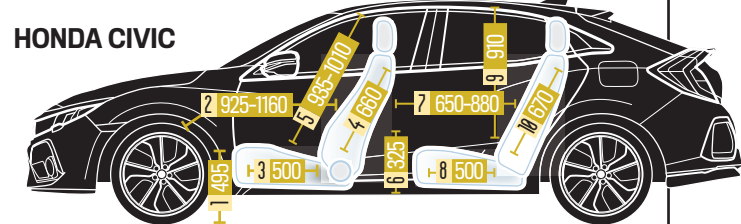
HONDA CIVIC 1.0 VTEC

493
točk

- 👍 Zelo velik prtljažnik, natančen menjalnik, močne zavore, udoben.
- 👎 Manj prostora za glavo zadaj, nekoliko slabše vozne lastnosti.

TAKO VELIKA JE HONDA CIVIC

- | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Višina sedežev spredaj | 4 Dolžina naslona spredaj | 7 Prostor za noge zadaj | 9 Višina kabine zadaj |
| 2 Prostor za noge spredaj | 5 Višina kabine spredaj | 8 Globina sedežev zadaj | 10 Dolžina naslonov zadaj |
| 3 Globina sedeža spredaj | 6 Višina za noge spredaj | ➤ Vse mere so v milimetrih | |



POGUMEN TUDI KOKPIT

Ročica menjalnika je postavljena zelo visoko. Prostora je dovolj, le nad glavo potnikov zadaj ga manjka.



Oblika prinaša osvežitev v razred.

3
NAŠA
UVRSTITEV

Rüsselsheimu kaže dobro. V prvem polletju je Opel ustvaril dobiček v višini pol milijarde evrov in to po skorajda dveh desetletjih izgub. In človek se temu uspehu niti ne more kaj dosti čuditi, saj Opel izdeluje dobre avtomobile. To velja tudi in še predvsem za astro. V neposredni primerjavi s konkurenco je videti manjša, skorajda kupejevska, a v resnici pričara veliko prostora v lepi kabini. Več prostora v tej primerjavi nudi samo še golf. Kakor ste verjetno že vajeni, tudi tokrat moramo priporočiti ergonomske sedeže, ki so prejeli značko AGR. To je nekakšen certifikat za zdrav hrbet. A tudi brez te značke bi jih priporočili, saj so prijetno čvrsti in zelo dobro oblikovani. Zelo všeč nam je bil motor v tej astri, gre za 1,4-litrski bencinski motor z 92 kW moči. Ta močno potegne že pri nizkih vrtljajih, istočasno pa se lahko peljemo lenobno in z malo pretikanja. Poleg vsega dosega, enako kot kia cee'd, emisijsko normo Euro 6d-TEMP, kar je seveda treba pohvaliti. Podvozje je po našem okusu morda res za odtenek preveč suho, torej nemirno in ostro, a še vedno gre za udoben avtomobil, primeren tudi za daljše poti. S težo 1.252 kilogramov je astra tudi najlažji avtomobil v tej primerjavi. To se še najbolje kaže, če boste zapeljali kakšen dinamičen krog. Na koncu pa je tu še cena 18.855 evrov. Pošteno!



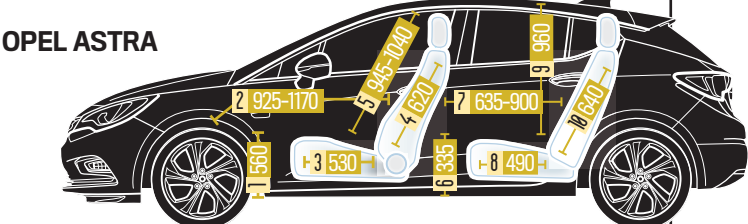
OPEL ASTRA 1.4 TURBO

513
točk

- 👍 Prostorna kabina, čvrsti ergonomski sedeži, živahen motor z normo Euro 6d-TEMP.
- 👎 Navigacija bi lahko imela boljše grafiko.

TAKO VELIKA JE OPEL ASTRA

- | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Višina sedežev spredaj | 4 Dolžina naslona spredaj | 7 Prostor za noge zadaj | 9 Višina kabine zadaj |
| 2 Prostor za noge spredaj | 5 Višina kabine spredaj | 8 Globina sedežev zadaj | 10 Dolžina naslonov zadaj |
| 3 Globina sedeža spredaj | 6 Višina za noge spredaj | ➤ Vse mere so v milimetrih | |



INTERJER Z LEPO LINIJO

Kokpit je lepo oblikovan in pregleden, tudi zadaj je veliko prostora.



Oplu je končno steklo! Ker delajo dobre avtomobile.

Najlepši golf od generacije IV.



2
NAŠA
UVRSTITEV

Ko ga pogledamo, težko verjamemo, da je na trgu že od leta 2012. No, tako se tudi čuti, uravnotežen in odrasel. Golfova kabina je najprostornejša v primerjavi, sicer pa so izbrani materiali kakovostni, oblikovanje konservativno in preglednost iz avtomobila najboljša v primerjavi.

Testni model je poganjal 1,5-litrski TSI s 96 kW moči. Ta je nadvse dobre volje, nastopi močno in tudi slišati ni slabo. Ob tem porabi 6,1 litra, kar je najmanj v primerjavi. Testni golf ni bil opremljen z elektronskimi blažilniki sistema DCC. Tega sicer priporočamo, a tudi brez gre, saj je avtomobil suvereno vzmeten in zna voziti tako prijetno vodljivo kot udobno. Skupke vseh teh lastnosti ga vedno privzdigne nad ostale, a tokrat ne. Med golfove slabosti štejemo to, da njegov motor ne dosega emisijske norme Euro 6d-TEMP, njegova garancija traja le dve leti in tudi cenovno je med najdražjimi. Tako dosega drugo mesto. Novi golf prihaja na sredini naslednjega leta, bomo videli, ali bo ceed lahko obdržal prvo mesto.

VW GOLF 1.5 TSI

533
točk

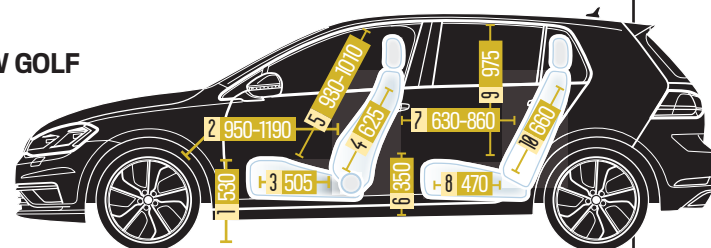
👍 Najprostornejši v primerjavi, najvarnejši motor in zelo uravnotežene vozne lastnosti.

👎 Ni Euro 6d-TEMP, najšibkejša zavore, slabša garancija, pokrov motorja le grundiran.

TAKO VELIK JE VW GOLF

- | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Višina sedežev spredaj | 4 Dolžina naslona spredaj | 7 Prostor za noge zadaj | 9 Višina kabine zadaj |
| 2 Prostor za noge spredaj | 5 Višina kabine spredaj | 8 Globina sedežev zadaj | 10 Dolžina naslonov zadaj |
| 3 Globina sedeža spredaj | 6 Višina za noge spredaj | ➤ Vse mere so v milimetrih | |

VW GOLF



↙
Golf DCC-ja
niti ne
potrebuje.



KAKOVOSTEN,
ELEGANTEN, A ...

... odlična navigacija brez vrtilnega gumba. Zaslona je preniško! Prostora zadnji del kabine.



Tigrov nos, za njim pa sledijo mirne in samozavestne linije.

1
NAŠA
UVRSTITEV

Le spomnite se prve generacije tega modela in takoj postane jasno, kaj vse se je spremenilo.

Nič več dolgočasnega oblikovanja. Tudi v kabini to velja, ki je zdaj oblikovana veliko bolj stilsko, obdelana pa je še bolje, kot je bila. Tako kot obdelava je na visokem nivoju tudi opremljenost. Instrumenti so veliki in dobro berljivi, upravljanje je enostavno in neproblematično. To je dandanes precej redko! Poleg tega je v ceeu veliko prostora, le golf je prostornejši v tej primerjavi. Na zadnji klopi bodo udobno sedeli tudi odrasli. Sedeži so dobro oblikovani, stranske opore je več kot prej, s paketom Spirit je opreme veliko.

1,4-litrski agregat s 103 kW moči je simpatičen tip z energičnim nastopom in zelo lepim potegom. Sicer je tih, a pri srednjih vrtljajih je nagnjen k bučanju. V primerjavi je ceed edini nastopal s samodejnim menjalnikom, sedem-stopenjskim dvosklopčnim. Pretika presenetljivo mehko, ne pretirano hitro, v osnovi je priporočljiv. Očitno je, da je Kia veliko energije vložila v podvozje. Vzmetenje, vodljivost in zaviranje so točno takšni, kot si jih človek želi – evropski. Je pa bolj čvrst od bratskega hyundaia i30, kar je tudi smiselno. Direktni volan je natančen, pričajo tudi močne zavore. Ceed se v primerjavi z golfom pri ogretyh zavorah zaustavi 1,7 metra prej. Pred upoštevanjem stroškovnega dela točkovnika je golf v prednosti nekaj točk, a to je skorajda nepomembno.

KIA CEED 1.4 T-GDI

534
točk

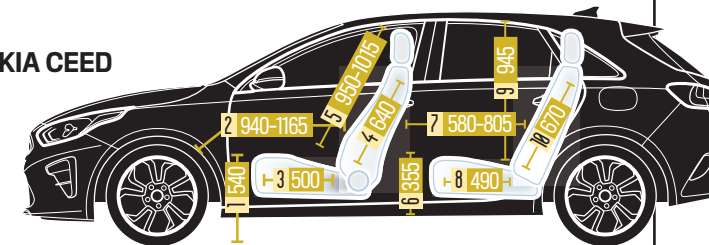
👍 Prostorna kabina, motor dosega Euro 6d-TEMP, veliko opreme, močne zavore, odlična garancija.

👎 Glasen motor pri srednjih vrtljajih, nekoliko bobni.

TAKO VELIKA JE KIA CEED

- | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Višina sedežev spredaj | 4 Dolžina naslona spredaj | 7 Prostor za noge zadaj | 9 Višina kabine zadaj |
| 2 Prostor za noge spredaj | 5 Višina kabine spredaj | 8 Globina sedežev zadaj | 10 Dolžina naslonov zadaj |
| 3 Globina sedeža spredaj | 6 Višina za noge spredaj | ➤ Vse mere so v milimetrih | |

KIA CEED

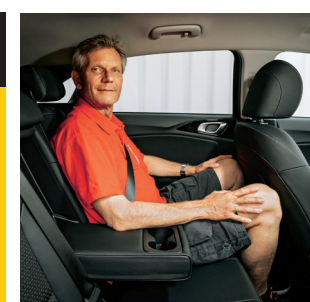


Pomembno je to, da v ceeu dobimo boljši motor, boljše zavore, boljšo garancijo – vse skupaj za primerljivo ceno. Res je, ceed je najdražji v primerjavi, pri čemer pa svoje odigra tudi samodejni menjalnik. Brez popusta uvoznika bi stal kar 25.890 evrov.



DOBRA ATMOSFERA,
ENOSTAVNO UPRAVLJANJE

Kokpit ima velike in jasne instrumente, zaslon navigacije je lepo berljiv. Obdelava je dobra, kabina je prostorna, tudi klop je udobna.





Podatki o avtomobilu

	HONDA	KIA	OPEL	VW
Motor	3-valjnik, turbo	4-valjnik, turbo	4-valjnik, turbo	4-valjnik, turbo
Vgradnja	spredaj prečno	spredaj prečno	spredaj prečno	spredaj prečno
Ventili/odmične gredi	4 na valj/2	4 na valj/2	4 na valj/2	4 na valj/2
Prenos odmične gredi	zobati jermen	veriga	veriga	zobati jermen
Delovna prostornina	988 cm³	1353 cm³	1399 cm³	1498 cm³
kW (KM) pri min ⁻¹	95 (129)/5500	103 (140)/6000	92 (125)/4000	96 (130)/5000
Nm pri min ⁻¹	200/2250	242/1500	245/2000	200/1400
Največja hitrost	203 km/h	206 km/h	205 km/h	210 km/h
Menjalnik	6-stopenjski, ročni	7-stopenjski, dvosklopčni	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni
Pogon	prednji	prednji	prednji	prednji
Zavore spredaj/zadaj	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne
Pnevmatike na preizkusnem vozilu	235/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 R 17 V	225/45 R 17 V
Model pnevmatik	Michelin Primacy 3	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Primacy 3	Dunlop Sport Maxx RT
Platišča	8 x 17"	7 x 17"	7 x 17"	7 x 17"
Izpust CO ₂	117 g/km	129 g/km	133 g/km	110 g/km
Poraba goriva*	6,4/4,4/5,1 l	6,7/5,0/5,7 l	7,6/4,8/5,8 l	6,2/4,0/4,8 l
Posoda za gorivo/vrsta goriva	46 l/super	50 l/super	48 l/super	50 l/super
SCR-kat/AdBlue rezervoar	-	S	S	-
Hladilno sredstvo klimatske naprave	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Hrup	67 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)	68 dB(A)
Prikolica (zavirana/nezavirana)	1.200/500 kg	1.000/450 kg	1.450/620 kg	1.315/485 kg
Prtljažnik	478-1.267 l	395-1.291 l	370-1.210 l	380-1.270 l
Mere D/Š/V	4.518/1.799-2.076**/1.434 mm	4.310/1.800-2.055**/1.447 mm	4.370/1.871-2.042**/1.485 mm	4.258/1.790-2.027**/1.492 mm

* mestna/lzvenmestna/kombinirana; ** S = serijski; N = ni dobavljivo; *** širina z zunanjiimi ogledali

Stroški/jamstvo

Norma o izpušnih plinih	Euro 6b	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6c
Cestnina/zavarovanje na leto*	62,00/457,00 EUR	96,00/555,00 EUR	96,00/457,00 EUR	96,00/457,00 EUR
Servisni intervali	20.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto
Tovarniška garancija/omejitev km**	3 leta/100.000 km	7 let/150.000 km	2 leti/brez	2 leti/brez
Jamstvo na prerjavanje	12 let	12 let	12 let	12 let
Mobilno jamstvo	3 leta	7 let	neomejeno	neomejeno

* informativni podatki pridobljeni na amzs.si; ** jamstva uvoznikov

Meritve

Pospeški	0-50 km/h	4,0 s	3,6 s	3,2 s	3,4 s
	0-100 km/h	11,2 s	9,4 s	9,5 s	10,3 s
	0-130/160 km/h	18,5/29,5 s	15,4/25,1 s	15,8/26,8 s	16,0/25,7 s
Vmesni pospeški	60-100 km/h	6,2 s	5,0 s	5,2 s	5,6 s
	80-120 km/h	7,5 s	6,4 s	6,9 s	6,9 s
Teža praznega/obremenitev		1.299/476 kg	1.369/481 kg	1.252/563 kg	1.315/485 kg
Razdelitev teže spredaj/zadaj		61/39 %	61/39 %	60/40 %	59/41 %
Obračalni krog levo/desno		11,7/11,5 m	11,2/11,2 m	11,2/11,1 m	11,0/11,0 m
Zavorna pot od 100 km/h (hladne)		34,7 m	34,7 m	36,1 m	36,0 m
Zavorna pot od 100 km/h (ogrete)		34,8 m	34,7 m	35,9 m	36,4 m
Hrup v notranjosti	50 km/h	60 dB(A)	59 dB(A)	60 dB(A)	59 dB(A)
	100 km/h	69 dB(A)	67 dB(A)	67 dB(A)	66 dB(A)
	130 km/h	71 dB(A)	70 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)
Poraba goriva na testu - CO ₂ v izpuhu		7,0 l - 165 g/km	7,0 l - 165 g/km	7,4 l - 176 g/km	6,1 l - 145 g/km
Doseg		650 km	710 km	640 km	810 km
Športna poraba		9,7 l	8,9 l	9,2 l	8,0 l
Testna poraba (za primerjavo: tovarniški podatek)		7,0 l Odstopanje od (5,1 l) tov. pod.: +37%	7,0 l Odstopanje od (5,7 l) tov. pod.: +23%	7,4 l Odstopanje od (5,8 l) tov. pod.: +28%	6,1 l Odstopanje od (4,8 l) tov. pod.: +27%
Varčna poraba		5,3 l	5,8 l	5,5 l	5,3 l

54 km avtocesta, od tega 20 km polni plin Povprečje na 155-kilometrski testni progi 101 km po mestu in izven mesta, varčno

Cene/oprema

Model	Honda Civic 1.0 VTEC	Kia Ceed 1.4 T-GDI	Opel Astra 1.4 Turbo	VW Golf 1.5 TSI
Paket	Elegance	EX Fresh	Dynamic	Comfortline
Samodejni menjalnik	2.000,00 EUR	S	N	N
Navigacijski sistem	S	S	150,00 EUR	od 680,67 EUR
LED-žarometi	N²	300,00 EUR	1.350,00 EUR	1.229,35 EUR
Ogrevanje prednjih sedežev	S	220,00 EUR	400,00 EUR³	488,24 EUR⁴
Vzratna kamera	N²	S	300,00 EUR	276,72 EUR
Aktivni tempomat	S	400,00 EUR	S	S
Dvopodročna klimatska naprava	S	S	300,00 EUR	S
Parkirni senzorji spredaj in zadaj	S	S	400,00 EUR	S
Vlečna kljuka	520,53 EUR	209,90 EUR	450,00 EUR	564,57 EUR
Kovinska barva	550,00 EUR	420,00 EUR	500,00 EUR	526,41 EUR
Osnovna cena¹	20.290,00 EUR	22.690,00 EUR	18.855,00 EUR	21.010,24 EUR

¹točkovane cene brez prodajalčevih popustov; ²del paketa opreme Executive (+ 2.700 evrov); ³zimski paket 1: ogrevana prednja sedeža, volanski obroč in prezračevalne šobe zadaj; ⁴zimski paket: ogrevana prednja sedeža, pralne šobe spredaj, naprava za pranje žarometov in indikator nivoja tekočine za pranje stekel

TOČKOVANJE

Karoserija

	Največ točk	KIA	VW	OPEL	HONDA
Prostornost spredaj	20	16	17	16	17
Prostornost zadaj	20	14	16	14	13
Občutek prostora	10	7	8	7	7
Prtljažnik	20	11	11	11	13
Prilagodljivost	10	5	6	2	2
Nosilnost	10	6	6	8	6
Teža prikolice	5	1	3	3	2
Preglednost	15	10	11	10	9
Vtis kakovosti	20	16	17	16	16
Funkcionalnost	10	8	9	8	8
Varnostna oprema	10	5	6	4	4
Vmesni rezultat	150	99	110	99	97

Pogon

Pospeški	15	11	10	11	9
Vmesni pospeški	20	13	12	12	11
Največja hitrost	5	3	3	3	3
Kulturna delovanja	15	13	13	13	12
Živahnost/odzivnost	10	7	7	7	6
Menjalnik	20	17	14	13	14
Testna poraba	30	22	23	21	22
Doseg	10	4	5	3	4
Vmesni seštevek	125	90	87	83	81

Vozna dinamika

Zanesljivost vožnje	20	18	18	18	17
Stekanje koles	5	5	5	5	5
Agilnost	20	17	17	16	17
Volan	20	17	17	16	16
Trakcija	5	4	4	4	4
Obračalni krog	10	5	5	5	4
Zavorna pot	20	18	15	16	18
Vmesni seštevek	100	84	81	80	81

Povezljivost

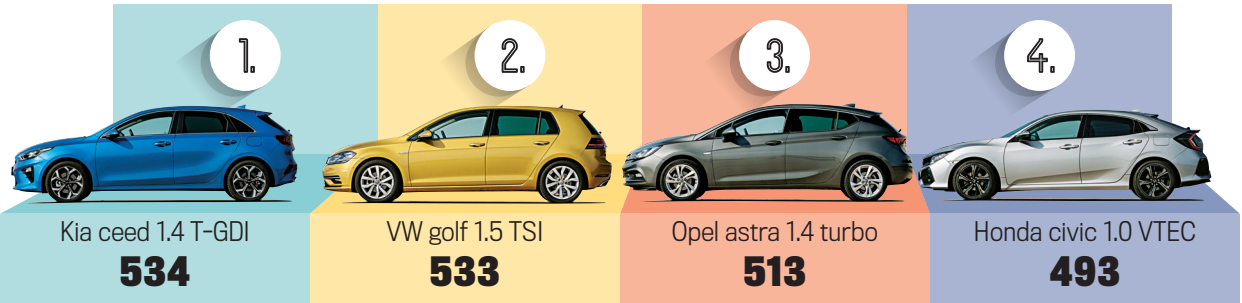
Telefon	5	4	5	4	5
Navigacija	10	4	8	4	5
Spletne funkcije/aplikacije	10	6	7	8	6
Audio	5	5	5	5	5
Asistenti	20	15	16	13	12
Vmesni seštevek	50	34	41	34	33

Okolje

Zunanje mere	15	9	9	7	7
Suha teža	15	11	11	12	12
CO ₂	20	13	14	12	13
Razred učinkovitosti	5	4	4	4	4
Hrup	5	3	5	4	5
Okoljevarstvena tehnika	40	20	10	20	10
Vmesni seštevek	100	60	53	59	51

UVRSTITEV

Največ točk 750



Nova številka ena. Zelo premišljen avtomobil.

Prostoren, udoben, odrasel. Brez Eura 6d-TEMP.

Prostorna kabina, živahen motor z Euro 6d-TEMP.

Divje oblikovanje, prostoren prtljažnik, odlične zavore.



POD CRTO

Ceed je za točko prehitel golf. Korejska kombilimuzina ni pokazala kakšnih posebnih šibkosti in se zato uvršča na prvo mesto. Čestitke! DB/MM

**Eko indeks

kriteriji ocenjevanja

ČIŠČENJE IZPUŠNIH PLINOV

Ocena 5: Euro 6d, e-avto

Ocena 4: Euro 6d temp

Ocena 3: SCR + LNT¹, SCR, BPF²

Ocena 2: SCR, CNG

Ocena 1: ostali

TESTNA PORABA/CO₂

Ocena 5: do 100 g/km CO₂

Ocena 4: do 130 g/km

Ocena 3: do 150 g/km

Ocena 2: do 170 g/km

Ocena 1: ostali

OBREMENITEV PROMETA

(dolžina x širina x višina)

Ocena 5: do 6

Ocena 4: do 12

Ocena 3: do 15

Ocena 2: do 18

Ocena 1: ostali

TEHNIKA KLIMATSKE NAPRAVE

Ocena 5: CO₂ (serijsko)

Ocena 4: CO₂ (doplačilo)

Ocena 3: R1234yf z varnostno tehniko/e-avto

Ocena 2: R1234yf v bencinskem ali turbodizelskem

Ocena 1: ostali

¹LNT: NO, katalizator

²BPF: bencinski filter trdih delcev

Udobje

	Največ točk	KIA	VW	OPEL	HONDA
Vstop	5	4	4	4	3
Položaj sedenja	10	9	9	9	9
Sedeži spredaj	15	12	11	12	10
Sedeži zadaj	10	8	8	8	6
Upravljanje	10	8	7	8	6
Vzmetenje	30	22	25	23	24
Hrup v kabini	10	7	7	6	6
Vtis hrupa	10	8	8	7	7
Oprema za udobje	15	15	12	11	12
Klima	10	6	6	6	6
Vmesni seštevek	125	99	97	94	89
Seštevek po lastnostih	650	466	469	449	432

Stroški

Osnovna cena	50	36	39	42	40
Ponovna prodaja*	15	9	10	7	6
Obvezno zav. in nad. za ceste	10	7	7	7	7
Vzdrževanje	10	2	4	4	2
Tovarniška garancija	15	14	4	4	6
Vmesni seštevek	100	68	64	64	61
SKUPNI SEŠTEVEK TOČK	750	534	533	513	493

UVRSTITEV

1. 2. 3. 4.

*Po Schwacke



Ocene od 1 do 5**

	DELEŽ SKUPNE OCENE	HONDA	KIA	OPEL	VW
Čiščenje izpušnih plinov	40 %	1	4	4	1
Testna poraba/CO ₂	30 %	2	2	1	3
Obremenitev prometa	20 %	4	4	4	4
Tehnika klimatske naprave	10 %	1	1	1	1
Skupna ocena		1,9	3,1	2,8	2,2
Uvrstitev		4.	1.	2.	3.

Kia dosega najvišjo oceno v eko indeksu, a bi lahko bila varčnejša. Opel je prav tako čist, a porabi še več. VW in honda sta daleč zadaj.