Borba razuma i emocija

Kia ProCeed 1.6 T-GDI GT
204 KS
Od 31.190 evra



Budite spremni za radoznale poglede – ovo je kompaktni automobil posebne vrste. Kia ProCeed 1.6 T-GDI GT mami snagom od 204 KS u seksi atraktivno krojenom Shooting Brake odelu. Deluje kao sukob identiteta, pa je AUTO BILD proverio kakav je u praksi

Spajanje suprotnosti sve je zastupljenije u svetu automobila. U ovoj klasi znamo Mercedes, koji nastupa s modelom CLA Shooting Brake. Ako novac ne predstavlja problem, možete odabrati i ekskluzivni Porsche Panamera Sport Turismo, koji se već dve godine nalazi na tržištu. Odnedavno i Koreja kandiduje svoj model u neobičnoj klasi – Kia 1.4 T-GDI u verziji od 140 konjskih snaga biće vaša za 27.690 evra. Jedno joj već u startu priznajemo – najpovoljnija je. Ipak, naše su ambicije više, pa testiramo top-model koji sportskom pojavom, bogatom opremom i snagom od 204 konja prkosi evropskim modelima.

! Možemo li preporučiti ProCeed? To je prvenstveno stvar ukusa, pa i potreba!

KIA NUDI LEPOTU, ALI NE I KOMFOR U ENTERIJERU

U poređenju s modelom Ceed SW GT, na merenju nedostaje tačno 38 milimetara. Zvuči malo, ali zapravo je mnogo. Gotovo četiri centimetra donose ne samo provokativno tanak profil već i deficit u prostoru. Visoki putnici već instinktivno paze na frizuru i pažljivo pomeraju glavu. Stakleni krov za dodatnih 990 evra ne popravlja stvari. Ako putnici imaju više od 1,85 metara visine, kontakt je neizbežan. Jednostavno, krovna linija modela ProCeed na zadnjoj klupi jedva da dopušta vožnju podignute glave. Naš savet je da preskočite ovu doplatu, jer ćete uštedeti više od novca, a to je prostor.

Sigurno se pitate kakva je situacija ne terenu praktičnosti. Buduće kupce dočekaće najmanje 594 litra prtljažnog prostora, pa atraktivnoj verziji ProCeed ne možemo osporiti talenat za putovanja. Međutim, rub utovara opterećuje, pa


Pogled iz profila otkriva upadljivo nisku krovnu liniju i ravna stakla


Slobodan pogled na vrh, ali KIA sa staklenim krovom nudi malo prostora za visoke putnike

ako redovno kupujete piće, najavljujemo problem – teške gajbice morate svaki put s mukom podići. Opet ne možemo izbeći poređenje – ako odaberete ProCeed, morate se odreći 149 litara zapremine u poređenju s modelom SW.

Ono što je uskratila u pogledu praktičnosti i upotrebljivosti – Kia ProCeed velikodušno kompenzuje opremom i pojavom. Na modelu koji smo testirali dočekala su nas LED prednja svetla, upozorenja u saobraćaju, kožni upravljač s funkcijom grejanja, kamera za vožnju unazad, dobra sedišta s integrisanim grejačima i još mnogo toga. Nije šala, pogotovo u poređenju s neretko razmaženim evropskim automobilima.

Osim multimedije i opreme u službi bezbednosti, KIA domaćinski nudi i paket sportske optike koja će izmamiti uzdahe većitih momaka. Krenimo redom: na vrhu liste nalaze se 18-inčni aluminijumski naplaci, atraktivni detalji crvene boje i dupli završeci izduvnog sistema. Dovoljno za ljubav na prvi pogled, zar ne? Nastavljamo u istom ritmu. KIA će jubitelje komfora "pecati" električnim vratima prtljažnika, a tu je i uvek korisni grejač za vetrobransko staklo. Prazni vam se baterija na telefonu? Nikakav problem, inženjeri iz Koreje mislili su na sve, pa će vas u unutrašnjosti dočekati bežična baza za punjenje smartfon uređaja. Sportska sedišta uvek su deo GT opreme, a na spisku su i presvlake od prevrnute kože. Kada već pominjemo sedišta, ona, osim privlačnog izgleda, garantuju i udoban prelazak velikih rastojanja, a kao jedini nedostatak navodimo bočnu podršku, koja bi pri dinamičnijoj vožnji mogla biti izraženija. >>

Crveni detalji razlikuju "čistokrvni" GT od opreme GT Line. I, naravno, 1,6-litarski turbomotor sa 204 KS

S uspravnom zadnjom klupom, KIA pozadi ima 594 litra zapremine za prtljag. Nije loše!



Funkcionalni kokpit, sportski volan i aluminijumske pedale otkrivaju pripadnost GT liniji



A SAD, PITANJE SVIH PITANJE: KAKO NEOBIČNI MOZAIK FUNKCIONIŠE U VOŽNJI

Počnimo od 1,6-litarskog turbomotora. Veseli agregat raspolaže snagom od 204 konja, koju šalje prema prednjim točkovima. To je sasvim dovoljno da ProCeed postane prilično brz kompaktni karavan. U praksi to znači sledeće: do otprilike 1.800 obrtaja Kia je kratkog daha, a onda srećno hvata ritam. To raspoloženje prenosi se i na vozača, jer je sprint do stotke prilično impresivan i traje 7,3 sekunde. To je sasvim dovoljno da vas mali broj kolega pozdravi u levoj traci auto-puta. Tome u prilog ide i maksimalna brzina, koja kataloški iznosi 230 km/h. Zadovoljstvu dinamične vožnje doprinosi i precizni šestobrzinski manuelni menjač. Mali savet: držite radoznale prste podalje od Sport režima, koji aktivira nerealističan i iritantan zvuk. Ni vozače gladne krivina ProCeed neće razočarati. Naravno, Kia ne može isključiti podupravljanje iz igre, a kočnice sa 33,7 metara zaostavnog puta brutalno su dobre. Zategnuto oslanjanje zadržava opterećenje, pa je čak i pri jačem ritmu vožnje KIA u velikoj meri mirna. Tek ponekad na neravnom asfaltu isporuči povratnu informaciju vozaču.

ORIGINALNI IMIDŽ KOŠTA: ZA STANDARDE KLASE – KIA NIJE PRISTUPAČAN AUTOMOBIL

ProCeed 1.6 T-GDI GT počinje borbu s cenom od 31.190 evra. Ali pre nego što uzdahnete, ona ima mnogo toga da ponudi. Ekskluzivni oblik karoserije, raskošna oprema i 204 konjske snage, uz potrošnju od 8,1 litra, ne zvuči tako loše, zar ne? I, naravno, tome dodajemo i sedam godina garancije. Na kraju, možda ovo i nije neracionalna kupovina.



ZAKLJUČAK
GERALD CZAJKA
DENNIS HEINEMANN

Da, razumniji izbor zove se Ceed SW. Ali on je takođe monoton. Ne samo vizuelno nego i u pogledu performansi, jer motor od 204 razigrana konja još uvek nije opcija u verziji SW. ProCeed samouvereno preuzima individualiste. I animira poglede. Ko bi mogao tražiti više?

FOTOS: C. BIRRES (2), HOLGER KARKHECK, S. HABERLAND

Tehnički podaci	KIA
Motor	Četiri cilindra, turbo
Položaj	Napred
Ventili / bregasta osovina	4 po cilindru / 2
Pogon	Lanac
Zapremina	1.591 cm^3
Snaga kW (KS) pri o./min.	150 (204)/6.000
Obrtni moment Nm pri o./min.	265/1.500
Maksimalna brzina	230 km/h
Prenos snage	Šestostepeni manuelni
Pogon	Napred
Kočnice	Diskovi/diskovi
Pneumatici	225/40 ZR 18 Y
Tip	Michelin Pilot Sport 4
Dimenzija	7,5 x 18"
Emisija štetnih gasova	169 g/km
Potrošnja	7,4 l
Prtljažni prostor	50l/super
SCR-Kat	S
Klima-uređaj	R1234yf
Nivo buke	70 dB(A)
Opterećenje prikolice	1.410/600 kg
Zapremina prtljažnika	594 l - 1.545 l
D/Š/V	4.605/1.800-2.055**/1.442 mm

Merenja

Ubrzanje	0-50 km/h	2,9 s
	0-100 km/h	7,3 s
	0-130 km/h	11,6 s
Međuubrzanje	60-100 km/h	5,2/7,0 s (4./5. brzina)
	80-120 km/h	7,2/8,9 s (5./6. brzina)
Masa praznog vozila / teret		1.429/441 kg
Raspodela težine		57/43 %
Krug okretanja levo/desno		11,3/11,3 m
Kočenje	pri 100 km/h hladne	33,3 m
	pri 100 km/h tople	33,7 m
Buka u enterijeru	pri 50 km/h	60 dB(A)
	pri 100 km/h	67 dB(A)
	pri 130 km/h	72 dB(A)
Potrošnja i emisija - CO_2		8,1 l S - 193 g/km
Domet		610 km

Sportska potrošnja	10,1 l S
Test potrošnja (u poređenju sa datim podacima)	8,1 l S odstupanje 7,4 l S (od datih podataka: **+9 %**)
Ekonomička potrošnja	7,2 l S

54 km auto-puta, od toga 20 u punom gasu
101 km grada i sela s malo gasa
prosek 155 km - test kruga AUTO BILDA

OCENE



Karoserija
Prijatan prostor, ali ograničena visina. Oprema i kvalitet za pohvalu, preglednost može biti bolja.

★★★½☆

Pogon
Odličan motor s dobrim performansama, promena brzina brza i precizna. Potrošnja od 8,1 litra, u okvirima očekivanja, odgovara performansama.

★★★★☆

Vozna dinamika
Odlično upravljanje i vrhunske kočnice ponos su inženjera kompanije KIA. U dinamičnoj vožnji upravljanje je dovoljno komunikativno, ali ne i lidersko.

★★★★☆

Povezanost
Najvažniji sistemi pomoći i asistencije ovde su na broju. Umrežavan je jednostavno, ali ne spada u vrhunsku klasu.

★★★½☆

Ekologija
KIA prati smernice u klasi Euro 6d-Temp. U Koreji zasad ne nude blagi hibridni sistem.

★★★☆☆

Komfor
Sedišta su udobna, a KIA nudi i kompletnu opremu. Upotreba osnovnih funkcija vrlo je jednostavna, pa ne opterećuje putnike.

★★★★☆

Troškovi
Za kompaktni model - KIA nije jeftina, ali predviđen je mali pad vrednosti, što uz sedam godina garancije uliva poverenje.

★★★½☆

AUTO BILD ocena 2-



KIA smelo koketira s dizajnom karoserije, koji u ponudi ima i jedan Porsche. Ta hrabrost donosi rezultate, pa brend iz Južne Koreje ima sve veću reputaciju