



■ Nova generacija „kije pikanto“ je narasla u dužinu, ima veći međuosovinski razmak, kompleksniji dizajn i spremna je da napadne sam vrh segmenta gradskih automobila

Volite li začinjeno?

Koreanci su novog „pikanta“ u potpunosti promenili i namenili su mu tri potpuno nova motora. Novajlija je duži od prethodnika, ima i veće međuosovinsko rastojanje, a osim toga, putnicima pruža više komfora i čak 27 posto više prtljažnog prostora u odnosu na prethodnu generaciju. Nova je i karoserijska verzija sa troja vrata (pored standardne sa petora) koja će takođe pomoći u probouju među najkonkurentnije gradske automobile A segmenta.

Evropski kupci će imati na raspolaganju tri sasvim nova i vrlo efikasna motora – dve varijante jednolitarskog benzina sa tri cilindra, u standardnoj i TNG varijanti, kao i snažniji benzinac sa četiri cilindra zapremine 1,2 litra. Snaga motora kreće se u rasponu od 51 kW (69 KS) do 63 kW (85 KS), sa najvećim obrtnim momentom od 94 i 121 Nm. Emisije CO₂ su u odnosu na prethodnika mnogo niže i kreću se od 95 do 105 g/km. Jednolitarski TNG motor razvija 82 KS i 94 Nm obrtnog momenta. Potrošnja goriva iznosi od 4,2 do 5,6 litara na 100 km.

Kao veliki

Mala „kija“ obezbeđuje puno komfora i mnogo opreme, na šta u toj klasi (još) nismo navikli, kao na primer LED prednja dnevna i zadnja svetla, spoljašnje ručice vrata na potezanje sa hends fri otključavanjem, sedam vazdušnih jastuka (to je prvi Kijin model sa vazdušnim jastukom za vozačeva kolena), grejan točak upravljača, grejanje prednjih sedišta, migavce u bočnim ogledalima, „supervizi“ sportske instrumente, blutut konekciju...



■ Novi „pikanto“ ima znatno bogatiju opremu



■ Primetno veća kabina u odnosu na prethodni model

obračunava na taj način), dok se prosečna potrošnja za evropske modele sa start-stop sistemom kreće od 4,1 do 5,6 l/100 km.

Nova generacija „pikanta“ imaće svetsku premijeru na Salonu u Ženevi početkom marta, a kod nas prodaja počinje u maju.

Novi „pikanto“ će kao i sve ostale „kije“ imati garanciju od sedam godina na kompletno vozilo.

■ Ekipa AM