

Besplatni primjerak

[www.kia.hr](http://www.kia.hr)

# KIA MAGAZIN

Listopad 2008



**Novi Sportage**  
**Kijini štedljivi dizelski motori**  
**Urbani crossover Soul**  
**cee'd - apsolutni**  
**pobjednik**



**KIA MOTORS**  
The Power to Surprise™

**Izdaje:**

KMAG – Kia Motors Adria Group d.o.o.  
Gornjostupnička 18j  
10255 Zagreb-Stupnik

**Glavni urednik:**

Tomaž Kodrič

**Odgovorni urednik:**

Nikola Galić

**Produkcija:**

KMAG – Kia Motors Adria Group d.d.

Svi brojevi su besplatni.

**Naklada:** 20.000 primjeraka

## SADRŽAJ

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Uvod                        | 3  |
| Novosti                     | 3  |
| Novi Sportage               | 6  |
| Kia i ekologija             | 10 |
| Paris Motor Show            | 13 |
| cee'd – absolutni pobjednik | 14 |
| Kia Soul                    | 18 |
| Kia Forte                   | 21 |
| Kia Magentis                | 22 |
| Nogometna avantura          | 24 |
| Davis Cup u Zadru           | 26 |
| Postprodajni kutak          | 27 |
| Zastupnici                  | 29 |
| Nagradna križaljka          | 30 |

## UVOD

### Snaga iznenađenja? Bez sumnje!

Kia Motors, korejski proizvođač automobila za vozače »mlade u duši«, odgovorna je i ekološki osviještena tvrtka koja bez poteškoća savladava rizike i izazove 21. stoljeća lansirajući serije novih vozila s inovativnim tehnologijama i odličnim dizajnom te minimalnim štetnim utjecajem na okoliš.

Kia se može pohvaliti 20-godišnjim iskustvom u razvoju ekoloških vozila. Električna Besta lansirana 1986. godine ostvarila je pravi prodajni uspjeh na korejskom tržištu. Tijekom godina Kia je ostala korejski pionir u proizvodnji električnih i hibridnih vozila te vozila s pogonom na vodik. Sukladno direktivama EU o teškim metalima već 2003. godine Kia je prestala u proizvodnji koristiti metale kao što su olovo, kadmij, merkuri i viševalentni krom. Njena najveća ekološka postignuća su definitivno FCEV platforma za terensko vozilo, konceptni terenac Sportage s pogonom na vodik, hibridno vozilo B segmenta Rio, ekološki koncept eco\_cee'd, koji će uskoro postati serijski model, te niz inovativnih ekoloških tehnologija koje se primjenjuju pri proizvodnji vozila cee'd u Kijinoj prvoj europskoj tvornici u slovačkoj Žilini.

Žilinska tvornica zaslužno je primila certifikate ISO 14001, ISO 14062 i ISO 14040. Milijardu eura vrijedan projekt, razvijen dvije i pol godine, proizvodi 300.000 vozila godišnje te se ističe brojnim ekološkim rješenjima za smanjivanje štetnih utjecaja na okoliš. Među brojnim rješenjima izdajamo Kijine štedljive dizelske motore koji s niskom potrošnjom i emisijom CO<sub>2</sub> manje štete okolišu, ali i motiviraju konkurenciju za proizvodnju što čistijih automobila.

## NOVOSTI

### Veliki porast prodaje u Hrvatskoj

Kijina globalna prodaja osobnih automobila, rekreacijskih i komercijalnih vozila sa 122.230 prodanih modela u srpnju zabilježila je 24,1% porast u odnosu na prošlu godinu, dok je na hrvatskom tržištu ostvaren 93% porast prodaje u odnosu na 2007. godinu. Kia je u Hrvatskoj prvi put nakon 10 godina osvojila više od 3% tržišta. U kolovozu je naime zauzela 12. mjesto uz čak 3,3 % tržišnog udjela. cee'd je osvojio 5. mjesto u C segmentu; njegov tržišni udio iznosio je 5,6 % u srpnju i 6,2% u kolovozu. cee'd je tako prestigao dosad nedostižne Ford Focus i Renault Megane, zatim Toyota Auris, Citroën C4, Peugeot 308, Hyundai i30 i Fiat Bravo.



### Kia među najvećima

S globalnom prodajom od 3.961.629 modela u 2007. godini automobilska grupacija Hyundai-Kia postala je 5. najveći automobilski proizvođač na svijetu pomaknuvši se sa 6. mjesta koje je zauzela 2006. godine. Rezultati su 30. lipnja 2008. objavljeni u *Automotive News' 2008 Global Data Book*.

### Nova dizajnerska snaga

Kia Motors otvorila je američko sjedište i prvi ekskluzivni dizajnerski centar za američko tržište. Otvaranjem objekata završen je Kijin američki korporativni kompleks. Kompleks, vrijedan 130 milijuna američkih dolara, raspoređuje se na 155.000 m<sup>2</sup> površine, uključuje sjedište tvrtke i novi dizajnerski centar (*Kia Design Center America, KDCA*). Investicija u novi korporativni kompleks potvrđuje Kijinu predanost Kaliforniji i tržištu SAD-a.



### Tvornički rekordi

Korporacija Kia Motors nedavno je primila dva važna međunarodna certifikata koja potvrđuju da su dizajn i proizvodni proces čee'da zaista ekološki prihvatljivi. Svjetski priznati njemački TÜV NORD Kiji je na svečanosti u Seulu podijelio priznanja – certifikate DFE (*Design for Environment*) i LCA (*Life Cycle Assessment*). Kia čee'd, dizajniran i proizveden u Europi, prvi je automobil korejskog proizvođača koji je primio ova priznanja. Certifikat DFE (ili ISO 14062) ocjenjuje koliko je vozilo ekološki prihvatljivo već od samog dizajniranja i razvoja. LCA (ili ISO 14040) ocjenjuje cjelokupan proces proizvodnje vozila te njegov životni ciklus i utjecaj na okoliš, uključujući i izbor materijala.



### Microsoft i Kia zajedno u informacijsku budućnost

Tvrtke Microsoft i Hyundai-Kia Automotive Group (HKAG) sklopile su dugoročni ugovor o suradnji na području razvoja automobilskih zabavno-informacijskih sustava. Tvrtke će zajedno razviti automobilske »infotainment« najnovije generacije. Microsoft i HKAG zajedno će kreirati inovativna rješenja koja će temeljiti na Microsoftovoj platformi za automobilske software, omogućavajući tako futurističku automobilsku tehnologiju za vozače vozila Kia i Hyundai diljem svijeta.



### Kia i Rafael Nadal i dalje zajedno

Tvrtka Kia Motors, proizvođač kvalitetnih vozila za mlade dinamične vozače, produžila je sponzorski ugovor sa svojim dosadašnjim globalnim ambasadorom i nedavnim pobjednikom teniskog turnira Wimbledon – španjolskom teniskom zvijezdom Rafaelom Nadalom. Do 2011. godine Nadal će biti prisutan u Kijinim globalnim tiskanim i televizijskim oglasima, kao i na važnijim automobilskim sajmovima diljem svijeta. Kijina potpora Nadalu rezultat je Kijine predanosti vrhunskom sportu, posebice tenisu.



### K2900 je spreman!

Nedavno je na hrvatsko tržište stigla najnovija verzija Kijinog lakog dostavnog kamiona. K2900, sinonim izdržljivosti i praktičnosti, svojim uvjerljivim izgledom, odličnim performansama i višenamjenskom upotrebom postavlja nove standarde u svojoj klasi. K2900 karakterizira elegantan vanjski izgled koji predstavljaju glatke i blage, za lake kamione atipične linije. Unutrašnjost K2900 podsjeća na limuzinu. Vozača očekuje mnoštvo raznih detalja: servo upravljač podesiv po visini, električno podizanje stakala, ergonomski raspoređeni prekidači za ventilaciju i grijanje, te anatomske oblikovane grijane sjedala.

K2900 pokreće snažan i vrlo ekonomičan 2,9-litreni dizelski motor s turbopunjačem koji snagu na stražnji par kotača prenosi preko 5-stupanjskog ručnog mjenjača. O udobnoj i stabilnoj vožnji »brine« podvozje s plinskim amortizerima koji se prilagođavaju različitim teretima, kako bi K2900 kod svih opterećenja ostao stabilan i jednostavno upravljiv.

Putnička kabina K2900 vrlo je sigurna. Svi vanjski dijelovi u slučaju sudara planski se gužvaju, što apsorbira sile udarca. Zbog maksimalne sigurnosti razvijena je vrlo kompaktna karoserija, s dodatnim poprečnim nosačima od kvalitetnog čelika.

Stupanj vibracija i buke smanjen je na minimum, zvuk vjetra gotovo je nečujan čak i pri višim brzinama; vožnja kamionom K2900 podsjeća na vožnju osobnim automobilom. K2900 omogućava i jednostavan pristup do motornog prostora i ostalih mjesta za provjeravanje količine sredstva za čišćenje vjetrobranskog stakla, razine tekućine za hlađenje i količine ulja za mazanje, što je prije izuzetak nego pravilo u klasi manjih kamiona.

K2900 dolazi sa standardnom, king i dvostrukom kabinom. Jednostavnost utovara i istovara omogućavaju praktične dimenzije teretnog prostora (dužina 3110 mm, širina 1630 mm) koji se nalazi samo 760 mm iznad zemlje. K2900 vođen je samo jednom mišlju: jednostavna i nezahtjevana upotreba, dan za danom, godinu za godinom.



# SPORTAGE NA NOVOM POHODU

Konkretno obnovljen, novi Sportage stiže iz Kijine slovačke tvornice s revolucionarnim 7-godišnjim jamstvom

Obnovljeni Sportage u novu modelnu godinu ulazi s ljepšom motornom maskom i elegantnijim svjetlima



Obnovljeni Sportage u novu modelnu godinu ulazi s ljepšom motornom maskom, elegantnijim svjetlima, branica u boji karoserije, kvalitetnijim alu naplatcima i novim izborom boja karoserije. Četverokutne ispušne cijevi, širi rubovi kotača, veća vanjska osvrtna zrcala i nove ukrasne letvice samo su neki od detalja obnovljene vanjšine Kijinog terena.

Unutrašnjost obnovljenog Sportagea odlikuje se monovolumenskom praktičnošću. Armatura ploča, koja dolazi u bež i crnoj boji, ima veliku središnju konzolu i serijski klima uređaj te je pregledna i jednostavna za upotrebu. Sjedala su podesiva u svim smjerovima i omogućavaju udobno i opušteno sjedenje. Mjerači su redizajnirani i pregledniji, dok su presvlake sjedala kvalitetnije i ugodnije

na dodir. Nov je i audio uređaj s USB ulazom. Sportage je ujedno primjereniji za prijevoz male djece na suvozačkom sjedalu, na kojem vozač može isključiti sigurnosni zračni jastuk. Obnovu je doživio i obruč upravljača, dok vozilo štiti kvalitetniji alarmni sustav.

Prtljažni prostor novog Sportagea sklapanjem djeljive stražnje klupe dobiva zapreminu od ogromnih 1886 litara. Prtljažnik je opremljen i duplim prtljažnim dnom s praktično dizajniranim prostorom za alat i dodatke. Za jednostavniju upotrebu na uskim parkirnim mjestima tu je i stražnje staklo koje se može otvoriti te omogućava lakši pristup do 332-litrenog prtljažnika.

Obnovljena pogonska paleta Sportagea nikoga neće ostaviti ravnodušnim. Dizelske boje brani 2,0-litreni četverocilindraš s ubrizgavanjem goriva preko tehnologije zajedničkog voda koji je u usporedbi s prethodnikom postao uglađeniji i snažniji. Dizelaš postiže maksimalnu snagu od 150 KS (110 kW). Opremljen serijskim 6-stupanjskim ručnim mjenjačem u izvedbi s pogonom na sva četiri kotača može ubrzati do 100 km/h u samo 12 s, postiže maksimalnu brzinu od 177 km/h i prosječno troši samo 7,1 l goriva na 100 km. Verzija s pogonom na prednje kotače je nešto brža i štedljivija.

2,0-litreni benzinski četverocilindraš ostao je nepromijenjen. Postiže maksimalnu snagu od 142 KS (104 kW) i 184 Nm okretnog

momenta te je opremljen 5-stupanjskim ručnim mjenjačem. U izvedbi s pogonom na prednje kotače postiže maksimalnu brzinu od 179 km/h, do 100 km/h ubrzava u 10,4 s i prosječno troši 8,0 litara goriva na 100 km. Inačica s pogonom na četiri kotača je također odlučna; odlikuje se maksimalnom brzinom od 176 km/h, ubrzanjem do 100 km/h u 11,3 s i prosječnom potrošnjom goriva 8,2 litra.

Sportage je opremljen i inteligentnim pogonom na sva četiri kotača i automatskim prijenosom snage od prednjeg na stražnji par kotača. U normalnim uvjetima s dobrim prijanjanjem kotača pogon na sva četiri kotača prenosi snagu na prednje kotače. U slučaju proklizavanja prednjeg para kotača dolazi do automatskog prijenosa dijela snage na stražnje kotače što stabilizira vozilo. Kako bi Sportage ostao siguran, vozač može s upotrebom prekidača na armaturnoj ploči uključiti konstantni prijenos snage u polovičnom omjeru. Tzv. 4WD LOCK pri nastavku vožnje odnosno brzini iznad 30 km/h automatski se isključuje. O dobrom terenskom ponašanju Sportagea govore i 195-milimetarska udaljenost karoserije od tla i veliki prilazni kutovi (sprijeda 28,8° i straga do 28,9°).

Mehanička obnova nastavlja se s tvrdim amortizerima i ovjesom te posljedično manjim karoserijskim nagibom i boljom vodljivošću. Ni kočioni sustav sa samoventilirajućim kočionim diskovima promjera 300 mm i zaustavnim putem od 41,6 m ne smije ostati zaboravljen. Sportage ima i konkretne vučne sposobnosti; može vući prikolicu mase do 750 kg odnosno s kočnicom do 1600 kg.

Sportage, koji je u usporedbi s prethodnikom dobio mnogo, ne dopušta ravnodušnost kod opreme, gdje većinu potreba zadovoljava već u osnovnoj izvedbi. Oprema LX COOL donosi ABS s elektronskom raspodjelom kočione sile EBD, čeoone zračne jastuke, ISOFIX pričvršćivače dječjih sjedala, prednja svjetla za maglu, klima uređaj, središnje



Unutrašnjost novog Sportagea odlikuje se monovolumenskom praktičnošću

zaključavanje, električno pomicanje prednjih stakala, vozačevo sjedalo podesivo po visini, pneumatike dimenzija 215/65 R16, tonirana stakla, krovne nosače i terensku zaštitu podvozja.

Sljedeća razina opremljenosti je EX ACTIVE PLUS, koja uz osnovnu opremu donosi sustav za dinamičko reguliranje vozne stabilnosti ESP, pogon na sva četiri kotača, kožom presvučeni obroč upravljača i ručicu mjenjača, automatski klima uređaj, putno računalo,



Ujvelske boje brani 2,0-litreni četverocilindraš s ubrizgavanjem goriva preko tehnologije zajedničkog voda

tempomat, imitaciju aluminija na armaturnoj ploči, alarm, električno pomicanje vanjska osvrtna zrcala, 17" alu naplatke, pneumatike dimenzija 235/55 R17 i dodatno zatamnjena stražnja stakla.



Stražnje staklo može se otvoriti i omogućava lakši pristup prtljažniku na uskim parkirnim mjestima

Paketi opreme EX CHAMPION i EX CHAMPION PRESTIGE još su bogatiji. Prvi je u usporedbi s paketom EX ACTIVE PLUS bogatiji za prednje bočne zračne jastuke i bočne zračne zavjese. Drugi sve navedeno upotpunjuje kožnim sjedalima koja su sprijeda grijana.



Maksimalna zapremina prtljažnog prostora dobiva se sklapanjem djeljive stražnje klupe i iznosi nevjerojatnih 1886 litara

## Kia Sportage u Hrvatskoj od sada sa 7-godišnjim jamstvom!

Europski Sportage stiže iz Kijine tvornice u slovačkoj Žilini koja svojim rezultatima postavlja standarde u automobilske industriji. Od sada na Sportage i u Hrvatskoj vrijedi revolucionarno 7-godišnje jamstvo! Sedmogodišnje jamstvo (do 150.000 prijeđenih km) odnosi se na motor i mjenjač. Petogodišnje jamstvo (do 150.000 prijeđenih km) odnosi se na cijelo vozilo. Jamstvo na prohrđavanje vrijedi 10 godina. Takvom vjerom u vlastite proizvode ne može se pohvaliti nijedan europski automobilske proizvođač!



Sportage nudi pogon na sva četiri kotača i automatski prijenos snage od prednjega na stražnji par kotača



# »ZELENI« AUTOMOBILI

Ekologija je od trenda postala konstanta automobilske industrije. Međutim, Kia nudi ekološka rješenja već više od dva desetljeća



Najstariji korejski automobilski proizvođač lansirao je vozilo s električnim pogonom već 1986. godine. Pionirska Besta na električni pogon uvedena je u serijsku proizvodnju kao jedna od inačica kombija za prijevoz lakšeg tereta i tada je na korejskom tržištu ostvarila zavidan uspjeh. Tehnička rješenja današnje Kijine ponude su, naravno, kompleksnija. Razvoj ide u više smjerova. Jedna od mogućnosti je hibridni pogon kojim je opremljen Rio predstavljen na prošlogodišnjem ženevskom automobilskom sajmu, koji dolazi sa 1,4-litrenim benzinskim motorom od 90 KS (66 kW), elektromotorom od 12 kW i sekvencijalnim automatskim mjenjačem. Rio kontrolira zaustavljanje

i kretanje uz pomoć računala; u slučaju stajanja više od nekoliko sekundi elektronika isključuje motor, a prilikom kretanja ponovno ga uključuje. Potrošnja goriva je zbog spomenutog osjetno niža – hibridni Rio, koji je u usporedbi s klasičnim bratom lakši čak 220 kg, prosječno potroši samo 5,29 l goriva na 100 km – čak 44% manje od običnog Ria. Zagađenje okoliša ispušnim plinovima je niže za 37%.

Kijina vodikova FCEV platforma s tri električna motora ukupne snage 136 KS (100 kW) i 76-litrenom posudom za vodik nudi drugačiji pogled na zelenu budućnost. Platforma je dizajnirana za terensko vozilo i ubrza

do 100 km/h u samo 10 sekundi, postiže maksimalnu brzinu od 170 km/h i s jednim rezervoarom vodikovog goriva može voziti čak 600 km. I sve to uz nultu emisiju CO<sub>2</sub>!

Ekološki osviještenim vozačima Kia nudi još nekoliko alternativa. Tu je cee'd s 2,0-litrenim dizelskim motorom i filtrom tvrdih čestica, koji u usporedbi s konkurencijom donosi manji rizik od globalnog zagrijavanja. U usporedbi s konkurencijom takav cee'd u 12-godišnjem životnom razdoblju i s 150.000 prijeđenih km proizvodi čak 970 kg manje ugljikovog dioksida. Kao ilustraciju navodimo podatak da jedno stablo godišnje apsorbira samo 14 kg ugljikovog dioksida.

Na automobilskom sajmu u Frankfurtu 2007. godine Kia je premijerno predstavila ekološki koncept eco\_cee'd koji će ubrzo krenuti u serijsku proizvodnju. Ekološka verzija cee'da s maksimalnih pet Euro NCAP zvjezdica za sigurnost i revolucionarnim sedmogodišnjim jamstvom zadovoljava emisijski standard Euro 5 čak dvije godine prije njegove zakonske uredbe. Brzi transfer 'zelenog' koncepta u proizvodnju dokaz je Kijine vizije ekoloških rješenja za budućnost.

Među dokazima da se Kia može pohvaliti najekonomičnijim i najčišćim automobilima su i maleni Picanto te Rio. Prosječna potrošnja Picanta s 1,1-litrenim dizelskim motorom iznosi samo 3,8 litara na 100 km, dok Rio s 1,5-litrenim četverocilindrašem troši 4,0 litara.



# KIA SMANJUJE VAŠE TROŠKOVE

Kijini  
štedljivi  
**dizelski**  
motori

## pro\_ceed

1,6 CRDi već od 4,2 l/100 km

Dizelski četverocilindraš s 1,6-litrenom radnom prostorninom, naprednim ubrizgavanjem goriva preko zajedničkog voda i turbopunjačem za što dinamičnije ponašanje motora je »slastica« modela pro\_ceed. Nudi izvrsnu ekonomičnost u svim voznim prilikama.

**Najveća snaga:** 115 KS (84,6 kW) pri 4000 okr./min

**Najveći okretni moment:** 255 Nm pri 1900-2750 okr./min



## picanto

1,1 CRDi već od 3,8 l/100 km

1,1-litreni dizelski motor s turbopunjačem VGT nudi snagu i nisku potrošnju goriva. Motor je responzivan i ekonomičan - stvoren za gradsku vožnju.

**Najveća snaga:** 75 KS (55 kW) pri 4000 okr./min

**Najveći okretni moment:** 153 Nm pri 1900-2750 okr./min



## Rio

1,5 CRDi već od 4,0 l/100 km

Ljubitelji dizela oduševit će 1,5-litreni motor CRDi. S ubrizgavanjem goriva preko zajedničkog voda i turbopunjačem varijabilne geometrije nudi više snage od konkurencije i zadovoljava najstrože ekološke standarde.

**Najveća snaga:** 110 KS (81 kW) pri 4000 okr./min

**Najveći okretni moment:** 240 Nm pri 2000 okr./min



# POSLEDNJI AUTOMOBIL U PARIZU

Paris Motor Show, jedan od najvećih europskih automobilskih sajmova, odvijat će se u francuskoj prijestolnici od 4. do 19. listopada 2008., u izložbenom prostorima Paris Expoa.

Na ovogodišnjem pariškom automobilskom sajmu Kia ne dozvoljava sumnje u svoju odličnu prodaju i tehničku kondiciju. Korejski proizvođač automobila za vozače »mlade u duši« javnosti će predstaviti urbani crossover Soul, nastao na temelju ženevskih koncepata Burner, Diva i Searcher. Jednakom svježini odošle i obnovljeni Magentis, s kojim će Kia u nadolazećim mjesecima mijenjati odnose u tzv. D segmentu.

Ovogodišnje događanje u francuskoj prijestolnici Kia će iskoristiti i za prezentaciju svoje ekološke usmjerenosti. Pod sajamskim svjetlima blistat će eco\_ceed koji se ponaša s prosječnom potrošnjom goriva od samo 3,9 litara na 100 km i emisijom CO<sub>2</sub> od

104 g/km. No, to ne umanjuje zabavu u vožnji - 1,6-litreni dizelaš sa 115 KS (85 kW) ni najzahtjevnije vozače neće ostaviti ravnodušnima. eco\_ceedov novi sustav stop&go uključuje i isključuje motor prilikom gradske vožnje i donosi 15% uštedu goriva.

Na pariškoj pozornici blista i hibridna izvedba modela Soul s 1,6-litrenim benzinskim motorom, elektromotorom, sekvencijalnim automatskim mjenjačem i 26% manjom potrošnjom goriva u odnosu na klasični model. U Parizu ponosno stoji i prototip cee'da s jednakim pogonom. Nešto futurističnije rješenje predstavlja koncept Sportagea s FCEV platformom i gorivim ćelijama s pogonom na neštetni vodik.



# APSOLUTNI POBJEDNIK

Revolucionarni cee'd, s kojim je Kia promijenila pogled na automobile nižeg srednjeg razreda, postao je pravi »bestseller«. Zahvaljujući 7-godišnjem jamstvu i ove godine cee'd ostaje apsolutni pobjednik s najvećim brojem različitih priznanja i nagrada

cee'd, dostupan u trovratnoj, peterovratnoj i karavanskoj verziji, 2008. godinu započeo je prestižnom nagradom *Car of the year* koju dodjeljuje 34-članski žiri Udruge čeških automobilskih uvoznika, pobijedivši Ford Mondeo, Fiat 500 i Mercedes-Benz razreda C. Veljača je prošla jednako uspješno; britanska publikacija *Motors North* karavanskoj izvedbi cee'da dodijelila je naziv Najbolji karavan u 2008. godini, za što je zaslužno revolucionarno 7-godišnje jamstvo, koje ne nudi nijedan automobilski proizvođač, pa čak ni čuveni britanski Rolls-Royce.

U veljači je cee'd primio i nagradu Makedonski automobil 2008. godine. Na tom izboru žiri je posebno vodio računa o primjerenosti automobila za lokalno tržište, ekonomičnosti,

sigurnosti, ekologiji, performansama, obliku, udobnosti, opremi i tehnologiji. U istom razdoblju je austrijski časopis *B2B Magazin* cee'du Sporty Wagonu dodijelio naziv najbolji službeni automobil 2008. godine u razredu vozila s motorima do 2000 kubičnih centimetara. cee'dov pobjednički pohod nastavio se u ožujku. Češka verzija poznatog automobilskog časopisa *Auto Motor & Sport* je pomoću čitatelja proglasila cee'd najboljim automobilom 2008. godine u razredu srednje velikih automobila.

Travanj je također odisao pobjedom. Sporty Wagon, karavanska inačica cee'da, od eminentnog britanskog časopisa *What Car?* primio je priznanje za najbolji karavan 2008. godine. Najnoviji dokaz da cee'd, razvijen isključivo za europsko tržište, spada među najbolje automobile srednjeg razreda, donio je lipanj. Mađarski časopis *Auto 2*, koji s nakladom od 40.000 primjeraka spada među najpopularnije mađarske automobilske publikacije, cee'du je dodijelio naslov Testni automobil 2008. godine. Kijin kompakt prvi je korejski automobil koji je primio ovo priznanje, zahvaljujući niskoj potrošnji goriva, atraktivnom dizajnu, prostornoj unutrašnjosti i 7-godišnjem jamstvu. cee'd, jedan od prodajno najuspješnijih automobila nižeg srednjeg razreda, u lipnju je još jednom ušao u anale primivši naziv Najbolji automobil 2008. godine koji dodjeljuju čitatelji slovačke verzije časopisa *Auto Motor & Sport*.

*cee'd je ostvario pravi uspjeh i na hrvatskom tržištu. Osvojio je 5. mjesto u C segmentu; njegov tržišni udio iznosio je 5,6 % u srpnju i 6,2% u kolovozu. cee'd je tako prestigao dosad nedostižne Ford Focus i Renault Megane, zatim Toyota Auris, Citroën C4, Peugeot 308, Hyundai i30 i Fiat Bravo.*





**Koup**



Za ovogodišnji pariški automobilski sajam Kia je pripremila posebno iznenađenje. Pod sajamskim reflektorima blistat će potpuno novi gradski automobil imena Soul koji je nastao na temelju ženevskih konceptata Burner, Diva i Searcher



Unutrašnjost Soula opremljena je raskošnim materijalima vrhunske izvedbe i »poplavom« praktičnih detalja

četverocilindraš s modernim ubrizgavanjem goriva preko tehnologije zajedničkog voda i varijabilnim turbopunjačem dolazi sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem i najvećom snagom od 115 KS (85 kW), odnosno u jačoj inačici sa 126 KS (92 kW). Benzinsku ponudu čini 1,6-litreni četverocilindraš sa 126 KS (92 kW) i ručnim ili automatskim mjenjačem.

Soul, koji je ovih dana uzrokovao pravu kupovnu histeriju, stiže na europsko automobilsko tržište u početku sljedeće godine. Do tada nam preostaje samo jedno: nestrpljivo iščekivanje njegovog dolaska.

## URBANI CROSSOVER

Soul, koji je Kia namijenila ljubiteljima urbanog životnog stila, metafora je individualnosti, kreativnosti, fleksibilnosti i gradske praktičnosti. Emotivno nabijen i dramatičan, Soul će privlačiti kupce od početka iduće godine.

Soul je urbani crossover – mješavina monovolumenske praktičnosti i terenske izdržljivosti. Njegov izgled karakteriziraju agresivna motorna maska s izbočenim branikom, atraktivna svjetla s integriranim pokazivačima smjera, elegantna bočna silueta, ravan krov s uzdužnim nosačima i

Atraktivan, praktičan i pun inteligentnih rješenja, Soul će ostvariti pravi prodajni uspjeh

gotovo eksplozivnan stražnji dio. Automobilska mašta koja je stvorila Soul učinila ga je bližim konceptu nego serijskom automobilu. Soulova prednja svjetla su jedinstvena – ugrađena u krovni stupić trokutastog oblika, dok se ravno »odrezani« prtljažnik polako spušta do masivnog i u središnjem dijelu izbočenog branika elegantne crne boje.

Pogled u raskošnu unutrašnjost otkriva novi svijet u kojem će uživati »muškarčine« i profinjene dame. Prostorna putnička kabina vrhunskog stila koji slijedi suvremene smjernice automobilske mode nudi potpunu

<http://soul.kia.eu>

udobnost za pet odraslih osoba. Dvobojna armaturna ploča minimalističkog dizajna, logično raspoređeni mjeraci, poplava inteligentnih rješenja... samo su neki od unutrašnjih detalja. Soulova unutrašnjost podsjeća na urednu žensku torbicu u kojoj ništa nije prepušteno slučaju. Otvaranje prtljažnih vrata otkriva brojne pretince u prtljažnom prostoru, kao i sklopivu djeljivu stražnju klupu.

Soulovu europsku motornu paletu čine 1,6-litreni benzinski i dizelski motor. Snažan, brz i ekonomičan, 1,6-litreni dizelski



Stražnji dio ističe se specifičnim oblikom svjetala, atraktivnim branikima i praktičnim prtljažnim vratima



# 6000 km GRATIS!

*Od sada Vam je cijela Europa bliža nego ikad*

Financiranjem osobnog vozila putem VB Leasinga na dar dobivate 3500 kn ili 6000\* kilometara vožnje

**Želimo Vam sretan put i nezaboravan provod**

\* pri prosječnoj potrošnji 6,67 L/100km, goriva Super 95 po cijeni 8,71 kn, preračunato na dan 08.08.2008. kao poklon klijentu na lna kartici

**VB LEASING**  
POVJERENJE POVEZUJE.

vbleasing@vbleasing.hr  
tel: 01/24 84 111

Zagreb, Osijek, Varaždin, Pula, Rijeka,  
Slavonski Brod, Split, Zadar, Dubrovnik

www.vbleasing.hr

# KOMPAKтна LIMUZINA FORTE

Opako nalik konceptu KOUP, ubrzo stiže nasljednik modela Cerato

Od najnovije Kijine limuzine, slične konceptu KOUP, s kojim je najstariji korejski proizvođač automobila svijetu još jednom pokazao da misli ozbiljno, zastaje dah. Dramatičan i atraktivan, dug 453 cm, odiše Kijinim sloganom »Power to surprise«. Forte naime ponosno nosi jedan od glavnih elemenata nove tvrtkine dizajnerske filozofije - korporativnu masku hladnjaka, već viđenu na konceptima KOUP i Kee.

O snazi nove Kije dovoljno govori njeno ime - Forte. Forteova unutrašnjost je suvremena i puna brojnih novosti kao što su navigacijski sustav s govornim naredbama i paljenje motora bez upotrebe ključa. Ispod haube kriju se snažni benzinci: 1,6-litreni i 2,0-litreni s promjenjivim upravljanjem usisnih i ispušnih ventila.

Forte će započeti svoj prodajni put u sjevernoameričkim prodajnim salonima tijekom prve polovice sljedeće godine. Nekoliko mjeseci kasnije limuzini će se pridružiti dvovratni kupe.



Novost u putničkom prostoru predstavlja navigacijski sustav s govornim naredbama i paljenje motora bez upotrebe ključa.

Dramatični Forte, dug 453 cm, predstavlja poplavu atraktivnosti



New and Used  
Boats & Yachts  
**Specialist**  
za nove i rabljene  
čamce i jahte



Boston Whaler 34  
**ISPORUKA ODMAH**

Certifikat CE 2008

\*Slike su simbolične.



Aquador 32  
**ISPORUKA ODMAH**



Windy 620 Oceanraft  
**ISPORUKA ODMAH**



**CAROLINA SKIFF**  
SVE JE MOGUĆE

Više od 50 različitih  
modela dužine od 3,5  
do 8,5 m (22 osobe)

**CAROLINA SKIFF** Nepotopljiva  
robustna kompozitna  
konstrukcija



**Već od 25.550 kn\***

Vertebra d.o.o., Gornjostupnička 18j, Stupnik-Zagreb

091 658 84 64  
091 591 13 75

\*Slike su simbolične. Cijena vrijedi za  
osnovni model JV17 bez PDV.

Dobrodošli na prezentaciju programa Carolina Skiff na  
**BIOGRAD BOAT SHOW 2008 od 23. -26.10.2008**

**EKSTREMNA  
STABILNOST**



Magentisu je novu svježinu udahnuo čuveni Peter Schreyer koji  
je s Audijem TT ušao u anale automobilske dizajna



## PROFINJENI »FACELIFT«

Na europsko tržište uskoro stiže elegantniji i tehnički napredniji Magentis

Magentis, za čiji je temeljiti »facelift«  
zaslužan Peter Schreyer, već na prvi pogled  
vidljivo se razlikuje od svojeg prethodnika.  
Prostrana limuzina D razreda sada je za 65  
mm duža, opremljena novom motornom  
maskom, užim prednjim svjetlima, većim  
svjetlima za maglu, agresivnijim prednjim  
branicom, novim prtljažnim vratima i  
konkretno izmijenjenim stražnjim dijelom.

Magentis 2009 dobio je potpuno novi  
putnički prostor u elegantnijem stilu, s  
naglaskom na armaturnoj ploči, grafički  
uljepšanim mjeracima, novoj ručici  
automatskog mjenjača, novim presvlakama  
za sjedala i audio sustavom sa serijskim USB  
ulazom. Osvježena je i motorna paleta, na  
čelu s 2,0-litrenim dizelskim motorom, koji je u  
usporedbi s prethodnikom »ojačao« za 10 KS  
(7,3 kW) i postao nešto ugađeniji. Eksplozivniji

je 2,0-litreni benzinski četverocilindraš s  
promjenjivim upravljanjem usisnih i ispušnih  
ventila CVVT, sustavom za usisavanje  
varijabilne geometrije i za 19 KS (14 kW)  
većom snagom odnosno s ukupno 164 KS  
(120 kW). Najzahtjevnijima je namijenjen 2,7-  
litreni benzinski četverocilindraš sa 190 KS  
(140 kW) i automatskim mjenjačem.

Pomlađeni Magentis, koji već sada opravdano  
diže prašinu među srednje velikim limuzinama,  
zablistat će na europskoj automobilskej sceni  
nakon samo nekoliko mjeseci.

# NOGOMETNA AVANTURA

Jedanaestogodišnjem Lukasu Prici iz Zagreba Kia je omogućila doživljaj za pamćenje



Lukas i nogometni velikani

U prošlom broju Kia magazina objavili smo natječaj za »Počasnog donosioca nogometne lopte«. Krenuli smo u potragu za djevojčicama i dječacima s osnovnim znanjem engleskog jezika koji će originalnom fotografijom dokazati svoju kreativnost i predanost najvažnijoj sporednoj stvari na svijetu – NOGOMETU. Iz mnoštva malih nogometnih navijača odabrali smo Lukasa Pricu, jedanaestogodišnjeg dječaka iz Zagreba, koji nas je oduševio svojim direktnim pismom, pisanim djetinjom iskrenošću, navijačkim duhom i predanošću nogometu. Lukas naime obožava nogomet i sve vezano uz nogomet (baš kao i Kia) i od svoje 4. godine svakodnevno trenira u Nogometnom klubu



Lukas sa »svojim« crvenim cee'dom

Trnje te na Nogometnoj akademiji Marić. Engleski govori odlično od vrtića, a njegova obitelj je ponosni vlasnik Kije cee'd.

Po riječima njegove mame Mirjam Kolenc-Ercegovac, Lukas je »skakao u zrak i vrištio od sreće« kada je čuo kako će upravo on u Klagenfurtu na utakmici Hrvatska – Poljska 16. lipnja 2008. predati nogometnu loptu sucu i tako dati znak za početak utakmice. Lukasa i njegovu obitelj: mamu, tatu, malog brata Bornu i novu Kiju s punim povjerenjem poslali smo u Klagenfurt i zaželili im puno sreće te uspješan nastup na stadionu.

Zahvaljujući Kiji, obitelj je uživala u trodnevnom boravku u jednom od klagenfurtskih hotela. O njima se brinuo vodič Jürgen s kojim se Lukas brzo sprijateljio. Isprobali su čari austrijske kuhinje, posjetili Minimundus, vidikovac iznad jezera Wörther i dvorac vitezova iz srednjeg vijeka. Više puta su posjetili i »fan zonu«, gdje je Lukas sudjelovao u nagradnim igrama i osvojio

pregrišt navijačkih rekvizita.

Na dan utakmice Lukas je s vodičem Jürgenom otišao na stadion, gdje je upoznao nove prijatelje, dobio službeni Kijin dres, čarape, kopačke, jaknu, ruksak i službenu loptu koje danas čuva na posebnom mjestu u svojoj sobi. Osjećao se poput kralja: sve je bilo organizirano samo zbog njega, a i vozio se u »svojem« crvenom cee'du.

Na utakmici je Lukas hrabro i dostojanstveno obavio dužnost »Počasnog donosioca nogometne lopte«. Osjetio je što znači kada je pozornost cijelog stadiona uperena u jednu



Lukas i vodič Jürgen na vidikovcu u Minimundusu



Obitelj Kolenc-Ercegovac u Minimundusu

osobu i osjećaj mu se svidio. Najviše ga se dojmio susret s hrvatskim izbornikom Slavenom Bilićem u svlačionici. Lukas je prišao Biliću i rekao mu: »Rasturite ih!«, a Bilić ga je tada zagrlio, pogladio po kosi i rekao »Hoćemo, sinko!«.

Kao i svakoj lijepoj stvari, i Lukasovoj nogometnoj avanturi došao je kraj. A i europskoj nogometnoj euforiji. Lukas i Kia vam poručuju: »Vidimo se 2010. u Južnoj Africi!«



Fotografija s kojom je Lukas osvojio Kiju

# TENIS I KIA U ZADRU

Od 19. do 21. rujna Zadar je bio domaćin kvalifikacijskog teniskog susreta za ulazak u Svjetsku skupinu Davis Cupa između Hrvatske i Brazila. Kao službeni automobilski partner Davis Cupa, Kia je organizatore opskrblila automobilima i podržala hrvatsku reprezentaciju

Izbornik Goran Prpić u zadarsku arenu poslao je doista najjaču hrvatsku četvorku – Ivu Karlovića, Marina Čilića, Mariju Ančića i Roka Karanušića. Na drugoj strani mreže brazilsku su reprezentaciju predstavljali Thomaz Bellucci, Thiago Alves i specijalci za igru parova, Marcelo Melo i Andre Sa.

Želja Zadrana da upravo iz dvorane Višnjik hrvatska reprezentacija ponovno krene prema svjetskom teniskom vrhu ostvarila se.

Hrvatska se s pobjedom 4:1 nad Brazilom ponovno uvrstila u svjetsku skupinu i 2009. godine će igrati u elitnom rang Davis Cupa. Kapetan Prpić susret je komentirao: »Bilo je teško. Davis Cup još jednom je pokazao kako nema laganih utakmica i laganih pobjednika. Brazilski igrači igrali su odlično.«



Nakon što je Ančić poveo s pobjedom nad Thomazom Belluccijem, a Karlović pobijedio Thiaga Alvesa, Brazilci su se vratili u parovima – Marcelo Melo i Andre Sa pobijedili su u pet setova Karlovića i Zovka (zamjenu za Čilića). No, Hrvatska je ostvarila pobjedu 4-1 kada je Roko Karanušić pobijedio Alvesa. Iako gledatelja nije bilo previše, navijanja nije nedostajalo. Kia je svakako bila među najglasnijima.

## Hrvatska - Brazil 4:1

### Petak

Ančić – Bellucci 6:2, 7:6 (4), 7:6 (3)  
Karlović – Alves 7:6 (5), 7:6 (3), 7:5

### Subota

Karlović/Zovko – Melo/Sa 7:6 (3), 2:6, 5:7, 7:6 (5), 3:6

### Nedjelja

Karlović – Bellucci 7:6 (5), 6:4, 6:7 (6), 7:6 (4)  
Karanušić – Alves 7:6 (4), 4:6, 7:6 (5)

# NEPRESTANA EDUKACIJA KADROVA – PUT KA USPJEHU

Tvrtka KMAG d.o.o. svjesna je kako brzi tehnološki razvoj mogu slijediti samo organizacije koje sistematično educiraju svoj kadar. Zbog toga je započela s programom edukacije servisnih savjetnika

Nakon uspješno okončanog programa edukacije servisera tvrtka KMAG d.o.o. započela je s edukacijom servisnih savjetnika. Njihova uloga nipošto nije zanemariva; dobar savjetnik sa zadovoljstvom će poslušati strankin problem i pokušati ga riješiti na što brži i povoljniji način.

Cilj edukacije je dizanje razine komunikacije sa strankama i brige o njima. Program je sastavljen od dva dijela; prvi dio odvija se preko interneta (*web-based training*), drugi pak u obliku radionica i predavanja. U prvom dijelu sudionici upotrebljavaju multi-jezični program *Kia Cyber Academy* koji sadržava tri stupnja (deset glavnih tema obrađenih u četrdeset i četiri predavanja). Program je potrebno savladati za postizanje naziva Certificirani savjetnik (*Certified*), Stručnjak za servisno savjetovanje (*Expert*) i Majstor servisnog savjetovanja (*Master*).

Prvi stupanj usredotočuje se na sam proces servisnog prijema, komunikacijske i prodajne vještine i sposobnost savjetnika za grupni rad. Drugi stupanj obuhvaća brigu o stranci, lojalnost i pregled kvalitete usluge. Treći, najviši stupanj naglašava važnost uspješnog upravljanja odnosa sa strankama i kontrole servisnog procesa. Put do najvišeg naziva, na kojem su sudionici neprestano motivirani nagrađivanjem i priznanjem, traje najmanje 10 mjeseci.

Tvrtka KMAG d.o.o. će nakon izvedenog projekta provesti i evaluaciju edukacije, koja, vjeruju njeni djelatnici, nipošto neće razočarati. Tako će Kia Hrvatska ponovno dokazati da se radi o jednom od najuspješnijih uvoznika vozila Kia na tlu Europe.



# ZIMA PRED VRATIMA

Prije nekoliko tjedana oprostili smo se s ljetom, a isto toliko dijeli nas od zimskih uvjeta na cestama. Prije početka prave zime potrebno je posvetiti nekoliko trenutaka pripremi vozila na nove vremenske okolnosti

Osim kočionog sustava, upravljačkog mehanizma, svjetala i »obuča« vašeg vozila, provjerite i akumulator. Probleme s akumulatorom i njihovu posljedicu, problematično paljenje motora, možemo izbjeći pregledamo li, očistimo i po potrebi premažemo električne priključne kablove i provjerimo li stanje elektrolita.

Ništa manje nije važna primjerena napetost klinastog remena; od njega je naime ovisan pogon električnog alternatora. Pri pregledu sustava za hlađenje motora potrebno je

Uz gore navedeno, za što će se sa zadovoljstvom pobrinuti ovlaštene Kijini serviseri, potreban je odabir primjerenih zimskih pneumatika. Zimski pneumatici su u usporedbi s ljetnima mekši i bolje prijanjaju uz skliske površine. Kijina prodajno-servisna mreža svoju ponudu u potpunosti je prilagodila zimskim uvjetima. Vlasnike vozila čeka bogati izbor zimskih pneumatika i ostale opreme po izuzetno povoljnim cijenama.

provjeriti razinu i temperaturu tekućine za hlađenje. Prije početka hladnih dana provjerite i sustav prozračivanja. Očistite ga, iz njega uklonite »tuđice« poput komadića drva koji ograničavaju dotok zraka u putnički prostor i povećavaju rošenje stakala.

Nešto vremena namijenite i uređaju za močenje vjetrobranskog stakla. Provjerite razinu i otpornost tekućine za čišćenje i antifrizu. Kod automobila s dizelskim motorima pregledajte i po potrebi očistite filter za gorivo u kojem se skupljaju voda i prljavština. Nešto brižniji ljubitelji automobila neće zaboraviti na otvore na vratima. Namažite ih glicerinom koji sprječava smrzavanje na niskim temperaturama. Isto vrijedi i za vanjske ključanice. Automobilima starijeg godišta »godi« povremeni tretman antikorozivnim sredstvom (npr. WD 40). Ne smijete zaboraviti na metlice brisača koje je u slučaju istrošenosti potrebno zamijeniti novima.

## ZASTUPNIČKA MREŽA KIA U HRVATSKOJ

**BJELOVAR:** GLM d.o.o., 043/235-300  
**ČAKOVEC:** CENTAR MOHARIĆ d.o.o., 040/343-730  
**DRAGUZETI:** DRAGUZET PROMET d.o.o., 052/567-211  
**DUBROVNIK:** FAN-NAF d.o.o., 020/437-664  
**KARLOVAC:** TIOV d.o.o., 047/631-458  
**KOPRIVNICA:** UNION d.o.o., 048/625-645  
**KRAPINA:** AUTO LEŠKO d.o.o., 049/370-823  
**OSIJEK:** HERBST d.o.o., 031/298-813  
**POREČ:** DRAGUZET PROMET d.o.o., 052/423-106  
**PULA:** DRAGUZET PROMET d.o.o., 052/500-439  
**RIJEKA:** VELDEN AUTO d.o.o., 051/683-600  
 KIVELA d.o.o., 051/289-196  
**SLAVONSKI BROS:** HERBST d.o.o., 035/273-678  
**SPLIT:** PRIZMIĆ d.o.o., 021/539-493  
 AS TEO d.o.o., 021/328-612  
**ŠIBENIK:** AUTO SALON BULAT, 022/331-482  
**VIROVITICA:** AUTO MOSLAVAC, 033/727-043  
**VARAŽDIN:** AUTO CENTAR KOS, 042/403-111  
**ZADAR:** INEJ AUTO CENTAR d.o.o., 023/244-160  
**ZAGREB:** KMAG d.o.o., 01/2369-090, 01/6588-460



# Nagradna križaljka

|                                                                                    |                                      |                                                     |                                                |                                                          |                   |                                                          |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|    |                                      |                                                     |                                                | AUTOR:<br>BOOM                                           | NAGRAĐNI<br>POJAM | TALOŽNA<br>STUJENA,<br>PRAPOR                            | ST. GRČKI<br>JUNAK, RANJIV<br>U PETU        | ISTARSKI<br>PJEVAČ,<br>ALEN<br>(Ne moren<br>brež oja) | HRV.<br>KNJIŽEVNIK,<br>ŠANDOR<br>DJALSKI | MORSKI<br>PROLAZ KOJI<br>SPAJA JAD-<br>RANSKO I JON-<br>SKO MORE |
|                                                                                    |                                      |                                                     |                                                | LINČ ILI<br>GOLUŽA ILI<br>CVITKOVIĆ                      |                   |                                                          |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
|                                                                                    |                                      |                                                     |                                                | ZLOSTRETIK                                               |                   |                                                          |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
|                                                                                    |                                      |                                                     |                                                | STANOVNIK<br>"GRADIA NA<br>4 RJEKE"                      |                   |                                                          |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
|    | ZVONIMIR<br>SOLDO                    | BOL KOJA<br>SE JAVLJA<br>U UHU                      | KEMIJSKI<br>ELEMENT,<br>KALAJ<br>... I BATINA! |                                                          |                   |                                                          |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
| DENTIST,<br>STOMATOLOG                                                             |                                      |                                                     |                                                |                                                          |                   | USLIJANA<br>VULKANSKA<br>MASA<br>"YVES SAINT<br>LAURENT" |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
| VINKOVAČKI<br>REPER,<br>DALIBOR<br>BARTULOVIĆ                                      |                                      |                                                     |                                                |                                                          |                   |                                                          | DIO JAPAN-<br>SKOGA JENA                    |                                                       |                                          |                                                                  |
|    | ANONSA                               |                                                     |                                                |                                                          |                   |                                                          | JEDINIČNI<br>VEKTOR<br>(mat.)<br>JAKA KARTA |                                                       |                                          |                                                                  |
|                                                                                    | PRILJATELJ<br>(franc.)               |                                                     |                                                |                                                          |                   |                                                          |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
| ANTE<br>BABAJA                                                                     |                                      |                                                     | DIO KONJSKE<br>OPREME<br>POPRAVLJAČ<br>LIMARJE |                                                          |                   |                                                          |                                             |                                                       | ŠVEDSKA<br>PARK U<br>SKLOPU TRGA         |                                                                  |
| GRADIĆ U<br>BILOGORSKOJ<br>PODRAVINI                                               |                                      |                                                     |                                                |                                                          |                   | ATLETSKI<br>REKVIZIT<br>GLUMAC<br>GIBSON                 |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
| ČAJKOVSKI<br>ILI LENJIN                                                            |                                      |                                                     |                                                |                                                          |                   | SUMNJIV<br>POSAD,<br>RABOTA<br>IME                       |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |
|  | ALBUM<br>IBRICE<br>JUSICA<br>SLANINA |                                                     |                                                |                                                          |                   |                                                          |                                             |                                                       | VLADIMIR<br>VIDRIĆ<br>PJEVAČ<br>SPALATO  |                                                                  |
| ŠKOLA                                                                              |                                      | GOŠIŠNJAK,<br>KRONIKA<br>ŽUBE, SRŠEN<br>ILI JELUŠIĆ |                                                |                                                          |                   |                                                          | KATRAN<br>JEDINICA<br>EL. SNAGE             |                                                       |                                          |                                                                  |
| GL. GRAD<br>FRANCUSKE                                                              |                                      |                                                     |                                                |                                                          |                   |                                                          | ZIMA ILI<br>SVOBODA<br>KISELIJAK            |                                                       |                                          |                                                                  |
| ELENA<br>NEMAŠKALO                                                                 |                                      |                                                     | BOLJE IKAD<br>NEGO ... I<br>NORTH              |                                                          |                   |                                                          |                                             |                                                       | TESLA<br>ROCK ...<br>ROLL                |                                                                  |
| MONGOLSKI<br>VLADAR                                                                |                                      |                                                     |                                                | GRADIĆ U<br>HERCEGOVINI<br>ILI VITAK PRUT<br>ZA VEZVANJE |                   |                                                          |                                             |                                                       |                                          |                                                                  |

# KIA SMANJUJE VAŠE TROŠKOVE

**Akcijske  
cijene  
+  
poklon**

(dodatni popust u  
vrijednosti cijene  
goriva za 15.000 km  
za benzinske  
ili 30.000 km za  
dizelske motore)

Akcija **-40.000 kn**  
+  
Poklon **30.000 km**  
\*  
Vrijednost **dizela**

Kijini  
štedljivi  
dizelski  
motori

## SORENTO 4x4

Najpopularniji korejski luksuzni terenac oduševljava a svojom snagom (170 KS), potpunom sigurnošću, bogatom opremom i racionalnom potrošnjom već od 7,3 l/100 km.

Snaga, sigurnost, luksuz, 4 x 4 upotrebljivost u EURO DIZEL AKCIJSKOJ ponudi pristupačniji nego ikad.

već od  
**191.930 kn**



\*Poklon u obliku popusta za gorivo izračunat je na osnovi potrošnje goriva izvan naselja za vozila s ručnim mjenjačem i cijene goriva 8,93 kn/l za bezolovni benzin Eurosuper 95 i 8,99 kn/l za Eurodiesel na dan 28. 8. 2008. Akcija vrijedi za ograničeni broj vozila sa zalihe. Prosječna potrošnja goriva 7,9 l/100 km, emisija CO<sub>2</sub> 209 g/km.

## KUPON ZA NAGRADNU KRIŽALJKU

Ime:

Spoštovani!  
Kupon s nagradnim rješenjem pošaljite do  
**15. studenog 2008.** na adresu:

Prezime:

**KMAG d.o.o.**  
**Gornjostupnička 18j**  
**10255 Zagreb-Stupnik**

Adresa:

Sretne dobitnike razveselit će majice Kia.

Kraj:

Poštanski broj i mjesto:



**Rješenje:**

# KIA SMANJUJE VAŠE TROŠKOVE

Potrošnja već od 4,2 l na 100 km \*\*

**Akcijske  
cijene  
+  
poklon\***  
(dodatni popust u  
vrijednosti cijene  
goriva za 15.000 km  
za benzinske  
ili 30.000 km za  
dizelske motore)

|        |                                             |
|--------|---------------------------------------------|
| Akcija | -10.000 kn                                  |
| +      | Vrijednost <b>benzina</b> za<br>15.000 km * |
| Poklon | Vrijednost <b>dizela</b> za<br>30.000 km *  |

## pro\_ceed

već od 99.024 kn

1,6 CRDi već od **4,2 l / 100 km \***

Prodorni trovatni kompakt sa 6 zračnih jastuka,  
ABS sustavom, elektro paketom, CD/mp3  
čitacem i klima uređajem.



Kijini  
štedljivi  
**dizelski**  
motori



\* Poklon u obliku popusta za gorivo izračunat je na osnovi potrošnje goriva izvan naselja za vozila s ručnim mjenjačem i cijene goriva 8,93 kn/l za benzinski i 9,99 kn/l za Eurodiesel na dan 28. 8. 2008. Akcija vrijedi za ograničeni broj vozila sa zalih. Prosječna potrošnja goriva 4,7-7,1/100 km, emisija CO<sub>2</sub> 125-171 g/km. \*\* Navedena potrošnja se odnosi na vozila Kia pro\_ceed s 1,6 CRDi dizelskim motorom i ručnim mjenjačem pri deklariranoj vožnji izvan naselja.