

Kia Sorento 2,2 CRDI EX Platinum

Terenski Auto

Drumski razbojnik



Čitajući intervju jednog mladog beogradskog glumca, nismo mogli a da se ne nasmejemo na izjavu da je on „dobrica u telu grubijana”. Koliko god ova izjava spadala u „klasi” (lošeg) muškog udvaranja, jednoglasno smo se složili da se ona može primeniti na novog „sorenta” koji je tih dana bio u našoj redakciji. Krupan, crn, markantan i agresivan sa jedne strane, a opet, jednostavan i lagan za vožnju.

Prva generacija najpopular-

nijeg Kijinog terenca debitovala je pre punih sedam godina i označila prekretnicu u poslovnoj strategiji ove južnokorejske kompanije. Do tada je sinonim za ovu marku bio jeftin, pomalo bezličan automobil, koji je, dizajnerski, bio mešavina japanskih i evropskih stilova. Pojavom „sorenta”, Kija se predstavila kao brend koji u svojoj gami ima i elegantno, luksuzno terensko vozilo koje se ne libi da side sa asfalta i „uvalja” se u blato. Klasična šasija davala mu je po-

trebnu čvrstinu, a pogon na sva četiri točka sa reduktorom, bio je zadužen za, više nego pristojne, off-road performanse. Najveća vrlina bila je praktičnost i izgled koji je ostavljao pravi utisak u svim situacijama. Ova ideja bila je glavna smernica prilikom konstrukcije naslednika. Naravno, u Kiji su dobro izvagali i proučili profil kupaca prvog „sorenta”, ali i profil kupaca kojima bi novi „sorento” bio zanimljiv izbor. Zbog toga ovaj automobil je kreiran u razvojnim centrima Kije

u Kaliforniji, Nemačkoj i Koreji. Potpis na dizajn ovog automobila, na kraju je stavio Peter Šrejer, bivši Audi-jev glavni dizajner koji je odgovoran za nova lica Kije. Novi „sorento” je daleko moderniji od vremesne prve generacije. Oštre linije, LED svetla, svetleći logo na pragovima i ogromni stakleni krov čine ga potpuno „in” kada je „autfit” u pitanju.

Testirani automobil bio je opremljen novim dizel motorom od 2,2 litra koji ispunjava Euro 5 norme o emisiji izduvnih gasova ▶

Iako je i dalje atraktivan, stari „sorento” je posle sedam godina počeo da posustaje u tržišnoj trci. Naslednik je plod rada dizajnera iz Amerike, Evrope i Dalekog Istoka, a cilj mu je da bude podjednako konkurentan na sva tri velika tržišta





Rekordna garancija

Kija je, na našem tržištu, brend koji pruža najveću garanciju na svoja vozila. Čak sedam godina (ili 150.000 kilometara) vaše vozilo biće pokriveno punom, fabričkom garancijom. Ono što treba napomenuti jeste da Kija garantuje da svoja prava u garantnom roku možete ostvariti u bilo kojoj evropskoj državi.

Pored dugog garantnog perioda, „sorento” se može pohvaliti i visokim stepenom aktivne i pasivne bezbednosti. Na novom, strožijem, Euro NCAP testu „sorento” je postigao maksimalan rezultat i osvojio pet zvezdica. Ovo je treći model korejskog proizvođača koji je dobio pet zvezda.



„Platinum” oprema je vrlo bogata i prestižna



Klupa pruža dovoljno prostora i za kolena i za glave putnika

za&protiv

- ▲ Atraktivan dizajn
- ▲ Elegantan i prostran enterijer
- ▲ Odličan dizel motor
- ▼ Kumho pneumatici su „sirotinjsko” rešenje
- ▼ „Blutut” uređaj se ne nalazi čak ni na spisku opcija
- ▼ Dizajn ključa identičan kao kod daleko jeftinijeg „sida”

Ocena:

Novi „sorento” će bez sumnje nastaviti putem uspeha svog prethodnika. Dobri motori, efektna spoljašnjost i bogata oprema glavni su aduti u borbi za kupce koji su, kada je ovaj segment u pitanju, prilično razmaženi.

i raspolaže sa 197 konjskih snaga. Obrtni moment koji stoji na usluzi vozaču već od 1800 obrtaja, a iznosi masivnih 445 Nm. U praksi to znači da, uprkos masi od skoro 1900 kilograma, uvek imate dovoljno snage za brzo i bezbedno preticanje. U ovog „sorenta” je bio ugrađen i automatski menjač koji spada u opciju i košta čak dve hiljade evra. Reč je o šestostepenom automatiku koji ima mogućnost sekvencijalnog menjanja brzina. Kao i većina modernih automatika, svoju funkciju je obavljao više nego korektno. S obzirom da je reč o terencu, očekivali smo da nije ekonomičan, ali nas je „sorento” iznenadio. Bez previše divljanja i uz obilno korišćenje dvozonskog klima uređaja putni računar je prosečnu potrošnju ustališao na 9,4 litra evrodizela. Ko ne veruje, neka proveriti! Šalu na stranu, obzirom da je reč o automatiku, ovo je odličan rezultat. „Sorento” sa testa je

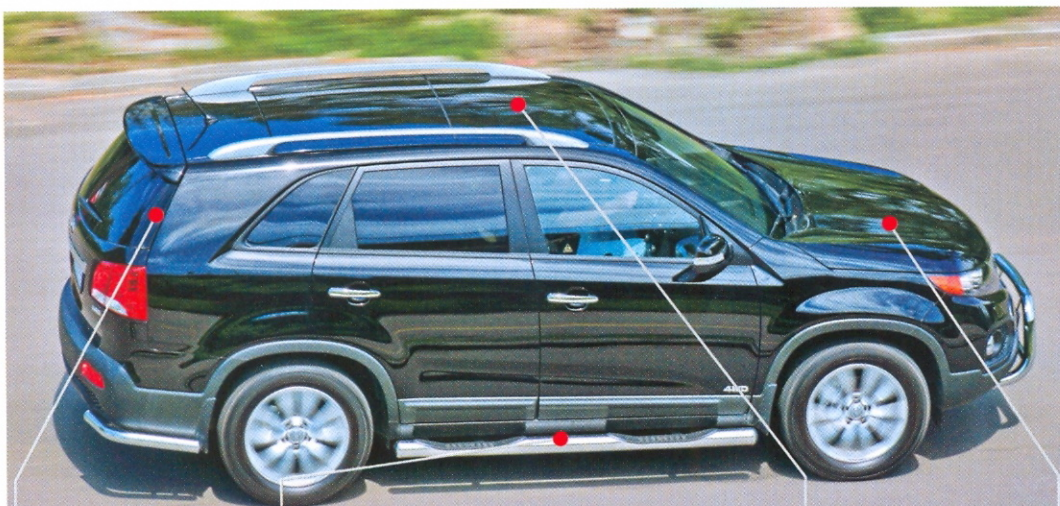
bio u top paketu opreme koji nosi naziv „premijum”. Ovaj paket sa sobom donosi kombinaciju sivocrne kože na sedišta, karbonske detalje u enterijeru, ksenonska prednja i LED zadnja svetla, panoramski stakleni krov čiji je prednji deo pokretan. Tu su još ambijentalno osvetljenje i unutrašnje ogledalo koje ima LCD ekran od 3,5 inča sa kamerom i senzorima za vožnju unazad. Prostora u kabini, sasvim logično ima u izobilju. U ovaj automobil bio je ugrađen i treći red sedišta koji se nalazi na

spisku dodatne opreme. Iako je prostor za putnike u trećem redu daleko veći od onog koji su imali u starom „sorentu”, ipak treba napomenuti da ova sedišta nisu predviđena za duža putovanja. Sa oborenim trećim redom sedišta na raspolaganju vam je prtljažni prostor od 1047 litara, koji se obaranjem drugog reda povećava na čak 1546. Už to, „sorento” nudi i dupli pod prtljažnika, tako da ima mesta i za one sitnice koje morate da vozite sa sobom, a obično se tumbaju po prtljažniku i stvaraju buku.

Cena kao argument

Stari „sorento” je bio poznat po tome što nudi najviše za uloženi novac. Zadatak nove generacije biće daleko teži jer je i konkurencija, u međuvremenu spustila cene. Ipak, sa startnom cenom od 25 hiljada evra za benzinski, odnosno 28 hiljada za dizel motor, „sorento” i dalje ostaje racionalan izbor kada je u pitanju ova klasa terenaca.

Za one kojima je bitan status, tu je top varijanta koja se našla na našem testu i koja, sa svim opcionalima košta 38.000 evra.



„Sorento” ima prtljažnik veći od hiljadu litara sa pet sedišta

„Bul bar”, pragovi i ukrasina zadnjem braniku spadaju u dodatnu opremu

Stakleni krov, kao i uvek, daje posebnu atmosferu u kabini

Novi turbo dizel je vrlo snažan i dovoljno ugađen

Ono što nama prvo pada u oči jeste izostanak klasične šasije. Verovatno bi sa njom bio previše težak što bi sa sobom povuklo veću potrošnju i slabije performase. U slučaju da se odvažite za vanasfaltni piknik, „sorento” ima čime da se pohvali. Tu je stalni automatski pogon na sva četiri točka koji je efikasno raspodeljen na prednju i zadnju osovinu, pri čemu su u obzir uzete karakteristike puta. O tome brine sistem TOD (torque on demand) – viskozna spojnica sa elektronskim upravljanjem, koja u deliću sekunde raspodeljuje pogonsku snagu na par točkova sa boljim prijanjanjem. Pogon na sva četiri točka istovremeno je opremljen dodatnom funkcijom „4WD lok”, koja omogućava konstantnu teren-



Iako ne deluje upečatljivo, treći red sedišta je sasvim udoban za kraću vožnju





Kabina je za klasu bolja nego u prethodnom modelu



Automatska dvozonnska „klima“

Kia Sorento 2,2 CRDI EX Platinum

zapremina motora	2199 cc
snaga	145 kW (197 KS)
	pri 3800 o/min
obrti moment	445 Nm
	pri 1800 - 2500 o/min
menjač	6-stepeni, automatski
dimenzije D/Š/V	4685/1885/1710 mm
međuosov. rastojanje	2700 mm
prtljažnik	1047/1546 l
rezervoar	70 l
masa	1885 kg
pneumatici	235/60 R 18
maksimalna brzina	190 km/h
ubrzanje 0-100 km/h	10,0 s
potrošnja	6,2/9,3/7,4 l/100 km
emisija CO2	194 g/km

sku raspodelu pogonske snage na prednji i zadnji par točkova u odnosu 50:50, koji se prilikom prelaska brzine od 40 km/h automatski isključuje. Klizavi, mokri i snežni tereni se lakše savladavaju uz sistem HDC koji je zadužen za automatsko kočenje prilikom spuštanja po nizbrdici. Jedan od glavnih aduta pri kupovini starog „sorenta“ bila je cena koja je bila daleko prihvat-

ljivija u odnosu na konkurenciju. Danas je situacija u off-road areni daleko komplikovanija. Konkurencija iz Evrope i Japana je „prizemljila“ cene, a pojavili su se i neki novi igrači. U borbi sa zvučnim imenima „sorento“ će igrati na kartu svežeg izgleda, odličnog odnosa cena-oprema, uz nezaobilaznu sedmogodišnju garanciju.

| Armen Derbogossijan



Dizelaš od 2,2 litra razvija čak 197 KS i 445 Nm

Kuća sazdana od vašeg poverenja...

SIMPLY CLEVER



...i našeg kvaliteta



Auto kuća - KOLE ZEMUN

11080 Zemun, Cara Dušana 209, Tel. 011/316 87 01, Fax. 011/316 87 05