

Vzporedni test: kia cee'd SW 1,6 CRDi VGT/90KM LX fresh in chevrolet lacetti SW 2,0 TDCi premium

Prej na sendvič kot na črpalko

Boštjan Istenič

Potrebujete soliden avto za ne preveč zabeljeno ceno, ki bo vozil varčno, dovolj hitro, v njega pa boste stlačili veliko prtljage? Z vzporednim testom vam bomo morda pomagali pri odločitvi, ali pa vam jo bomo zakomplirali. Dandanes je pač konkurenca med avtomobilskimi modeli tako pestra, da je tuhtanje pred nakupom avta vse bolj zahtevno.

V precep smo tokrat vzeli dva karavanska modela, ki sta si zelo podobna. Eden (chevrolet) je ameriškega porekla, a je doma v Koreji, drugi (kia) je korejske znamke, a ga izdelujejo na Slovaškem, v eni najmodernejših avtomobilskih tovarn. Skratka, globalista v malem. Lacetti SW je daljši (4580 milimetrov) od cee'da SW (4480 milimetrov), a tudi ožji (1725 proti 1790). Razlike so seveda minimalne, je pa v cee'du notranjost očitno bolj racionalno izrabljena, saj ima večji prtljažnik. Njegova prostornina je zavidljivih 534 litrov, ko podrete zadnje klopi, pa imate na voljo 1664 litrov, kar je za ta avtomobilski razred izjemen dosežek. Pri lacettiju je osnovnega prtljažnega prostora za 400 litrov, ob povečanju pa jih dobite 1410. V kabini je za potnike pri obeh avtomobilih približno enako prostora, zato pa cee'd ponuja večje razkošje ob daljših potovanjih prav zaradi večje količine prostora za prtljago.

In kako se ima šofer, ko sede najprej v en avtomobil, nato pa v drugega? Razlika in norga kava v lanski čee in v nekaterih prvinah prekaša (ima stranske zavese, potovalni računalnik, hrbtu prijaznejše sedeže...). Bolj bode v oči okolje, v katerega je lacettijeva oprema umeščena, saj je v estetskem in funkcionalnem smislu precej okleščeno. Ko se človek namreč usede za volan lacettija, se mu zazdi, da je zgrešil stoletje. Cenena plastika, oblikovno zastarela stikala in merilniki, radio, ki je enota zase in ni serijsko umeščen v armaturo, kot je to običaj pri današnjih



Čeprav prihajata iz različnih »hlevov«, sta si oba karavanska štirinožca (levo je cee'd, desno lacetti) precej podobna. Oblikovno sicer nista na ravni, ki bi ju uvrščala med atrakcije, zato pa v notranjosti s koristnimi lastnostmi ne varčujeta z močjo.

6,7 litra dizla nam je v povprečju popil karavanski lacetti, cee'd SW je bil s 6,1 litra še bolj na shujševalni.

avtomobilskih modelih, so dejavniki, ki pri vozniku zbudijo nelagodje.

Pri cee'du SW je to ravno nasprotno: cee'd ima norga kava v lanski čee in v nekaterih prvinah prekaša (ima stranske zavese, potovalni računalnik, hrbtu prijaznejše sedeže...). Bolj bode v oči okolje, v katerega je lacettijeva oprema umeščena, saj je v estetskem in funkcionalnem smislu precej okleščeno. Ko se človek namreč usede za volan lacettija, se mu zazdi, da je zgrešil stoletje. Cenena plastika, oblikovno zastarela stikala in merilniki, radio, ki je enota zase in ni serijsko umeščen v armaturo, kot je to običaj pri današnjih

Pri voznih lastnostih pa je karavanski lacetti vrnil udarec. Res je, da je imel testni cee'd šibkejši 1,6-litrski motor (66 kW/90 KM; močnejša ra-

zličica premora 85 kW), zato neposredne primerjave na tem področju ne moremo potegniti, a je bila vožnja z lacettijem vseeno precej prožnejša. Cee'd je na trenutke kar malo »cuknil«, kot da se »mašina« ni mogla odločiti, kaj naj sama s seboj. Manj zahtevni voznik se na to napakico verjetno ne bi oziral, saj zna korejski Slovak vseeno pospešiti v solidnem času in tudi ceste se dobro drži. Je pa lacettijev dvolitrski dizel (89 kW/121 KM) sposobnejši tako pri pospeševanju (9,8:11,5 sekunde)

kot pri končni hitrosti (186:172 kilometrov na uro), a zato manj varen, saj nima, tako kot cee'd, sistema ESP in varnostnih zaves.

Oba sta tudi zelo varčna in dolgo časa sposobna »furati« potnike, preden sta se prisiljena ustaviti na črpalki. Prej mora šofer na stranišče in na sendvič, preden postaneta testna lacetti in cee'd žejna. Tako smo se s chevroletom z enim tankom (60 litrov) popeljali do bavarske prestolnice Münchna in nazaj (več kot 850 kilometrov),

v vseh dneh testa pa nam je skupno žrl po 6,7 litra na sto kilometrov. Cee'd s šibkejšim motorjem je bil seveda še bolj na shujševalni. V povprečju je na sto prevoženih kilometrov zahteval 6,1 litra dizelskega goriva.

In še pomemben podatek – garancija. Cee'd SW je zmagovalec: sedem let ali 150.000 kilometrov, 10 let na prerjavenje. Lacetti SW ponuja tri leta garancije ali 100.000 prevoženih kilometrov in 6 let na prerjavenje.

Tehnični podatki	Kia cee'd SW 1,6 CRDi VGT/90KM	Chevrolet lacetti SW 2,0 TDCi
moč motorja v kW/KM pri v/min	66/90 pri 4000	89/121 pri 3800
največji navor Nm pri v/min	235 pri 1750-2500	280 pri 2000
pospešek 0-100 km/h v s	11,5	9,8
najvišja hitrost v km/h	172	186
povprečna poraba goriva v l/100 km	4,2	6
emisije CO ₂ g/km	125	155
maloprodajna cena v evrih	15.990	16.860

Summit Leasing Slovenija		
Finančni lizing (obvezni kasko)		
Polog in stroški odobritve	4.797,00 EUR	5.058,00 EUR
Mesečni obrok (EOM 9,53 %)	233,12 EUR	245,80 EUR
Kredit		
Stroški odobritve in zavarovanja	426,23 EUR	446,71 EUR
Mesečni obrok (EOM 8,25 %)	261,27 EUR	275,49 EUR

Vsi izračuni in EOM so informativni. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za kredit oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 4. 12. 2007. Obrestna mera za finančni lizing 12M Euribor in kredit 3M Euribor. Doba vračanja 60 mesecev. Informacije 01/548 33 60. www.summit-leasing.si

pika na i

Cee'd sodobnejši, lacetti zmogljivejši

Ko potegnemo črto, bi izbrali karavanskega cee'da. Je sodobnejši avtomobil z dostopno ceno, za katero ponuja veliko. Močnejši lacetti je sicer ponudil boljše vozne zmogljivosti, a ga je cee'd na drugih področjih premagal. Ogromen prtljažnik, bogata oprema, okusna notranjost, nizka poraba, garancija, pri kateri avto zamenjaš, preden ti poteče in varnost ter udobje so aduti, ki bi prevladali v našem primeru. Testni cee'd SW stane 15.990 evrov in tudi to je adut v primerjavi z lacettijevimi 16.860 evri. Če želi kupec cee'da malo več isker pod pokrovom motorja, se bo odločil za model 1,6 s 115 »konji«, kar bi mu v evrih prineslo številko 16.490. Še vedno manj kot pri lacettiju SW. In še vedno dovolj za uspešen boj s konkurenco v tem avtomobilskem razredu.



MAN TGS – nova zvezda družine Trucknology®.

Novi TGS postavlja nov standard na vseh področjih. Primeren je tako za dostavni promet kot za uporabo na gradbišču. Z močno trakcijo premaga vsak teren, hkrati pa ponuja največje udobje v svojem razredu. Rezultat: več opravljenega dela z manj napora. Vseeno s

kakšnim namenom – s svojo visoko zanesljivostjo in nizkimi obratovalnimi stroški vas vedno pripelje na cilj. Novi MAN TGS. Pripravite se sami: www.man-mn.si

Transport worldwide. Powered by MAN.

MAN Gospodarska vozila Slovenija d.o.o.

