Kia cee'd sporty wagon 1.6 CRDi

Najpomembnejši Kiin izdelek sodobnih časov, kia cee'd, postopoma dobiva nove izpeljanke. Po petvratni kombilimuzini je od nedavnega v ponudbi tudi karavan, ki so mu nadeli ime sporty wagon. Čeprav take vrste cee'd ni ravno športen avtomobil, mu zanimivosti ne moremo odreči.



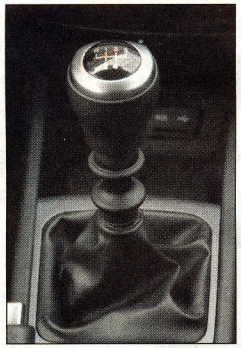
Kia cee'd kot sporty wagon je sodoben karavan korejskega proizvajalca, ki se lahko brez sramu spopade z evropsko konkurenco. Morda celo bolj kot kombilimuzina.

Športy wagon seveda svoje bistvo pokaže v zadku. Njegova zunanja podoba s pokončnimi lučmi ni od muh, skoraj bi že lahko govorili o eleganci. Le vsak pogled znova vzbuja občutek, da ste te takšne poteze že nekje videli. Cee'd kot karavan je za 23 cm daljši od petvratne izvedbe, osnovna prostornina prtljažnika je s 534 litri kar za 200 litrov večja; če je bil v petvratni izvedbi prtljažnik po tem merilu le v povprečju razreda, je sporty wagon v vrhu. Notranjost je lepo obdana z blagom, nima veliko »mrtvih« prekatov, dvojno dno skriva koristna predala za drobne stvari. Prtljažno dno se na zunanji strani pohvalno konča brez stopnice, škoda le, da zaključek ni kovinski, saj se bodo na plastiki verjetno s časom zarisale odrgnine. Prtljažna vrata so vpeta precej naprej in se odprejo visoko. To bo ustrezalo visoko raslim in pomagalo na tesnih parkirišč, spodaj podpisanega pa bi bolj kot to navdušil kak bolj domiseln način podiranja zadnje klope. S sedanjim ni sicer nič hudo narobe, a konkurenca tudi v nižjih razredih že ponuja sisteme, pri katerih se le z enostavnim dotikom stikala naslonjala zložijo v povsem ravno dno. Tukaj je treba sedala po starem izvleči iz léča in prisloniti k prednjima secema ter potem spustiti nasloria. Ampak ko je zadaj vse popcoma poravnano, lahko v prtljažk položite gorsko kolo, in to brenemanja prvega kolesa.

Kaže, da je spor wagon večje zunanje mere pcbil predvsem za prtljažne litre,a potnike zraka oziroma prostc ni bistveno več kot v osnovni iedbi. To pomeni, da se zadaj sedorektno, več od tega pa je odvisno od naklonjenosti potnikov spredaj. Nasploh za vse sedeže velja, da bi lahko imeli več stranskega oprijema. Kot smo že zapisali pri kombilimuzini, je Kia morda največje prijetno presenečenje pripravila z ureditvijo in uporabo materialov v notranjosti. Mehka reliefna plastika na vrhu armaturne plošče je lahko marsikateremu zahodnoevropskemu proizvajalcu za zgled. Razporeditev merilnikov, ročic in drugih upravljal je logična, prostorov za odlaganje je dovolj, prijetna je ureditev sredinske konzole, kjer so nadpovprečno lepo in uporabno razporejeni klimatska in avdionaprava ter prikazovalnik informacij. Nekaj pripomb imamo na delovanje klimatske naprave, ki občasno hladi preslabotno. Tudi pri potovalnem računalniku je za voznika moteče, da ga lahko pregleduje le s pritiskom na tipko na armaturi, ne pa tudi na volanskem obroču, ki je sicer opremljen s tipkami za radio.

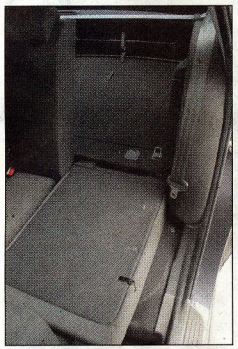
Testnega cee'da sporty wagon je poganjal manjši od dveh dizelskih motorjev. Sodobni turbodizel s skupnim vodom za gorivo je konkurenčen, morda včasih pri nizkih vrtljajih zaropota, toda na pritisk stopalke za plin odgovori hitro; uporaben navor traja dovolj dolgo. Brez posebnega varčevanja je mogoče porabo držati pri šestih litrih. Ročni menjalnik ima pet stopenj, ob tako zmogljivem motorju bi že prijala tudi šesta. Prestavna ročica je na vrhu nenavadne oblike, ki se je počasi navadimo, ne pa dolgih, premalo gladkih gibov same ročice. Volan je presenetljivo neposreden in natančen, cee'd se vozi precej živahno. Lepo se drži ceste, nagibanja je malo. Zmotijo ga le kratke luknje slabih cest, ki pa so kar slišne, takrat bi si želeli udobnej blaženje. Cee'd je kot kombilim zina na Euro NCAP dobil najviš oceno, kar je dobra popotnica karavan. Avtomobil je bil tudi t krat dokaj bogato opremlje manjkal ni niti elektronski stab nostni sistem. Njegova cena je z radi vsega povedanega precej ko kurenčna.

GAŠPER BONCELJ, besedilo in foto



Ročica menjalnika s petimi prestavami ima predolge gibe in se občasno zatika.





V dvojnem dnu sta koristna prostora za odlaganje. Za podrtje zadnje klopi je treba izvleči sedali in prevrniti naslonjali. Obstajajo elegantnejši sistemi.



Notranjost je tak kot v osnovnem modelu največje presenečenje, seveda v dobrem. Takoradi kakovostne plastike kot sloga ureditve.

Euro NCAP:
☆☆☆☆☆ (34 točk od 37)

Kia cee'd SW 1.6 CRDi EX europa+ sports pack

in morebitna konkurenca

	Kia ceed SW 1.6 CRDi EX europa+ sports pack	Renault megane grandtour 1.5 dCi dinamique plus	Ford focus karavan 1.8 TDCi trend
gibna prostornina (ccm)	1582	1461	1753
največja moč (kW/KM pri v/min)	84/115 pri 4000	78/105 pri 4000	85/115 pri 3700
največji navor (Nm)	255 pri 1900-2750	240 pri 2000	280-300 pri 1900
pospešek 0–100 km/h (s)	11,5	11,4	10,8
največja hitrost (km/h)	188	185	190
prostornina prtljažnika (l)	534/1664	520/1600	482/1525
poraba EU (l/100 km)	5,7/4,1/4,7	5,8/4,1/4,7	6,7/4,3/5,2
izpust CO_2 (g/km)	125	124	137
varnostni zračni blazini prednji/stranski	S/S	S/S	S/S
zračni varnostni zavesi	S	S	S
klimatska naprava	S	S	S
sistem za nadzor nad stabilnostjo vozila	S	720,00 EUR	N
potovalni računalnik	S	S	S
kovinska barva	350,00 EUR	440,00 EUR	375,67 EUR
lita platišča	S	S	790,89 EUR
sistem za pomoč pri parkiranju zadaj	150,00 EUR	330,00 EUR	237,27 EUR
cena	18.590,00 EUR	19.750,00 EUR	18.983,90 EUR

DELO

Tehnični podatki

	Kia cee'd sporty wagon 1.6 CRDi EX Europe
motor / število ventilov na valj	dizelski, vrstni, štirivaljni / 4
gibna prostornina v ccm / največja moč v kW (KM) pri v/min	1582 / 84,6 (115) pri 4000
največji navor v Nm pri v/min	255 pri 1900 do 2750
vrsta pogona / menjalnik, število prestav	prednji / ročni, 5
dimenzija pnevmatik / zavore spredaj, zadaj	205/55 R15 / kolutni,kolutni
masa praznega vozila / največja dovoljena masa v kg	1367 /1820
dolžina x širina x višina / medosna razdalja v mm	4468 x 1790 x 1490 / 2650
prostornina prtljažnika / posode za gorivo v litrih	534 do 1664 / 53
največja hitrost v km/h / pospešek 0–100 km/h v s	188 /11,5
poraba goriva (EU) v l/100 km (izpust CO_2 v g/km)	5,7 / 4,1 / 4,7 (125)
hrupnost v mirovanju / med vožnjo v dB(A)	74 / 72
splošno jamstvo / jamstvo zoper prerjavenje	5 let ali 150.000 km / 10 let
uradni zastopnik, prodajalec	KMAG, Ljubljana
maloprodajna cena: osnovna / testnega modela	17.790 € / 18.140 €
stroški paketnega zavarovanja pri Zavaralnici Maribor (cene premij so informativne)	
obvezno avtomobilsko zavarovanje	546,66 €
super polno kasko zavarovanje (z odbitno franšizo 200 €)	658,20 €
financiranje pri Summit Leasing Slovenija (doba vračanja 60 mesecev) **kredit, obrestna mera 3M Euribor**	
stroški odobritve in zavarovanja	467,44 €
mesečni obrok / EOM	289,89 € / 8,11 %
finančni lizing, obrestna mera 12M Euribor (pri lizingu je treba vozilo kasko zavarovati)	
polog in stroški odobritve / DDV	5.337,00 € / 3.600,66 €
mesečni obrok / EOM	271,12 € / 11,63 %

pozitivno	negativno
+ ureditev notranjosti	– nenatančen menjalnik
+ prostoren prtljažnik	– delovanje klimatske naprave
+ motor in lega na cesti	– občutljivost na kratke

Vsi izračuni in EOM so informativni. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za posojilo oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 26. 9. 2007.

DELO



06.10.2007