



Nova generacija kie cee'd potrjuje evropskost trenutno najhitreje rastoče znamke na stari celini.

Prepričljivost evropskega korejca

Prvi kilometri Nova kia cee'd, naslednica prve, ki se je pripeljala na ceste leta 2006, je privlačna, tiha in kakovostno narejena

Ko je leta 2006 na evropske ceste zapeljala kia cee'd, se je začelo spreminjati dojemanje korejske znamke med ljudmi. Počasi, a vztrajno je pridobivala veljavo in se iz cenene levila v znamko cenovno korektnih, vse bolj evropskih avtomobilov.

ŽELJKO PURGAR,
besedilo in foto

je v ospredju kakovost izbranih materialov, tako na pogled in kot dotik. Tudi s proporcij notranje zasnove se novi korejski predstavnik nižjega srednjega razreda brez težav postavi ob bok evropskim tekmečem. Prostora je dovolj v vse smeri, pa čeprav morda niste povprečne postave. V primerjavi s prvo generacijo ima novi cee'd za 12 odstotkov večji prtljažnik v izhodiščni postavitvi. Seveda ga je mogoče

postopoma povečevati z zlaganjem zadnjih sedežev v ravno dno, vse tja do prostornine 1318 litrov.

Motorna ponudba sega od 66 kW (90 KM) do 99 kW (135 KM) največje moči. Na bencinsko izhodišče je postavljen 1,4-litrski štirivaljni. Kdor želi večje zmogljivosti, bo segel po 1,6-litrskem bencinskem motorju z neposrednim vbrizgom goriva. Na dizelski strani sta na voljo motorja podobne delovne

prostornine. Pri Kii pravijo, da je Evropejcem posebej pisan na kožo najmočnejši dizel, ki je opremljen s turbinskim polnilnikom z variabilno geometrijo. Čeprav bo pri nas, tako kot pri prvi generaciji, več novih cee'dov prodanih z bencinskim motorjem.

Zorenje modela cee'd in Kie v celoti po svoje potrди novi šeststopenjski menjalnik z dvojno sklopko DCT, ki je namenjen zmogljivejšemu bencinskemu motorju. Kdor stavi na posebej varčne in okoljsko sprejemljive avtomobile, bo lahko segel po različnih ecodynamics. Te združujejo sistem ISG (start/stop), pnevmatike z majhnim kotalnim uporom in posebno nastavitve elektronske krmilne enote alternatorja.

Med vožnjo se novi cee'd izkaže z uglasenim podvozjem, ki uspešno duši cestne neravnine, in v navezi s sodobno tehniko volana zagotavlja dokaj natančno in odzivno vodenje. Svoje doda tudi veččlenkasta zadnja prema. A je podvozje, tako kot avtomobil v celoti, premišljeno (zmerno) dinamično. Premišljenost gre pripisati tudi ravnovesju med razmeroma bogato založenostjo z opremo in ohranjanjem cenovne dostopnosti. Na obsežnem seznamu opreme tako najdemo poleg sistema

za večjo raven udobja ter zabave tudi elektronska pomagala za višjo stopnjo vgrajene varnosti, kot so zdaj zakonsko zaukazani ESP, sistem pomoči pri zaviranju v sili, sistem pomoči pri speljevanju navkreber, opozorilno utripanje zavorne luči pri zaviranju v sili in še marsikaj drugega. V Slovenijo bo novi cee'd pripeljal maja. Najceneje bo na voljo za manj kot 13.000 evrov.

Novi cee'd preprosto le potrjuje vse to, kar je znamka dosegla v zadnjih letih, in nedvoumno kaže, zakaj je Kia zdaj najhitreje rastoča avtomobilska znamka v Evropi.

Avtomobil je v primerjavi z dosedanjim 50 mm daljši in 10 mm nižji, je tudi 10 mm ožji, vendar s širšima kolotekoma. Spreddaj za 17 mm, zadaj za 32 mm. Ob eni daljših medosnih razdalj med primerljivimi modeli dopolnijo podobo sodobnega avtomobila prepričljivih dinamičnih proporcij še 17-oziroma 18-palčna kolesa. Zunanost ni le privlačna, ampak se postavlja tudi z ugodnim količnikom zračnega upora vrednosti 0,30. Znotraj

KIA Kia cee'd	1.4 MPI	1.6 GDI	1.4 CRDI	1.6 CRDI	1.6 CRDI
prostornina motorja (v ccm)	1396	1591	1396	1582	1582
število valjev/ventilov na valj	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4
največja moč (kW/KM pri v/min)	73/100 pri 5500	99/135 pri 6300	66/90 pri 4000	81/110 pri 4000	94/128 pri 4000
največji navor (Nm pri v/min)	137 pri 4200	164 pri 4850	220 pri 1500-2750	260 pri 1900-2750	260 pri 1900-2750
pospešek 0 do 100 km/h (s)	12,8	9,9	13,5	12,7	10,9
največja hitrost (km/h)	182	195	170	182	197
dolžina × širina × višina (mm)	4310 × 1780 × 1470				
medosna razdalja (mm)	2650				
velikost prtljažnega prostora (l)	380-1318				
povprečna poraba goriva EU (l/100 km)	5,6	5,2	4	3,7	3,7
izpust CO ₂ (g/km)	130	119	105	97	97

DELO



K splošnemu dobremu vtisu znotraj prispevajo na pogled in otip kakovostni materiali ter dobra zvočna zatesnjenost.