

[TEST] Kia cee'd 1.4 VVTI EX style

# Dražja za razred, boljša za dva

F Miloš Milač  
milos.milac@finance.si

Ceedova slovenska pot se je zdela kot salto mortale. Na začetku recesije je prvi cee'd udaril s ceno pod deset tisočakov, zrasel v prodajne višave, nato omahnil za dve tretjini. Novi cee'd je dražji vsaj za dva tisočaka, boljši pa je za štiri.

Številke sicer niso tako imenitne kot pred leti, lani sta novi in stari cee'd skupaj pritegnila dobrih 900 slovenskih kupcev, pred leti pa kar 2.700. A slovenska Kia se tokrat ne vozi več po prodajnem toboganu, temveč s tako odličnim avtomobilom, kot je novi cee'd, lahko stavi na stabilnejšo prodajno pot.

## Dobra na vseh področjih

Res je, cena tudi v teh časih ne more biti edino merilo za dolgoročni uspeh. Avto mora imeti tudi dobro vsebino in pri novem cee'du je ta tako dobra, da preseneča. Privlačna oblika cee'da je le magnet, ki vabi kupce na testno vožnjo. Med njo pa cee'd pokaže druge adute. Denimo zelo prostorno in lično urejeno



► **Kia cee'd** z obliko obljublja športnost, daje pa predvsem udobje, zelo tih in uglajen motor ter veliko prostora.

potniško kabino, nad katero bodo navdušeni tudi zahtevni kupci, vajeni golfov, focusov in audijev A3. Armaturna plošča je primer lepe oblike, kakovostne plastike na videz in otip. Sredinska konzola je v opremi EX style naličena še z bleščečim klavirskim lakom, ta je resda pravi magnet za prah.

Hvalimo še prostorne predale med sedeži, udobne

F ŠTEVILKA  
**14.990**

► **evrov** je tržna cena kie cee'd 1.4 VVTI EX style z odštetimi popusti.

sedeže s solidnim oprijemom in dolgo sedalno površino, grajamo pa kopico stikal na volanu, preširoko sredinsko

konzolo v delu kolen. Zadovoljna sta tudi potnika na zadnjih sedežih. Prtljažnik je nadpovprečno velik – 380 litrov.

## Osnovni bencinar je prijeten sopotnik

Večinoma prijetna presenečenja cee'd prinaša tudi v vožnji. Zanimal nas je predvsem osnovni, torej najdo-stopnejši bencinar 1.4 VVTI



► Voznik dobi prijetno okolje, neagresivno in dobro urejeno armaturno ploščo, dobre materiale, veliko opreme in dobro ergonomijo.

s 73 kilovati (100 konjskimi močmi), začuda pa je stroj prinesel dovolj živahnosti, zelo uglajeno in tiho delovanje ter povsem solidno motorno žejo – v povprečju je spil natanko sedem litrov. V prijetno celoto sodijo tudi zelo lahкотen menjalnik in volan, temu je mogoče odmerjati lahkotnost v treh stopnjah (oprema EX style), zelo dobro zvočno zatesnitev in udobno podvozje. Zahtevni pa bodo potarnali nad premalo natančnim volanskim mehanizmom, ki ponuja premalo informacij s ceste, slišnim pretikanjem prestav, premalo veseljaškim

motorjem v višjih vrtljajih in še nad kakšno podrobnostjo.

## Naložen z opremo za 15 tisočakov

Pri varnosti je Kia dobro opravila delo, serijsko je vgradila vse potrebno, osem zračnih blazin, ESP in ASR. Vsi cee'di imajo tudi klimatsko napravo, oprema EX style pa ponuja še parkirne senzorje, dvopodročno klimo, 16-palčna aluminijasta platišča, sedemletno garancijo in še kaj (to sicer delno poplačate z dragimi servisi). Takšen cee'd z odštetimi popusti stane 15 tisočakov, to je ena izmed boljših ponudb na trgu. ●