

Kia cee'd 1.6 CRDi (94 kW) maxx

Test Evropski avtomobili so dobili resno konkurenco iz Koreje

Ne glejte na ime, tega še vedno ne boste prav izgovorili (ali zapisali). Pomembno je vse drugo in pri novi kii cee'd je stvar, o katerih je vredno govoriti, veliko. Če je opremljena tako kot testni avtomobil, pri večini vzbuja presenečenje – pozitivno, saj je daleč od tistega, kar je Kia prodajala še pred desetimi leti. Zdaj se cee'd odkrito in ponosno meri z najboljšimi v razredu. Da, tudi z golfom!

BOŠTJAN OKORN,
besedilo in foto

Cee'd je v novi izvedbi dobil držečo zunanost že pri petratni različici. Dokaj strma bočna linija sicer malo zoži njegovi zadnji stranski okni, postavljen na 17-palčna kolesa pa vsekakor izstopa na cesti. A poseben je tudi v notranjosti. Morda se vam zdi, da

pretiravam, a če bi vam zavezali oči in vas posedli v testno vozilo, verjetno ne bi uganili znamke. Vse je urejeno, na svojem mestu, različni materiali so enake visoke kakovosti in se okusno prepletajo, na sredinski konzoli se bohoto velik zaslon navigacijske naprave (ali zadnje kamere), najrazličnejših gumbov pa niti na volanskem obroču ni toliko, da bi bilo vse skupaj nepregledno. Posebej pohvalim videz in berljivost merilnikov, dober je potovalni računalnik, navigacijska naprava pa svojo nalogo opravlja zgolj povprečno. Boljša je klimatska naprava, ki se ne ustraši niti največje vročine.

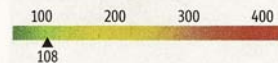
Pravi položaj za po višini in globini nastavljam volanskim obročem je treba še odkriti, pomaga električno pomični voznikov sedež s prijazno oblogo in dobrim bočnim oprijemom. Odlagalnih površin je dovolj, ne pa ogromno, pred sopotnikom je sprejemljivo velik zaprt predal. Prestavna ročica šeststopenjskega menjalnika ima dokaj dolge gibe, na kakšnem križišču se je zgodilo, da nisi vedel, ali je v prvi ali tretji prestavi. Ročna zavora je elektronska, njeno samodejno popuščanje je precej naključno.

Zdaj se sedi razredu primerno, kakšen zoprni potnik ob vozniku bi tistemu za seboj lahko zagrenil vožnjo, če bi sedež (po nepotrebnem) porinil preveč nazaj. Zdi se,



Kia cee'd je že v svoji drugi generaciji ujela evropsko konkurenco v nižjem srednjem razredu. Svoje ambicije potrjuje tudi z zunanjo obliko.

Zastopnik: KMAg, Ljubljana
Cena: 23.190 €
Euro NCAP: Preizkus še ni bil opravljen.
Izpust CO₂: 108 g/km



Urejen voznikov delovni prostor ponuja številne dodatke za večje udobje in varnost. Poudariti moramo, da vse deluje tako, kot je treba, le navigacijska naprava ima včasih kakšne svoje muhe.

da zadnja klop na sredini nima preveč izbočenega sedalnega dela. Podiranje klopi je klasično, najprej sedalni del, nato še naslon, nastane skoraj ravna površina, manjšo stopničko povzroči le obloga dna prtljažnika. Ta je s 380 litri osnovne prostornine dovolj velik, dno je malo vdrt, obloga pa je vsaj za odtenek manj kakovostna kot drugi materiali v vozilu.

Kia cee'd ima zdaj lahko vgrajene številne varnostne in udobnostne dodatke, pri katerih lahko prvič pri

korejskem avtomobilu zapišem, da delajo tako, kot je treba, in torej njihova naloga ni samo podaljšanje seznama vgrajene opreme. No, kakšnega radarskega tempomata ali sistema za samodejno zaviranje (še) ne pričakujte ...

Ne samo oprema, tudi motor je bil v testnem cee'du najzmogljivejši dizel. S 94 kW moči suvereno premaguje avtocestne kilometre, ni posebno radoživ, a med mestno vožnjo se poraba ni bistveno dvignila. V povprečju smo porabili

6,1 l/100 km. Še to: podvozje učinkovito blaži neravnine, pa čeprav so bile na testnem avtomobilu nizkopresečne pnevmatike. Na neravni površini se sicer sliši nekaj hrupa, a daleč od tega, da bi bil moteč.

Golf? Da, cee'd mu je konkurenčen. Zdaj tudi po ceni. Pričakovano.

FOTO
zgod.be/nk0001



TEHNIČNI PODATKI

Bencinski štirivaljni motor, 4 ventili na valj. Gibna prostornina 1591 ccm, največja moč 94 kW (128 KM) pri 4000 vrt./min, največji navor 260 Nm pri 1900 do 2750 vrt./min. Pogon na prednji kolesi, menjalnik šeststopenjski ročni, pnevmatike 225 45/ R17. Zavore: spredaj in zadaj kolutne. Masa praznega vozila 1375 do 1499 kg, največja dovoljena masa 1920 kg. Dolžina 4310 mm, širina 1780 mm, višina 1470 mm, medosna razdalja 2650 mm, prostornina prtljažnika od 380 do 1318 l, prostornina posode za gorivo 53 l. Največja hitrost 197 km/h, pospešek od 0 do 100 km/h 11,5 s. Poraba goriva (EU) 3,7/4,8/4,1 l, izpust CO₂ 108 g/km. Splošno jamstvo 7 let (ali 150.000 km), jamstvo na prerjavenje 12 let.