

» [kratek test] Kia Cee'd 1.6 CRDi EX Dynamic



Notranjost je prirojena evropskemu okusu, pohvalo pa si zasluži predvsem pregledna in domiselna armaturna plošča.



S 340 litri prostora za drugo sedežno vrsto se Cee'd uvršča srednje prostorne primerke glede velikosti prtljažnika.



Koncernski common-rail dizelski agregat se lahko pohvali z mirnim tekom in Cee'du omogoča naziv dinamičnega vozila.



Časi večnih oblin so pri Kii, kot vse kaže, preteklost. Cee'd je utelešenje evropskega okusa.

KIA CEE'D 1.6 CRDi

Motor:	4, vrstni
Gibna prostornina:	1582 cm ³
Moč motorja:	85 kW (115 KM) pri 4000/min
Navor:	255 Nm pri 1900/min
Karoserija:	5-vratna, kombilimuzina
Mere:	4,24 m x 1,79 m x 1,48 m
Medosna razdalja:	2,65 m
Masa:	1267 kg
Nosilnost:	553 kg
Menjalnik:	5, ročni
Zavore:	hlaj, koluti spredaj, koluti zadaj, ABS
Kolesa:	195/65R15
Rezervoar:	53 l
Prtljažnik:	340-1300 l
Gorivo:	dizel
Poraba:	5,7/4,2/4,7 l/100 km
Pospešek:	11,5 s
Najvišja hitrost:	188 km/h

Cena osnov. vozila: 15.890 EUR

Cena testnega vozila: 15.890 EUR

+ prijetna oblika, dinamičen agregat
- detajli starega kova, mlahav menjalnik



Konec učnih let

» Mnogi se verjetno spomnite, kako se je bilo peljati z zdaj že znamenito Sephio. Za prikaz napredka korejske tovarne priporočam, da sedete v Cee'da. «

■ besedilo: marko hanželič ■ foto: marko hanželič

O SLEDNJEM sta nas že prepričali obe bencinski različici, morda najbolj vroča dizelska, ki smo jo na testu gostili kot zadnjo, pa je prav tako dokaz velikih korakov, ki so jih na področju dotikanja gume z asfaltno podlago in vseh sklopov, sledečih si do volanskega obroča, menjalnika in stopalk, storili pri enem od treh kovinskih bratov izpod 38. poldnevnik. Čeprav zdaj že vsi vemo, da ima Cee'd s Korejo prav toliko skupnega kot Gorenjec z radodarnostjo, zoper strategijo korejske tovarne ne moremo najti žal besede. Cee'd namreč brez brljenja lučk in zvočnih signalov spolzi skozi očesni rentgen za vsečne obline, njena oblika pa izžareva samozavest, ki je do Cee'dovega prihoda od korejskih proizvajalcev med osebnimi vozili nismo poznali. Prepriča tako prepoznavna rebrasta maska hladilnika z žarometi oblike mačjih oči kot tudi malce hudomušno ime in očem prijetni zadek z zanimivo izrezljano notranjostjo zadnjih luči.

Tudi pogled na oblazinjeno stran pločevine razkriva evropsko podobo. Nič več cenene sive plastike in nepotrebnih oblin, Cee'd je postal Evropejec, tudi kar zadeva interier, še zlasti ker je položaj za volanskim obročem veliko bolj domač, kot smo ga bili vajeni v nekaterih prejšnjih Kijinih modelih. Kljub temu ostaja dejstvo, da tu in tam v oči še zbode kakšen neugleden detajl, a jih je tako malo, da jih na tem mestu nima smisla obravnavati. O prostornosti v notranjosti smo pri Cee'du že razpredali, zato nima smisla zapletati položaja. Ponovimo samo najpomembnejše, da je prostora tako v prvi kot tudi v drugi sedežni vrsti dovolj, mor-

da pa utegne koga vseeno zmotiti skopo odmerjen sedalni del sedežev tako spredaj kot tudi zadaj.

Poglejmo še pod motorni pokrov. Tam si je mesto izbral 1,6-litrski dizelski štirivaljnik s tehniko skupnega voda, ki pri 4000 vrtljajih v minuti razvije 85 kilovatov oziroma ekvivalent vlečni sili 140 konj. Zaradi manjše prostornine in turbopuhala sicer suveren stroj pokaže nekaj šibkosti pod 1500 vrtljaji v minuti, drugače pa si glede živahnosti in navsezadnje tudi varčnosti zasluži visoko oceno. Kljub težki nogi na testu je poraba le za malenkost prestopila mejo šestih litrov, kar je spoštovanja vreden rezultat. Nekaj manj prepričljiv je njegov partner v pogonskem sklopu, menjalnik s petimi prestavnimi razmerji, ki se sicer od prestave do prestave sprehaja po natančno začrtani poti, a ima za odtенок predolge hode in je za dober občutek pri menjavanju preveč mlahav. Vozne lastnosti so pri Kii v skladu s hišno filozofijo prikrojili po merah udobja željnih, kljub temu pa pri Cee'du tudi ob priganjanju in zelo ovinkasti cesti ne boste doživeli morskega zibanja, tako zelo značilnega za starejše primerke iz hiše Kia.

Po tednu, preživetem s Cee'dom, ko smo z njim pokukali tudi v sosednjo Italijo, si nas je bila večina v uredništvu enotna, da je Cee'd najboljši Kijin osebni avtomobil (izvzemimo dobre Kijine SUV-je), ki smo ga imeli možnost preizkusiti, in predstavlja resno grožnjo Golfu, Astru, Focusu in drugim evropskim predstavnikom v segmentu C, saj ponuja veliko za (še vedno) sorazmerno malo denarja. ■