KIA CARENS 2.0 CRD

Vrijedan



Dizelski motor u Carensu ne obraduje vozača samo iznenađujuće dobrim voznim karakteristikama, nego i kroz prijatan nivo buke i dobar odnos "uložno/dobiveno"

Dok je prethodnik neupadljivo tonuo u gradskom saobraćaju, druga generacija KIA-e Carens dobila je jasniji profil. Sada kockasti kompaktni van iz Koreje nastupa bez napuštanja vanjske dinamike. U području zadnjeg dijela dizajneri su kratko bacili pogled na terenac X3 iz kuće BMW. Prednji dio nosi novo porodično lice, kojim je već ukrašen kompaktni KIA C'eed. Poznavaoci prve generacije modela ipak moraju progutati gorku pilulu jer je novajlija nešto skuplji. Svejedno, KIA Carens, ne samo cijenom, ostaje atraktivna alternativa etabliranoj konkurenciji.

Kako svaki drugi prodati automobil na zapadnoeuropskim tržištima pogoni dizelaš, KIA je ponudila Carens i u verziji sa plinskim uljem kao pogonskim gorivom te serijskim filterom čađi. Poput motora koji pokreće benzinsku verziju, tako i turbodizelaš ima zapreminu od dva litra. Common rail snage 140 "konja" dobro se snalazi u 4,55 metara dugom i do 1,8 tona (zavisno od opreme) teškom Carensu. Motor ne obraduje vozača samo iznenađujuće dobrim zamahom, nego i kroz prijatan nivo buke. Jedino je pri visokim brzinama šum vjetra glasniji od dobro izoliranog motora.

Nakon laganih teškoća na startu, automobil ubjeđuje živahnim „kretanjem. Šesta brzina bez pogovora preuzima svoj dio posla već na 75-80 km/h. Pritom duži prijenosni odnosi nude čudesno mnogo rezervi za ubrzanje, tako da vozač samo u rijetkim situacijama, pri vožnji po magistralnoj cesti, dolazi u iskušenje da "šalta" brzinu niže. KIA navodi prosječnu potrošnju od 6,1 litara, vrijednost koja pri uzdržanoj vožnji 'Carensom' ne spada u domen fan-





tastike. U praksi je moguće postići vrijednosti od 5,5 do gotovo 11 litara pri punom gasu na autoputu.

Ovjes je tako zategnut da se poprečne "talase" i grube neravnine na cesti (posebno pri višim brzinama) neprigušeno prenose na vozača. To je dijelom krivica serijskih pneumatika, koji se prepoznaju i relativno visokim vanjskim

razmišljanja





šumom pri kotrljanju. Odustajanje od premekanog ogibljenja 'Carensu' dijelom ide u prilog, jer sebe preporučuje za duge etape visokim brzinama po autoputu zahvaljujući bogatoj opremi i temperamentnom motoru. Stoga bi trebalo direktnije podesiti servo upravljač kako bi se izbjegao "plivajući" osjećaj u vožnji.

Radno mjesto vozača je udobno. Samo su aktivni nasloni za glavu povučeni previše naprijed i sprečavaju vozača da pronađe pravi položaj za ramena u, inače, udobnim sjedištima. Komandni elementi ne ostavljaju prostora za nedoumice. Vanjska ogledala, velika skoro kao tanjir, daju dobar pregled na saobraćaj straga. KIA je premjestila ručnu kočnicu u prostor nogu (poput Mercedesa), srednja konzola nudi dosta mjesta za razne sitnice, čak i za boce zapremine 0,7 litara.

Zapreminom od 440 litara prtljažnik ne ostavlja posebno dobar utisak za vozilo ove klase. Zato je prostor za noge straga više nego raskošan, posjeduje karakter više klase. Prtljažnik se može povećati na 1650 litara jer je preklapanje zadnje klupe dječija igra. Tako se otvori ravna površina za teret, koja po potrebi može primiti predmete dužine do dva metra. Pored toga, u verziji sa pet sjedišta pronalaze se bogato dimenzionirani pretinci ispod dna prtljažnika. Uz doplatu se 'Carens' može opremiti sa sedam sjedišta, odnosno dodatnim trećim redom.

U serijsku opremu testne EX verzije spadaju, između ostalog, volan presvučen kožom, CD/MP3-radio, šest zvučnika, klima-automatik, senzori za vožnju unazad i aktiviranje farova. KIA opciono nudi i komforni paket sa sjedištima dijelom presvučenim kožom, koja su naprijed grijana, dok se vozačko može električno podešavati. Najkasnije tada se Carens najzad transformira iz porodičnog transportera u udobnu putnu krstaricu. Dobro opskrbljena EX verzija sa pet sjedišta je ponuda vrijedna razmišljanja jer za uporedivo opremljene i motorizirane modele konkurenti traže znatno više.



Četiri zvjezdice na crashu

Na EuroNCAP crash-testu KIA Carens dobila je četiri od maksimalnih pet zvjezdica. Prilikom frontalnog sudara nije probijena barijera ispred nogu vozača prilikom simuliranog sudara, ali su se pojavile masivne deformacije, dok je pedala kvačila pomaknuta unazad za 175 mm. Posljedica je nedovoljna zaštita donjih ekstremiteta vozača, a dodatni "minus" je struktura instrument table koja krije opasnost za koljena vozača i suvozača. Sve ovo je na koncu dovelo do osvajanja svega devet bodova za zaštitu pri direktnom sudaru, mada se Carens pokazao u solidnom svjetlu pri bočnom sudaru (15 bodova).

U segmentu "sigurnost djece" KIA-in monovolumen osvojio je tri zvjezdice, te jednu zvjezdicu za zaštitu pješaka.

Tehnički podaci

KIA Carens	2.0 CRD
Motor (ccm)	1991
Snaga (KS)	140
pri (o/min)	4000
Maks. obrtni moment (Nm)	305
pri (o/min)	1800
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	11,0
Maksimalna brzina (km/h)	187
Težina praznog vozila (kg)	1630
Dužina (mm)	4545
Širina (mm)	1820
Visina (mm)	1720
Međuosovinsko rast. (mm)	2700
Prtljažnik (l)	440/1650
Rezervoar (l)	55
Prosječna potrošnja (l/100 km)	6,1 D