



Vročé

KIA RIO 1.2 CVT EX URBAN

✍️ Blaž Požnel, 📷 Sarah Bervar

Kia gre (oblikovno in tehnično) naprej; po sportagu in picantu je pred kratkim na slovenske ceste končno zapeljal tudi rio, od katerega si pri Kii veliko obetajo. Kako se novi rio obnese na slovenskih cestah?

Kako veste, da je rio korejski avto? Zelo težko; oblikovalskemu pečatu Kiinega nemškega oblikovalca Petra Schreyerja bi vsekakor težko nadel nacionalni predznak (če kaj takšnega v resnici sploh obstaja), zelo enostavno pa ga razglasimo za sodobnega, skladnega in vsečnega. Kiina značilna maska hladilnika je sicer prepoznavna že od daleč, a bolj kot stilistične podrobnosti pri riu padejo v oči skladna velikostna razmerja in pojava v celoti. Všečna je tudi notranost riu; predvsem zaradi razgibane oblike armaturne plošče, priročnosti in dobre ergonomije. Kakovost izdelave je zelo dobra, če že vgrajeni materiali ne dajejo posebno prestižnega občutka. Položaj za volanom je naraven in udoben, vidljivost naprej in vstran odlična, vidljivost nazaj pa ovira ozko zadnje steklo. Razveseljujejo številni in prostorni odlagalni prostori in predali, tudi prednja sedeža sta udobna in omogočata dovoljšen odmik nazaj tudi za dolgine. Dolga medosna razdalja zagotavlja več kot sprejemljivo

prostornost tudi na zadnji klopi – tudi zaradi ustreznega naklona naslonjal in dolžine sedalnega dela zadnje klopi. Prtljažnik je z 288 litri večji kot v večini avtomobilov tega razreda – s preklapljanjem asimetrično deljive zadnje klopi naprej dobimo (skoraj) ravno nakladalno dno.

Preskusni rio je imel pod pokrovom motornega prostora 1,2-litrski štirivaljni, torej šibkejšega od obeh bencinskih motorjev. Razmeroma skromna zmogljivost – 63 kW moči in 121 Nm navora – pri skoraj 1200 kilogramov težkem avtu zadostuje za udobno vožnjo, za kaj dosti več pa ne. Premišljeno preračunana prestavna razmerja prvih treh prestav omogočajo razmeroma hitra pospeševanja in vsaj od semaforja do semaforja rio brez težav drži korak s prometom. Šele pri avtocestnih hitrostih ali prehitevanjih motor pokaže svoje omejitve. Poraba goriva? Brez večjih težav jo lahko držimo pod 7 l/100 km, precej težje pa pod 6 l/100 km.

K lahкотni prestavni ročici in pedal sklopke spada tudi lah-

kotna in dovolj natančna vodljivost; volanski mehanizem bi lahko ponujal malce več povratnih informacij, a se odolži z dobro uravnoteženostjo in natančnostjo. Zasnova podvoza in vzmetenje ne dovoljuje veliko nagibanja karoserije, vzmetenje je za odtenek trše, kot smo ga pri takšnih avtomobilih vajeni, a še vedno vselej udobno (in nikoli slišno do notranosti), lega na cesti pa predvidljiva in varna – ob preveliki hitrosti v ovinku rio zdrsne prek prednjih koles. ESC sistem je serijsko vgrajen pri vseh različicah, prav tako sistem za pomoč pri speljevanju v klanec. Preskusni rio je bil sestavljen tako, kot naj bi ga izbrala večina kupcev pri nas; z 1,2-litrskim motorjem in paketom opreme EX urban. Že osnovna različica je bogata s številnimi dodatki, v tem paketu so dodani še samodejna klimatska naprava, tipalo za dež, 15-palčna kolesa in še nekaj drugih delov opreme – veliko opreme in za takšen denar.

Novi Kiin rio za 10.990 evrov ponuja zelo veliko avta, več kot velika večina tekmecev. ✖

Kia rio 1.2 CVT EX urban

MOTOR IN PRENOS MOČI:

bencinski, štirivaljni, prostornina: 1248 cm³, največja moč: 63 kW (85 KM) pri 6300 vrt./min, največji navor: 121 Nm pri 4000 vrt./min. Pogon na prednji kolesi, petstopenjski ročni menjalnik.

MERE IN MASA: dolžina: 404,5 cm, širina: 172 cm, višina: 145,5 cm, medosna razdalja: 257 cm, masa praznega vozila: 1155 kg, dovoljena skupna masa: 1560 kg, prtljažnik: 288 – 923 l, posoda za gorivo: 43 l.

ZMOGLJIVOSTI IN PORABA:

največja hitrost: 168 km/h, pospešek od 0 do 100 km/h: 13,1 s, normna poraba goriva zunaj mesta/mesto/kombinirano: 4,3/6,0/5,0 l/100 km, izpust CO₂: 114 g/km, poraba na testu: 6,7 l/100 km.

CENA: KMAG: 10.990 EUR

oblika in prostornost ★★★★★
+ sodobna in všečna oblika
+ prostorna notranost

zmogljivost in poraba ★★★★★
+ zadovoljivo živahen motor
+ dobra zvočna izoliranost
– zmogljivosti pri večjih hitrostih

vozne lastnosti in udobje ★★★★★
+ lahкотna vodljivost
+ uravnoteženo vzmetenje

varnost in oprema ★★★★★
+ dobra varnostna oprema
+ zadovoljivo bogat paket opreme

vrednost glede na ceno ★★★★★
+ zmerna cena za takšen avto