

Elegantan, ali i ergonomičan karavan

Kako je Shooting Brake iz Južne Koreje preživio zatezanje bora, donosimo - u testu

Pored klasičnog karavana (Sportswagon), Kia svoju kompaktnu seriju Ceed i dalje nudi u izvedbi Shooting Brake naziva ProCeed, za koji Korejci žele da se shvati kao dinamičan, elegantan top-model serije. Visok je 1,42 metra, sa 160 KS pod prednjim poklopcem, a tri godine nakon lansiranja na tržište dobiva lagano osvježanje.

Ako bolje pogledate, model iz 2022. prepoznat ćete po većim usisnicima zraka na novoj masi hladnjaka s kromiranim elementima, a svjetla za maglu i dnevna svjetla sada su integrirana u standardni full-LED. U unutrašnjosti su promjene ograničene, no kupci se mogu veseliti proširenoj standardnoj opremi - tu su navigacija i poboljšani audiosustav, proširen je arsenal asistencija za vozača poput aktivnog upozorenja na mrtvi kut, upozorenja kod izlaza iz vozila i pospanost, a tu su i upozorenje na poprečni promet te adaptivni tempomat.

Ponuda motora je sljedeća: početni je 1.0 T-GDI sa 120 KS, slijedi ovaj koji vozimo na testu - 1.5 T-GDI sa 160 KS (od 214.999 kn s manualnim mjenjačem), a najsnažniji u ponudi je 1.6 T-GDI sa 204 KS (260.999 kn). Svi dolaze u opremi GT-Line što uvelike olakšava konfiguraciju. Kod 1.0 T-GDI dolazi samo ručni mjenjač, a kod 1.5 možete birati između šeststupanjskog ručnog ili sedmostupanjskog DCT-a.

Na kratki test Kia nam je ustupila model sa 1.5 T-GDI koji je u ponudi za ProCeed srednje snažan pogon. No od tri turbobenzinska motora oduševljava dobrim ubrzanjima i ugodnim rezervama snage i momenta za bezbrižna pretjecanja. Tek pri okretajima iznad 3500, ton mu postaje nešto reškiji, ali ne i napadan. Potrošnja na testu od 7,4 l/100 km sasvim je u redu za karavan mase 1,4 tona. Ako ga ne stavimo u izravnu usporedbu sa snažnijim motorom obujma 1,6 litara s više od 200 KS, teško da postoji želja za većom snagom. Možete se prepustiti zadanim postavkama mjenjača kada vozite opušteno u normalnom načinu vožnje. Ako želite više tempa, ručno možete mijenjati stupnjeve putem polugica iza kožnog upravljača.

Udobno i bez previše naginjanja

Samo upravljanje omogućuje precizne promjene kursa s dostatnim silama koje se isporučuju na kotače. Udobnost je sjajno izbalansirana, iako se vozimo na velikim 18-inčnim naplacima. ProCeed ovdje nudi ugodnu alternativu SUV-ima koji su trenutačno u modi, jer se ni približno toliko ne naginje, iako katkad upijanje rupa nije samo popraćeno zvučnom kulisom. Sve u svemu, ukupan dojam je vrlo dobar.

Tekst: Stefan Cerchez

Foto: Achim Hartmann



Unutrašnjost za model iz 2022. s većim dodirnim zaslonom, ali istim operativnim konceptom. U prtljažniku standardno dolazi oprema za osiguravanje prtljage, straga za glavu ima dovoljno mjesta



TEHNIČKI PODACI

Karoserija

Limuzina s pet sjedala, D x Š x V 4605 x 1800 x 1422 mm, međuosovinski 2650 mm, prtljažnik 594-1545 l, masa praznog/nosivost 1429/451 kg

Podvožje

Poprečna ramena/MacPherson sprijeda, multilink/zavojne opruge straga, diskovi sprijeda i straga, gume 225/40 R 18

Prijenos snage

Na prednje kotače, sedmostupanjski DKG

Motor

Redni četiricilindarski, turbo, obujam 1482 ccm, snaga 118 kW (160 KS) pri 5500 o/min, okretni moment 253 Nm pri 1500 o/min

Vozne osobine

Najviša brzina 210 km/h

Ubrzanje

0 - 80 km/h..... 6,0 s

0 - 100 km/h..... 8,6 s

0 - 120 km/h..... 12,0 s

0 - 140 km/h..... 16,2 s

0 - 160 km/h..... 22,0 s

Zaustavni put

sa 100/130 km/h hladne..... 34,2/58,7 m

Potrošnja

Potrošnja na testu..... ES 7,4 l/100 km

Cijena

Početna cijena od 223.999 kn (29.729 eura)

Ocjena

★★★★☆

■ ProCeedu se nema previše toga za prigovoriti. Redizajn mu je donio suptilne dorade na pravim mjestima, a cjenovno je i dalje vrlo prihvatljiv.

