

Korejski automobili, nekad i sad...

ZA SVE JE KRIV RIO!

Kada su se početkom '90-ih godina prvi put pojavili na našem tržištu, automobili iz Koreje posmatrani su sa manje-više otvorenim podsmehom. Međutim, oni su od tada, po svim pitanjima stalno napredovali, tako da danas, igraju ozbiljnu ulogu na svetskom automobilskom tržištu. Korejski automobili su od predmeta podsmeha postali predmet uvažavanja, i danas ih svako ko želi da kupi automobil, ozbiljno uzima u razmatranje. Nova KIA Rio nije izuzetak od pomenutog "pravila", štaviše...

Treća generacija

KIA je predstavljanjem treće generacije modela Rio jasno stavila do znanja da želi "svoj deo" u veoma važnom segmentu automobilske industrije, u kategoriji gradskih automobila. Ne treba biti genije da bi se to uvidelo - dovoljno je uporediti novi Rio sa prethodnom generacijom istog modela, i videti da je u pitanju revolucionarna razlika. Ako to nije dovoljno, uporedite novi Rio sa bilo kojim od konkurentskih modela iz segmenta, i videćete da zaista nema čega da se stidi.

Novi Rio i prethodni model su "kao nebo i zemlja", i slobodno može da se kaže da je nova generacija "raskrstila sa prošlošću" i krenula da ispisuje nove listove. To je vidljivo golim okom, koju god karakteristiku da uzmete kao reper, počevši od dizajna, preko mehanike, opreme, bezbednosnih sistema, pa do generalnog utiska koji automobil ostavlja.

Smelije i odvažnije spolja...

Rio četvrte generacije u punom smislu reči jeste nov automobil. Do sada su korejski automobili, sa dizajnerske strane, opisivani kao prilično nemaštoviti i dosadni, što nikako ne može da se kaže za novi Rio. Najveći deo "krivice" za to nosi činjenica da je novi Rio dizajniran prevashodno po ukusu evropskih kupaca, u Evropi, odnosno u zajedničkom Hyundai-KIA dizajnerskom centru u

Naslov teksta o novom modelu Rio, korejskog proizvođača KIA, i istoimeni film iz 1984. godine, zapravo, nemaju nikakve veze jedno sa drugim, osim da je verovatno baš Rio, jedan od modela koji je iz korena promenio percepciju koju su do sada mnogi imali o korejskim automobilima...



■ tekst: Siniša Banda
■ foto: Predrag Rakić

Russelsheimu, uz pomoć dizajnera iz Koreje. Novi Rio izgleda atraktivnije, smelije, odvažnije i agresivnije, pa čak i više sportski, što posebno važi za verziju sa dve crne pruge (tzv. racing stripes) koje se pružaju preko haube i krova, do poklopca prtljagnika, kakvu smo mi imali na testu.

...mirnije i prostrano unutra

Koliko god nova KIA Rio spolja izgleda agresivno i odvažno, dizajneri nisu upali u zamku da sličan "stil" prime ne u dizajnu enterijera, i da u želji da budu jedinstveni i neponovljivi, pokvare ukupan utisak nepotrebnim dizajnerskim "egzibicijama". Unutrašnjošću automobila vladaju smirenije linije, koje su prijatne za oko, i odaju utisak da je sve baš kao što treba da bude. Instrumentacija je jasna i pregledna, sve komande su nadohvat ruke i veoma su jednostavne za upotrebu.

Iako je dugačak jedva nešto preko 4 metra, novi Rio nudi više nego dovoljno prostora u unutrašnjosti, što najpre može da zahvali povećanom međuosovinskom rastojanju, koje iznosi 2,57 metara (7 centimetara duže nego kod prethodnog modela). Na svakom sedištu u automobilu, počev od vozačevog, sedi se sasvim udobno i bez osećaja "stišnjenosti", čak i ako ste visoki 185 cm ili više. Generalno gledano, novi Rio se po ponudi prostora u unutrašnjosti našao negde između gradskog i porodičnog automobila, jedino je



►► Unutrašnjošću automobila vladaju smirenije linije, koje su prijatne za oko, i odaju utisak da je sve baš kao što treba da bude ◀◀



Prednja sedišta mogla bi da se spuste još niže, dok bi gornji deo naslona mogao biti udobniji

Pozadi ima mesta i za krupnije osobe, te vožnja na dugim relacijama ne predstavlja napor ili kaznu



Kao što se od KIA modela i očekuje, USB, iPod i AUX utičnica, uz čak dva priključka od 12V



►► Kada su vozne karakteristike novog Ria u pitanju, mnogo toga zavisi od izbora agregata. Mi smo na testu imali verziju koja je ispod haube imala 1,2-litarski benzinski agregat sa 85 KS, i to pri povišokih 6000 o/min, i 121 Nm obrtnog momenta pri 4000 obrtaja ◀◀



KIA Rio 1.2	
Motor	
Tip/broj cilindara	benzinski, redni/4
Radna zapremina [cm³]	1248
Broj ventila/tip ubrizgavanja	16/multipoint
maks. snaga [kW/KS/o/min]	62/85/6000
obrotni moment [Nm/o/min]	121/4000

Karoserijska	
tip/broj sedišta/vrata	hečbek/5/5
D x Š x V [mm]	4045x1720x1455
međuosovinski razmak [mm]	2570
masa vozila/nosivost [kg]	1155/405
zapremina prtljagžnika [l]	288-923

Ogibljenje	
napred	McPherson, spiralne opruge, amortizeri, popr. stabilizator
pozadi	torziona osovina, spiralne opruge, amortizeri, popr. stabilizator

Koćnice	
napred/pozadi	samovent. diskovi/diskovi

Pneumatici	
dimenzije	185/65 R15

Prenos snage	
pogon	na prednje toćkove
tip menjaća/stepeni prenos	manuelni/5

Test data by	Vrelegume
--------------	-----------

Performanse	
ubrzanje 0-100 km/h [s]	13,1
maksimalna brzina [km/h]	172
CO2	
prosećna potrošnja [l/100 km]	5,0
buka pri 100 km/h [dB]	68
zaustavni put [m]	37,1

Cena (sa PDV-om) €	od 9.390 (akcijska cena)
--------------------	--------------------------

+ dizajn, ponuda prostora, oprema, cena	
---	--

preglednost unazad, hod rućice menjaća	
--	--

Dizajn	★★★★★	Performanse	★★★★★
Funkcionalnost	★★★★★	Koćnice	★★★★★
Kvalitet	★★★★★	Motor	★★★★★
Udobnost	★★★★★	Menjać	★★★★★
Vozne osobine	★★★★★	Cena	★★★★★
Prosećna ocena: ★★★★★			

Zaključak

Nova KIA Rio je ozbiljan gradski automobil, i sasvim je sigurno da će "pomrsiti računicu" konkurentima u B segmentu, bilo da dolaze iz Evrope ili Japana. Automobil odlikuju odličan odnos između cene i kvaliteta, dobra ponuda prostora u unutrašnjosti, solidne vozne karakteristike i bogata oprema i u osnovnoj verziji. Mi bismo svakako radije odabrali verziju sa snažnijim (110 KS) benzinskim motorom, ili još pre, 1,4-litarskog dizela od 90 "konja", ali tada, i cena ide na gore, te dolazimo u zonu gde za iste pare možete kupiti model Cee'd, doduše sa "siromašnijom" opremom. Ukoliko se ipak odlučite za Rio, sasvim je sigurno da nećete pogrešiti, jer novi gradski automobil korejskog proizvođaća zaista nudi dosta toga u svakom pogledu i nema čega da se stidi, a podsmešljive poglede iz prošlih vremena tamo i ostavlja.

Siniša Banda

►► Novi Rio se po ponudi prostora u unutrašnjosti nalazi negde između gradskog i porodićnog automobila, a jedino je prtljažnik, zapreminae 288 litara, sasvim u okvirima klase ◀◀

prtljažnik, čija osnovna zapremina iznosi 288 litara (kada se obori zadnja klupa, zapremina raste na 923 litre), sasvim u okvirima klase kojoj pripada.

Tipićan gradski automobil

Kada su vozne karakteristike novog Ria u pitanju, mnogo toga zavisi od izbora agregata. Mi smo na testu imali verziju koja je ispod haube imala 1,2-litarski benzinski agregat sa 85 KS, i to pri povišokih 6000 o/min, i 121 Nm obrtnog momenta pri 4000 obrtaja. Zaboravite, dakle, bilo kakve sportske ambicije, ali novi Rio nije ni pravljen da bi bio "trkać", već da bi vas bezbedno i udobno vozio gradom.

Petostepeni menjać je precizan i lagan, sa prilićno dugaćkim hodom rućice, što nekome

može da zasmeta. Fabrika deklarise prosećnu potrošnju od 5 litara na 100 km, što možda može da se ostvari ako se novi Rio vozi ekonoićno - mi ga nismo štedeli, te je prosek potrošnje bio oko 7 litara.

Krcat opremom

Oprema automobila u osnovnoj verziji je nešto gde novi Rio zaslućuje aplauze. Već najjeftinija verzija (9.390 evra) nudi klima-uređaj, CD/mp3 radio sa USB-om, ABS, ESP, putni računar, pomoć pri kretanju na uzbrdici i još dosta toga. Mi smo vozili novi Rio u paketu opreme EX Urban (jedino je EX Style "jaći" paket), čija je cena 11.390 evra, i trebalo bi nam mnogo prostora da pobrojimo šta sve automobil poseduje od opreme. **VG**

