besedilo: **Sebastjan Plevnjak** ▪ foto: **tovarna**

Ostaja NENAVADEN

Z avtomobili nenavadnih oblik je navadno tako, da so kupcem hipoma všeč ali pa sploh ne. Vmesne poti ni in pri Kii so očitno ocenili, da oblike Soula ni treba spreminjati.

VIDEO
www.avto-magazin.si

Seveda pa ta korak ni odvisen zgolj od oblikovalcev, temveč tudi od kupcev in njihovega odziva. Pri Kii se zadnje čase ne morejo pritoževati nad prodajo svojih modelov, saj jim prodaja še vedno raste. Izjema ni niti Kijin Soul, saj je prva generacija prepričala več kot 700.000 kupcev. Če se čudite nad dobro prodajo, je razlog seveda odlična prodaja onkraj Atlantika, kjer je kriza kupce prepričala, da kupujejo tudi manjše in cenejše avtomobile.

Posledično je logično, da Soul druge generacije ne nastopa v pretirano spremenjeni podobi. Tako ostaja škatlasta prepoznavnost, ki so jo zgolj kozmetično izpilili. No, novi Soul je malenkostno daljši, nižji in širši, s čimer so mu namenili bolj dinamično obliko, z dva centimetra daljšo medosno razdaljo pa zagotovili tudi nekaj več notranje prostornosti. Da boste novo generacijo prepoznali, se bo treba kar potruditi, so pa v slogu hišnega oblikovanja dodani nova maska, všečne plastične obrobe pod odbijačema, ki se povezujejo nad blatniki in pod pragovoma, strešne sani in pokončne zadnje luči. Na zadku so zmanjšali šipo oziroma spremenili podobo zadnjih vrat. Gledano v celoti, ima Soul še vedno obliko motoristične čelade, pri čemer je steklenih površin malo oziroma so šipe zelo nizke. A to pogleda iz notranjosti na okolico ne moti preveč. Še več, zaradi preproste in škatlaste zunanje oblike je preglednost presenetljivo dobra, rešitev za majhne voznike pa je seveda dvig voznikovega sedeža, kar pa lahko storijo tudi višjerasli vozniki, saj težav s prostorom nad glavo ni. V notranjosti so novi merilniki, ki so lepo pregledni, dodali pa so jim velik sredinski zaslon. Nova je tudi sredinska konzola, odvisno od opreme je lahko tam velik zaslon z navigacijo, sistemom bluetooth in tudi digitalnim radijskim sprejemnikom. Ker večina Soulov zaide v Ameriko, je jasno, da so na voljo tudi priključki za iPod oz. iPhone in druge naprave,

NOVO
Kia Soul
Cena še ni znana.
V PRODAJI
Poletje 2014

Da boste prepoznali novo generacijo, se bo treba kar potruditi.