

SKORAJ PERFEKTEN PAR

Novi **sportage** je **tucsonov** dvojček, četudi tega na prvi pogled ne opazimo. Iskali smo razlike.

Če ne bi poznali podjetij, ne bi nikoli rekli, da sta sportage in tucson zelo podobna avtomobila. Raje pritiskate? Potem izberite hyundai. Raje vrčite? Potem je kia za vas. No, če bi izbirali glede na tip gumbov za pretikanje, potem je odgovor jassen. Hyundai ima gumbe, kia pa vrtilni gumb na osrednji konzoli.

Dvojčka, ki nista rojena v istem času. Novi sportage in tehnično bratski tucson, ki smo ga spoznali že konec 2020.

Podobno je pri klimi ali izboru voznega programa. Razlike so minimalne in bolj stvar okusa kot kaj drugega.

Rezultat vrtenja ali pritiskanja je namreč enak. V obeh vozilih je vgrajen sedemstopenjski dvosklopčni menjalnik, ki pretika med prestavami in na cesto prenaša moč 1,6-litrskega menjalnika s turbo polnjenjem. 48-voltni blagi hibridni sklop je vgrajen pri enem in drugem, ta je bolj v pomoč pri vožnji. Štirikolesni pogon je

elektronsko krmiljen, glede na stik s podlago prenaša moč med osema. Tehnična arhitektura je torej identična. Nič čudnega, na koncu koncev gre za isti koncern. Kia sportage in tucson sta dvojčka, na enak način, kot sta to VW tiguan in škoda kodiaq. Kateri izmed korejskih SUV-jev pa je boljši? Je na to vprašanje sploh mogoče odgovoriti? Ne, kajti razlike med njima so praktično nemerljive. Še največja razlika je v ceni.

Kompaktna in z 48-voltno tehniko. Koncept je popolnoma enak.

1,6-litrski turbo bencinski motor je pri nižjih obremenitvah suveren, tudi slišen. Pri višjih vrtljajih in teži vozila pa se sliši kot preobremenjen, tipično brnenje štirivaljnika postane malce moteče.

Tudi pri menjalniku ni posebnih razlik. Pretikanje je nekoliko občutno, bolj hektično speljevanje pa menjalnik prenese samozavestno, a malce zadržano. Eden in drugi kick-down ukazov ne marata. ➤



Hyundai tucson
1.6 T-GDI 48V DCT AWD
132 kW
od 30.040 evrov



Kia sportage
1.6 T-GDI 48V DCT AWD
132 kW
od 35.299 evrov



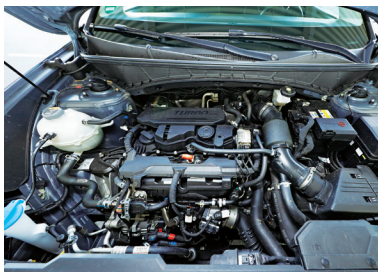
Tudi v podrobnostih prepoznamo sorodnost med njima. Identičen predal v prtljažniku, motor je varčnejši, prostora je dovolj.

Osrednji zaslon je ločen od ostalega, posebej je tudi skupina za upravljanje klime. Za pretikanje prestav gumbi namesto ročice.

» Kljub skoraj enaki teži vozi la pa prihaja do nekaterih razlik pri meritvah. Recimo pri polnem pospeševanju, zaviranju in tudi pri porabi.

Volan je povezan in deluje enakomerno, v obeh avtomobilih je glede na ta razred zelo dobro nastavljen. Brez napak prenašata moč na cesto; če potrebujemo pomoč, pa elektronsko zaklenemo osrednji diferencial za porazdelitev 50:50 spredaj/zadaj. Odlično!

Tako sportage kot tucson sta zaradi mehkih vzmeti in prilagodljivega vzmetenja zelo udobna in tudi večjih nepravilnosti ne prenašata na potnike. Zagotovo bi izbrali manjša platišča z višjo bočnico, tako da bi tudi stekanje bilo malce mehkejše. Avtomobila

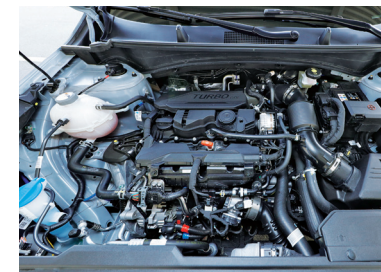


Oh, kako je robot! Veliko je robov, ostrih potez in kroma. Jasna kupejevska linija.



Veliko prostora tudi v kii, vstop preprost. Štirivaljnik pri visokih vrtljajih ni prav živahen. Predal pod prtljažnim dnom.

Prilagodljiv prikaz instrumentov, velik osrednji zaslon, vrtilni gumb namesto ročice menjalnika, bolj športen vtis.



sta natančna in niti za trenutek ne dajeta plavajočega vtisa. Do meje pridemo šele pri polni naloženosti avtomobila in na zelo slabem cestišču.

Pri vsakdanjih voznih tegobah pomagajo elektronski pripomočki. Delovanje opozorilnika na vozilo v mrtvem kotu je brezhibno in natančno. Preko kamer v zunanjih ogledalih se slika projicira na kokpitu. Razlika je npr. v prikazu opozorilnega simbola, ki je pri sportageu zelo dodelan, pri tucsonu pa poenostavljen. Majhna razlika je tudi pri upravljanju, sportage ima dvoje korakov za izbor med klimo in multimedijo. Hyundaijev prikaz je preglednejši, četudi bolj konvencionalen.

»

Prav tako samosvoje oblikovanje, pri GT-line streha črna.



PODATKI O AVTOMOBILU

	HYUNDAI	KIA
Tip	4-valjnik, turbo	4-valjnik, turbo
Motor	spredaj, prečno	spredaj, prečno
Ventili/odmične gredi	4 na valj/2	4 na valj/2
Prenos odmične gredi	veriga	veriga
Delovna prostornina	1598 cm³	1598 cm³
kW (KM) pri vrt./min	132 (180)/5500	132 (180)/5500
Največji navor v Nm	265/1500	265/1500
Največja hitrost	201 km/h	201 km/h
Menjalnik	7-stopenjski, dvosklopčni	7-stopenjski, dvosklopčni
Pogon	štirikolesni	štirikolesni
Zavore spredaj/zadaj	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne
Pnevmatike na preizkusnem vozilu	235/50 R 19 V XL	235/50 R 19 V XL
Model pnevmatik	Continental PremiumContact 6	Continental PremiumContact 6
Platišča	7,5 x 19"	7,5 x 19"
Izpušni CO₂	163 g/km	163 g/km
Poraba goriva*	7,2 l	7,2 l
Posoda za gorivo/vrsta goriva	54 l/Super	54 l/Super
Filter trdih delcev	S	S
Hrup	67 dB(A)	67 dB(A)
Prikolica (zavirana/nezavirana)	1650/750 kg	1650/750 kg
Prtljažnik	577-1759 l	562-1751 l
Mere D/S/V	4500/1865-2130**/1650 mm	4515/1865-2130**/1650 mm

zaganjač-generator; **mestna/izvenmestna/kombinirana; ***širina z zunanji ogledali

STROŠKI/JAMSTVO

Norma o izpušnih plinih	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Cestnina*	96,00 EUR	96,00 EUR
Servisni intervali	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto
Garancija/omejitev km	5 let/brez	7 let/150.000 km
Jamstvo na prerjavenje	12 let	12 let
Mobilno jamstvo	do 200.000 km	2 leti

*informativni podatki pridobljeni na lpp.si

MERITVE

Pospeški	0-50 km/h	2,8 s	3,3 s
	0-100 km/h	8,3 s	9,1 s
	0-130 km/h	13,6 s	15,1 s
	0-160 km/h	22,6 s	25,8 s
Vmesni pospeški	60-100 km/h	4,7 s	5,0 s
	80-120 km/h	5,9 s	6,4 s
Teža praznega/nosilnost		2170/518 kg	2210/570 kg
Porazdelitev teže spredaj/zadaj		57/43 %	58/42 %
Obračalni krog levo/desno		11,6/11,6 m	11,6/11,6 m
Višina sedenja		680 mm	690 mm
Zavorna pot od 100 km/h (hladne)		35,3 m	36,5 m
Zavorna pot od 100 km/h (ogrete)		34,6 m	33,9 m
Hrup v notranjosti	50 km/h	58 dB(A)	58 dB(A)
	100 km/h	64 dB(A)	65 dB(A)
	130 km/h	68 dB(A)	68 dB(A)
Varčna vožnja		7,6 l S/100 km	7,5 l S/100 km
Testna poraba		9,5 l S/100 km	9,2 l S/100 km
Povprečje na 155-kilometrskem AUTO BILD testnem krogu*		(+32 %)	(+28 %)
Športna poraba		12,4 l S/100 km	12,3 l S/100 km
CO ₂		225 g/km	219 g/km
Doseg		560 km	580 km

CENE/OPREMA

Model	Hyundai Tucson 1.6 T-GDI MHEV AWD	Kia Sportage 1.6 T-GDI MHEV AWD
Paket opreme	Impression	GT-Line
Samodejni menjalnik	S	S
Vzratna kamera	S	S
LED-žarometi	S	S
Parkirni senzorji spredaj/zadaj	S/S	S/S
Ogrevanje prednjih sedežev	S	S
Tripodročna klimatska naprava	S	-
Panoramska streha	980,00 EUR	S
Apple CarPlay/Android Auto	S/S	n.p.
Navigacijski sistem	S	S
Vlečna kljuka	n.p.	n.p.
Kovinska barva	500,00 EUR	620,00 EUR
Osnovna cena¹	34.850,00 EUR	37.599,00 EUR

¹točkované cene brez prodajalčevih popustov

TOČKOVANJE

KAROSERIJA

	Največ točk	KIA	HYUNDAI
Prostornost spredaj	15	12	12
Prostornost zadaj	15	12	12
Občutek prostora	5	4	4
Prtljažnik	15	13	13
Prilagodljivost	10	6	6
Nosilnost	10	8	7
Teža prikolice	5	3	3
Preglednost	10	6	6
Vtis kakovosti	20	16	16
Funkcionalnost	10	8	8
Varnostna oprema	10	6	6
Vmesni seštevek	125	94	93

UDOBJE

Vstop	10	7	7
Položaj sedenja	10	7	7
Sedeži spredaj	15	10	10
Sedeži zadaj	10	9	9
Upravljanje	10	7	7
Vzmetenje	30	24	24
Hrup v kabini (merjeno)	10	7	7
Vtis hrupa	10	7	7
Oprema za udobje	15	14	14
Klima	10	8	8
Asistenčni sistemi	20	14	14
Vmesni seštevek	150	114	114

POGON

Pospeški	15	10	11
Vmesni pospeški	15	11	11
Največja hitrost	5	3	3
Kultura delovanja	10	7	7
Odzivnost/doziranje	10	5	5
Menjalnik	15	11	11
Točenje goriva/polnjenje baterij	15	15	15
Poraba goriva/elektrike	30	17	16
Doseg	10	5	5
Vmesni seštevek	125	84	84

VOZNA DINAMIKA

Vozna varnost	20	18	18
Stekanje koles	5	5	5
Agilnost/zabava	20	14	14
Krmiljenje	20	15	15
Oprijem	5	5	5
Obračalni krog	10	4	4
Zaviranje	20	13	14
Vmesni seštevek	100	74	75

POVEZLJIVOST

Telefon	10	8	8
Navigacija	25	14	14
Spletne funkcije/aplikacije	20	15	15
Audio	10	10	10
Glasovno upravljanje	10	7	7
Uvrstitev Povezljivost	75	54	54

OKOLJE

Zunanje mere	15	7	7
Teža praznega	20	15	15
CO₂	20	9	8
Razred učinkovitosti	5	4	4
Hrup	40	12	12
Vmesni seštevek	100	47	46

TOČKOVANJE LASTNOSTI

TOČKOVANJE LASTNOSTI	675	467	466
Vmesna uvrstitev	1.	2.	2.

STROŠKI

Osnovna cena	70	48	51
Ponovna prodaja*	10	-	-
Obvezno zav. in nad. za ceste	15	9	9
Vzdrževanje	15	2	2
Tovarniška garancija	15	14	11
Vmesni seštevek	125	73	73

SKUPNI SEŠTEVEK TOČK

SKUPNI SEŠTEVEK TOČK	800	540	539
UVRSTITEV	1.	2.	2.

Cena v evrih	37.599	34.850
Cena po točki v evrih	69,62	64,65
Zmagovalec cena-točke	2.	1.

*po Schwacke



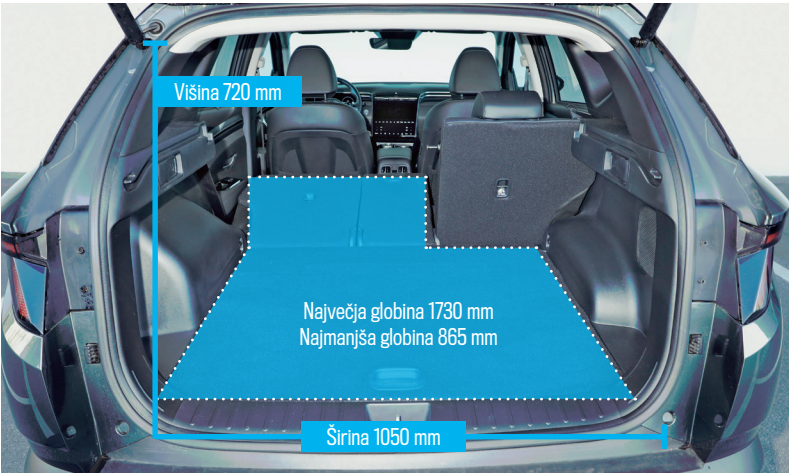
>> Hyundai zmore nositi do 15 litrov več prtljage, dobi pa kia dodatno točko za zelo stabilna odlagalna mesta pod prtljažnim dnom, robustna pritrdilna mesta

pa bodo še kako praktična. Torej, razlika med enim in drugim je nepomembna. Tisto, kar opazimo, je tisto, na kar se tudi hitro navadimo (npr. pri upravljanju). Sta zelo drugačna od kon-

kurence, istočasno pa praktična in vsesplošno uporabna. Kia je dražja od tucsona, pa v resnici ne dobimo kaj več avtomobila za ta denar. Na koncu ostane še vprašanje garancij, ki se razlikujeta v tem, da tucsonova traja pet let in ni omejena s prevoženimi kilometri, sportageova pa sedem let, a le, če v tem času ne prevozimo več kot 150.000 kilometrov. ➔



Lahkotnejši preklon naslonov, do 1751 litrov prostornine pri sportageu.



Do 1759 litrov, a manjša nosilnost pri hyundaiu.

UVRSTITEV

Največ točk 800



540 točk

Kia sportage Neproblematično vedenje, udoben, moderen in zelo priporočljiv avtomobil. Poraba je visoka.



539 točk

Hyundai tucson S točko zaostanka, a v resnici skoraj enak avto. S petletno garancijo in v minimalnih detajlih pred kia, a premalo za vodstvo.

Tudi sportage z novim logotipom. Tucson ima zelo posebne žaromete.



Peljeta se skoraj enako, oba sta varna, oba priročna in uporabna. V nekaj malenkostih sta sicer drugačna, recimo pri upravljanju, a to je bolj stvar okusa in privajanja. Le ena točka kio loči od hyundaia. JH/DH