



Nova nezgoda američkog modela

Vlasnik krivi automobil, a Tesla vozača

Samo nekoliko sedmica nakon incidenta u kojem se vozač Tesle, vjerujući autopilotu, zabio u drugo vozilo, stiže još jedna loša reklama za vozila američke kompanije.

Naime, Teslin model X zabio se u zid obližnje ograde, a vlasnik automobila, čija je supruga upravljala vozilom, tvrdi da je on sam počeo ubrzavati, popeo se na trotoar i udario u zid. No, dok on govori jedno, Tesla tvrdi drugo, daje krivac vozač.

Naime, nakon što su do-

bili poluuništen automobil natrag na analizu, inženjeri kompanije konstatirali su da je vozilom upravljao vozač, a ne autopilot, koji je bio isključen u trenutku nesreće. Prema njihovim zaključcima, automobil se prije nezgode kretao brzinom od 10 km/h, te da je nakon toga vozač pritisnuo pedal gasa do kraja. Zbog toga su prebacili krivicu na vozača te apelirali na sve one koji koriste njihove automobile da budu pažljivi za volanom.

Lista automobilskih brendova

Toyota i dalje na vrhu, VW ispao iz prvih 10

Toyota je i dalje najvredniji automobilski brend na svijetu, dok u prvih 10 više nema Volkswagena, koji očito još plaća ceh zbog skandala s lažiranjem podataka o emisiji štetnih plinova.

Nalisti američki agencije za istraživanje tržišta "Milward Brown" Toyota je na 28. mjestu poretka najjačih brendova na svijetu, te najjači proizvođač automobila, s vrijednošću od 29,5 milijardi dolara, dva posto više nego

u prethodnoj godini.

Na drugom mjestu nalazi se BMW, trećem Mercedes-Benz, četvrtom Honda, a petom Ford, dok se među prvih 10 prvi put probila Tesla. Volkswagen je, pak, izgubio više od polovine svoje vrijednosti, koja sada iznosi 9,3 milijardi dolara.

Analiza je sačinjena na osnovu ankete potrošača o percepciji brendova i analize finansijskih i poslovnih rezultata kompanija.



Svjetsko prvenstvo u reliju

i20 slavio na Sardiniji

Hyundaijev Motorsport tim proslavio je drugu pobjedu u Svjetskom prvenstvu u reliju. Na Sardiniji je pilot Tjeri Nojvil (Thierry Neuville) za volanom sportske izvedbe i20 ostvario trijumf, a uspjeh je upotpunilo četvrto mjesto drugog Hyundaijevog vozača Danija Sorda. Hyundai Motorsport tim zauzeo je podij na pet od ukupno šest utrka, uz dvije pobjede, te je tako ovu WRC sezonu još prije polovi-



ne šampionata načinio najuspješnijom dosada.



Policija Los Andelesa ide na struju

► Policija Los Andelesa nedavno je odbacila mogućnost da kupi Teslu S, no zato je bila impresionirana BMW-ovim električnim modelom i3, čijih će 100 primjeraka ući u njenu flotu.



Policija je testirala nekoliko modela, a na kraju se odlučila da naruči BMW-ov. No, s obzirom na to da ima ograničen domet, i3 neće biti korišten za jurnjavu kalifornijskog metropolom, već za lakše policijske zadatke.

Policija Los Andelesa će prema dogovoru s BMW-om u svakom trenutku imati uvod u poziciju svakog automobila, te parametre vožnje u realnom vremenu.

Doživotna robija zbog vožnje u pijanom stanju

► Doživotna robija zbog vožnje u pijanom stanju! I to je moguće, i to u Sjedinjenim Američkim Državama, gdje je Sud izvjesnog Donalda Midltona (Middleton) nagradio živom iza rešetaka jer je deveti put uhvaćen kako vozi pijan. On je prvi put uhvaćen 1980. godine, a četiri puta je bio u zatvoru zbog istog prekršaja. Posljednji je napravio prošlog mjeseca kada je pijan izazvao sudar u kojem je poginula jedna osoba. Nakon toga je pobjegao, ali policija ga je uhapsila.

5.000.000

► američkih dolara platio je Arif Al-med el-Zaruni iz Ujedinjenih Arapskih Emirata za registarsku tablicu s brojem 1. Na licitaciji za ovu tablicu, dotična osoba morala je 18 puta podizati ponudu, a na sumi od pet miliona dolara svi su odustali. Arife je nakon toga izjavio da je morao dobiti broj 1, jer u svemu želi biti prvi. Osim s ovim, najtraženije su bile tablice brojevima 12, 22, 50, 100, 99999..., a sve zajedno su plaćene 15 miliona dolara.

TEST KIA Sportage 1,7 CRDi 2WD VGT Ex Fresh

Megaskok

Iskreno, autoru teksta bolje je izgledao onaj stari, ali ono o čemu se ne može sporiti jeste ogroman tehnološki i kvalitativni iskorak i dodatno približavanje najjačim proizvođačima

Daje nama malo tog azijskog mentaliteta... Da sebi zadamo plan da postanemo najbolji, da aktiviramo sve resurse i pamet koju imamo i krenemo u ofanzivu. Ako ćemo o automobilima, o kojima ovdje pišemo, tako je nekada davno uradila Toyota, a njenim stopama jurišaju i Hyundai i KIA.

Naš fokus bit će na ovom posljednjem. Prije desetak ili više godina automobili s znakom KIA-e bili su smetala na cesti, više za proučavanje nego za divljenje, ali ovih posljednjih

godina priča je sasvim drugačija i sa svakim novim modelom dobiva dodatna lijepa poglavlja.

Da ne bude da pričamo neutemeljene gluposti, KIA-in model Sportage treći je najprodavaniji SUV u Evropi. Njegova treća generacija bila je pravi hit, a njegov nasljednik, koji je pred vama, ima još veće ambicije.

Uredno i čvrsto

Iskreno, autoru teksta bolje je izgledao onaj stari, ali ono o čemu se ne može sporiti jeste ogroman tehnološki i

kvalitativni iskorak koji Sportage čini automobilom koji je teško ne pohvaliti za kompletan dojam.

Vizuelno, oštre i grube linije prethodnika ustupile su mjesto zaobljenim formama. Teško je reći šta je više izmijenjeno, robusni prednji ili, pak, inovativni stražnji kraj sa specifičnim i dosta lijepim svjetlosnim potpisom.

Pri ulasku u automobil i pogledu na materijale i šavove, jasno je da je želja KIA-e bila da napravi automobil koji će se maksimalno približiti premium segmentu i za uloženi novac ponuditi veoma mnogo. A za ovih skoro 48.000 KM, može se reći da se zaista i dobije mnogo.

Iako je zahvata u unutrašnjosti dosta, Južnokorejci nisu željeli eliminirati previše komandi prebacivanjem na ekran osjetljiv na dodir.

Centralni ekran od osam inča, veoma čiste slike, jeste osjetljiv na dodir i nudi dosta

informacija navigacije, audiouređaja, prikaz stražnje kamere... ali su komande klima-uređaja i audiosistema ostale na centralnom grebenu, kao i na upravljaču, tako da je njihovo korištenje vrlo jednostavno i ne ugrožava sigurnost vožnje. Drugi ekran, od 4,2 inča, pronalazimo na velikoj instrumetalnoj tabli, koja je u analognom obliku i na njemu vidite podatke putnog računara.

Za unutrašnjost se, općenito, može reći da ostavlja dojam urednosti, kvaliteta, čvrstoće, udobnosti, funkcionalnosti i komfora. Ništa za divljenje, ali sve kako treba, dok je, sasvim logično za ovoliki automobil, mjesta veoma mnogo za sve, uključujući i prtljajnik od 503 litra.

Za pogon testnog Sportagea zadužen je vrlo popularni 1,7-litarski turbodizelski motor. Njegova poboljšana



verzija od 115 konjskih snaga, koja će zadovoljiti većinu prohtjeva, sledi trend skladnog nastupa, s vrlo dobrim obrtnim momentom (280 Nm) i relativno skromnom potrošnjom. Uparen sa šestostepenim manuelnim mjenjačem (koji je odličan), ovaj agregat, uprkos gubitku moći na većem broju obrtaja usljed ograničenosti "konjice", dosta dobro "barata" velikim automobilom.

Kada "on" vozi

Mada sputan visinom i veličinom, poletan je i ima agresivan nastup na cesti, s tim što se na zahtjevnijim zavojitim putevima ne treba zanositi, jer to ipak nije kompakt. A izvan ceste, uprkos pogonu "samo" na prednje točkove, što je opcija koju su Evropljani najviše

i željeli, dosta je dobar, ali ne treba ga precjenjivati, jer ipak nije klasični terenac. No, općenito, moćan je osjećaj biti mu za upravljačem.

Već smo rekli da je Sportage doživio značajnu tehnološku evoluciju, ali ono što se u sili sigurnosnih sistema posebno izdvaja je asistent za držanje u traci, koji će vas, u slučaju krivudanja, laganim pokretom upravljača vratiti u traku. To znači da, ako na autoputu još i uključite tempomat, možete opušteno sjediti za upravljačem i gledati kako automobil sam odrađuje vaš posao. I svakako, biti na oprezu, jer su to, ipak, još sistemi ograničenih mogućnosti.

Sportage je, u najkraćem, napravio veliki skok. Budući da, uz sve ostalo, nudi i sedmogodišnju garanciju, za veliku je pohvalu.

Lična karta

KAROSERIJA

D/S/V 4.480/1.855/1.645
Masa 1.500 kg
Prtljažnik 503 l
Gume 225/60 R17

MOTOR I MJENJAČ

Zapremina 1.685 ccm
Snaga 115 KS/4.000
Moment 280 Nm/1.250
Mjenjač ručni, 6 brzina

NA CESTI

Maks. brzina 173 km/h
Ubrzanje 0-100 11,1 s
Potrošnja (grad/otv/komb): 5,7/4,2/4,7

OPREMA

Serijska (LX Active): Sigurnosni zračni jastuci za vozača i suvozača, bočni sigurnosni zračni jastuci i zavjese, aktivni nasloni za glavu na prednjim sjedalima, VSM - sistem upravljanja stabilnošću vozila sa sigurnosnim podsystemima ESC, ABS, EBD, TCS, BAS, HAC, ESS, DBC, TSA, Isofix, privremeni rezervni točak, nadzor pritiska u gumama, manuelni klima-uređaj, progresivni servoupravljač podesiv po visini i dubini, sistem protiv praznjenja akumulatora kod zaključanog vozila, sjedište vozača podesivo po visini, zadnja klupa preklopiva i djeljiva 60:40, centralni naslon za ruku na zadnjoj klupi, električno pokretanje stakala, rolo prtljažnog prostora, daljinsko centralno zaključavanje s alarmom, LCD mp3 audiosistem sa šest zvučnika, USB, Aux, komande audiouređaja na upravljaču, putni računar sa 3,5-inčnim LCD ekranom, utičnice od 12V, električno podesiva i grijana vanjska ogledala, zadnje svjetlo za maglu, 16-inčne aluminijске felge s gumama Hankook.

Paket EX Fresh: Sistem za pomoć pri zadržavanju unutar vozne trake, automatsko zatamnjivanje dugih svjetala, automatsko spuštanje/dizanje vozačevog stakla s funkcijom protiv uklještenja, sedmogodišnji besplatnim updateom podataka, stražnja kamera sa prikazom na ekranu, podešavanje lumbalnog dijela vozačevog sjedišta, grijanje svih sjedala, automatski klima-uređaj s jonizatorom zraka, limitator brzine, senzor za kišu, tempomat, automatsko paljenje svjetala, Bluetooth, LED dnevna svjetla...

CIJENA

Osnovni benzinac (132 KS) 43.990 KM
Osnovni dizelaš (115 KS) 48.490 KM
Testirani model

47.990 KM*

*S akcijskim popustom od 7.000 KM

Toyota pripremila redizajniranu Corollu

Modernija i bolja za vožnju

Cijena će ostati na nivou prethodnika, ali će paketi opreme biti bogatiji

Toyota Corolla, najpopularniji i najprodavaniji model svih vremena, uskoro dolazi u redizajniranom izdanju.

Prve zvanične fotografije već su objavljene, a na njima se vidi da je najveće izmjene pretrpio prednji kraj s novim branikom i mas-kom hladnjaka, te užim LED dnevnim svjetlima.

Kada je riječ o unutrašnjosti, iz Toyote tvrde da su materijali i presvlake još bolji. Najveća izmjena je uvođenje Toyota Touch2 multimedijskog sistema s ekranom osjetljivim na dodir od sedam inča. Novi ekran je uveden i na instru-



mentalnu tablu, između brzinometra i obrtomjera, dijagonalne 4,2 inča. Ima novi softver i bolju grafiku.

Kako tvrde Japanci, Corolla bi zbog poboljšanog ovjesa u vožnji trebala biti bolja. Model ima nove i mekše amortizere i nove opruge. O motorima nema detaljnijih informacija, ali se može očekivati da nosioci ponude budu već poznati Toyotini motori. Hibridne verzije vje-

rovnato neće biti jer najveći svjetski proizvođač planira uvesti model sličnih dimenzija s tom vrstom pogona.

Automobil će se proizvoditi u Turskoj, gdje će u junu biti i predstavljen, a na tržištu će biti već u julu. Kako navode iz japanske kompanije, cijena Corolle ostat će na nivou prethodnika, ali će paketi opreme biti bogatiji.



Generacija Corolle do sada je lansirala Toyota



Poboljšanja Škodinog kompakta

Manji motor i bolje vozne osobine Octavije

Škoda Octavia u modelu 2017. godinu ući će s nekoliko značajnih poboljšanja koja će je ostaviti konkurentnom.

Prva novina je da će, umjesto 1,2-litarskog, u Octavijinoj ponudi ubuduće biti 1,0-litarski trocilindarski turbobenzinac sa 115 konjskih snaga i 200 Nm obrtnog momenta. Mada mali, ovaj eksplozivni agregat će limuzinsku izvedbu do brzine od 100 km/h voditi za 9,9, a karavansku za 10,1 sekundu.

Osim motora, Octavia će dobiti i DCC sistem dinamičke kontrole šasije, s tri načina vožnje (comfort, sport i normal), ali on će biti dostupan samo za motore



čija snaga prelazi 150 KS.

Među novine spadaju i uvođenje 17-inčnih alumi-

nijskih felgi, kao, novi filter alergena u zraku, aerodinamička unapređenja...

Prilog pripremio: Muamer TANOVIĆ