

Adijo, VW!

Kupe, križanec ali SUV? Nova **kia xceed** je zmes vsega trojega. V prvi primerjavi se sooča s podobno zasnovanim **VW-jem** t-roc. Napet dvoboj, ni kaj!

Ožja mreža hladilnika kot pri ceedu, kupejevska streha. Xceed v rumeni je zelo vpadljiv avtomobil. T-roc je veliko bolj konservativen.

Kia zmore! Z modelom ceed so prehiteli VW golf, sicer serijskega zmagovalca, in to je bil zelo velik korak za korejsko znamko. Možnost, da bi tak uspeh ponovili, je tudi v tej primerjavi velika. Xceed je namreč osnovan na ceedu, enako kot t-roc na golfu. Tudi motorja sta si med seboj podobna, 1,4 T-GDI iz hiše Kia in 1.5 TSI iz hiše VW. Poleg tega je t-roc star dve leti, kar pomeni, da je Kia imela veliko časa, da se je prilagajala na konkurenčni model.

Da je xceed mlajši, je tudi takoj opazno. V neposredni primerjavi je t-roc miren in nič kaj spektakularen. Xceed je tisti, ki prejme več pozornosti, še posebej v tej živahno rumeni barvi. Z ozko mrežo hladilnika in daljšim motornim pokrovom kot pri ceedu, z nekaj več plastičnimi deli in zadaj padajočo strešno linijo, kot pri kupejih, je prava paša za oči. Vsaj nam se tako zdi ...

Očitno je, da so se oblikovalci zabavali tudi pri oblikovanju >>

Kia xceed 1.4 T-GDI
103 kW
od 23.890 evrov
(brez popustov)

VW T-roc 1.5 TSI
110 kW
od 22.766 evrov





Prijazen kokpit z digitalnimi instrumenti in novim multimedijским sistemom. Enostavno upravljanje.

Digitalni kokpit in navigacija (473 in 688 evrov). Več trde plastike kot v kii.

kabine tega modela. Kokpit je videti sveže in je jasno zasnovan, ima mehke površine, ki so ponekod bolj kakovostne kot pri VW-ju. Slednji ima več trše plastike. Xceed je prva kia, ki je prejela 12,3-palčni zaslon in lepo grafiko. Nov je tudi 10,25-palčni zaslon na dotik, na

katerem se prikazujejo podatki predelane navigacije in multimedije. Upravljanje? Popolnoma brezhibno in preprosto.

V testni xceed vgrajeni udobni sedeži imajo vpadljive šive. Položaj sedenja je 3,5 centimetra višji kot pri običajnem ceedu, kar pa je

še vedno manj kot pri kakšnem večjem SUV-ju. Odločili so se za prijetno zlato sredino.

Zadaj je udobno, sedežna klop za potnike je mehko oblazinjena, se bodo pa morali visokorasli navaditi na nižji strop, kar bo zahtevalo sklanjanje glave. Na srečo je več >>



Manj prostora za noge, a več za glavo. Pokončni nasloni zadaj.



Prtljažnik meri 445 do 1.290 litrov, dvodelni naslon zadnje klopi in vratca za smuči.



Udobna zadnja klop, prostora za kolena je veliko. Več zraka bi želeli le nad glavo.



Prtljažnik zmora 426 do 1.378 litrov, zadnja klop je deljiva v razmerju 40:20:40.



V VW-ju sedimo skoraj decimeter višje, vožnja je zato precej bolj SUV-jevska.

>> prostora za noge potnikov. V t-rocu je ravno obratno. V neposredni primerjavi opazimo, da je prostora za kolena manj, a 4,5 centimetra več za glavo. Spredaj je VW za odtenek bolj zračen, v njem se sedi štiri centimetre višje in zato veliko bolj podobno kot v večjem SUV-ju.

Digitalni instrumenti so doplačljivi, lahko jih naročimo le v povezavi z radiem ali navigacijo in usnjenim volanom. In če v kabini pričakujete kvalitativni preskok, se motite. VW je seveda izdelan rutinirano in zelo lepo obdelan, a s kio sta na enakem nivoju – tudi v detajlih.

Naš testni xceed poganja 1,4-litrski bencinski motor s 103 kW moči. Ta si privošči turbo sekundo, a zatem močno pospeši. Dolgo ostaja tiho in v ozadju, pri srednjih vrtljajih nekako brunda, pri višjih pa ne zveni pretirano posrečeno.

Kia je xceed nastavila tako, da se pelje nevtravno. Vzmetenje je solidno, šele pri večjih cestnih napakah prenese udarce v kabinno. Volan je direkten, avtomobil se pelje lahkotno in vodljivo, predvsem pa bolj agilno kot VW. Hvalimo tudi zavorno pot, ki je pri hladnih zavorah 35,7 metra, 1,6 metra manj kot pri VW-ju.

Slednjega poganja 1,5-litrski TSI s 110 kW moči, ki velja za zelo živahnega, pri nizkih vrtljajih je bolj odziven kot kia, a kmalu izgublja na moči. Ima tudi daljša prestavna razmerja. TSI je vseskozi slišati nekoliko lepše in bolj športno.

VW je harmoničen in zelo uravnotežen, vzmetenje je mehkejše kot pri kii. Ko ju neposredno primerjamo, lahko zaključimo, da se VW pelje bolj kot SUV in se tudi čuti bolj bikast.

Presenečenje! VW je cenejši od kie. Si mislite? Kje so časi, ko je kia veljala za ugodno! Xceed je bistveno dražji, če gledamo surove nakupne cene. Testni je s paketom opreme Stream bogato opremljen in le malo želja ostane neizpolnjenih, medtem ko bi pri VW-ju morali doplačati številne dodatke. Ne glede na razliko v ceni pa tokrat ponovno zmaga je Koreja. Čestitke! 🇰🇷

Poraba? Enaka. Kia in VW sta na našem testu merjenja dosegla porabo 7,3 l/100 km. Za avtomobil te velikosti še ustreza poraba, ne pa odlična.

Podatki o avtomobilu

	KIA	VW
Motor	4-valjnik, turbo	4-valjnik, turbo
Vgradnja	spredaj prečno	spredaj prečno
Ventili/odmične gredi	4 na valj/2	4 na valj/2
Prenos odmične gredi	veriga	zobati jermen
Delovna prostornina	1353 cm³	1498 cm³
kW (KM) pri min⁻¹	103 (140)/6.000	110 (150)/5.000
Nm pri min⁻¹	242/1.500	250/1.500
Največja hitrost	200 km/h	205 km/h
Menjalnik	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni
Pogon	prednji	prednji
Zavore spredaj/zadaj	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne
Pnevmatike na preizkusnem vozilu	235/45 R 18 V	215/50 R 18 W
Model pnevmatik	Continental ContiSportContact 5	Bridgestone Turanza T001
Platišča	7,5 x 18"	7 x 18"
Izpust CO₂	150 g/km	152 g/km
Poraba goriva*	6,5 l	6,6 l
Posoda za gorivo/vrsta goriva	50 l/bencin	50 l/bencin
SCR-kat/AdBlue rezervoar	S	S
Hladilno sredstvo klimatske naprave	R1234yf	R1234yf
Hrup	68 dB(A)	66 dB(A)
Prikolica (zavirana/nezavirana)	1.410/600 kg	1.500/660 kg
Prtljažnik	426-1.378 l	445-1.290 l
Mere D/S/V	4.395/1.826-2.002**/1.483 mm	4.234/1.819-1.992**/1.573 mm

*mestna/izvenmestna/kombinirana; **širina z zunanjimi ogledali

Stroški/jamstvo

Norma o izpušnih plinih	Euro 6d-Temp Evap ISC	Euro 6d-Temp Evap ISC
Cestnina/zavarovanje na leto*	130,99/603,00 EUR	130,99/603,00 EUR
Servisni intervali	15.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto
Tovarniška garancija/omejitev km	7 let/150.000 km	2 leti/brez
Jamstvo na prerjavenje	12 let	12 let
Mobilno jamstvo	2 leti	neomejeno

*informativni podatki pridobljeni na lpp.si

Meritve

Pospeški	0-50 km/h	3,4 s	3,4 s
	0-100 km/h	9,7 s	9,2 s
	0-130 km/h	15,4 s	14,9 s
Vmesni pospeški	60-100 km/h	6,7/8,7 s (4./5. prestava)	8,3/10,8 s (4./5. prestava)
	80-120 km/h	8,8/13,4 s (5./6. prestava)	12,0/15,3 s (5./6. prestava)
Teža praznega/obremenitev		1.382/458 kg	1.329/521 kg
Razdelitev teže spredaj/zadaj		59/41 %	60/40 %
Obračalni krog levo/desno		11,6/11,1 m	10,7/10,7 m
Zavorna pot od 100 km/h (hladne)		35,7 m	37,3 m
Zavorna pot od 100 km/h (ogrete)		34,6 m	35,8 m
Hrup v notranjosti	50 km/h	59 dB(A)	57 dB(A)
	100 km/h	66 dB(A)	64 dB(A)
	130 km/h	68 dB(A)	68 dB(A)
Poraba goriva na testu - CO₂, v izpuhu	7,3 l S - 173 g/km	7,3 l S - 173 g/km	7,3 l S - 173 g/km
Doseg	680 km	680 km	680 km

Sportna poraba	10,4 l S	10,4 l S
Testna poraba (za primerjavo: tovarniški podatek)	7,3 l S	7,3 l S
Varčna poraba	6,5 l S (Ods. od tov. pod.: +12%)	6,6 l S (Ods. od tov. pod.: +11%)
	5,6 l S	5,6 l S

🟠 54 km avtocesta, od tega 20 km polni plin 🟡 Povprečje na 155-kilometrski testni progi 🟢 101 km po mestu in izven mesta, varčno

Cene/oprema

Model	Kia xceed 1.4 T-GDI	VW t-roc 1.5 TSI
Paket	EX Stream ISG	Style
Samodejni menjalnik	1.800,00 EUR	1.578,00 EUR
Navigacijski sistem	S	688,00 EUR
LED-zarometi	S	780,00 EUR
Ogrevanje prednjih sedežev	S	354,00 EUR
Ogrevan volan	S	127,00 EUR
Vzratna kamera	S	218,00 EUR
Samodejna klimatska naprava	S	S
Parkirni senzorji zadaj	S	S
Vlečna kljuka	399,90 EUR	556,00 EUR
Kovinska barva	420,00 EUR	518,00 EUR
Osnovna cena¹	28.090,00 EUR²	22.766,00 EUR

¹točkované cene brez prodajalčevih popustov;

²brez upoštevanih popustov: 1.900,00 EUR pri nakupu z gotovino, 4.600,00 EUR pri nakupu s financiranjem

TOČKOVANJE

Karoserija

	Največ točk	KIA	VW
Prostornost spredaj	20	16	17
Prostornost zadaj	20	10	11
Občutek prostora	10	6	6
Prtljažnik	20	8	7
Prilagodljivost	10	7	7
Nosilnost	10	7	8
Teža prikolice	5	2	2
Preglednost	15	10	10
Vtis kakovosti	20	16	16
Funkcionalnost	10	7	8
Varnostna oprema	10	5	5
Vmesni rezultat	150	94	97

Pogon

Pospeški	15	10	11
Vmesni pospeški	20	17	15
Največja hitrost	5	3	4
Kultura delovanja	15	12	12
Živahnost/odzivnost	10	7	7
Menjalnik	20	13	14
Testna poraba	30	23	23
Doseg	10	4	4
Vmesni seštevek	125	89	90

Vozna dinamika

Zanesljivost vožnje	20	17	17
Stekanje koles	5	5	5
Agilnost	20	17	16
Volan	20	17	17
Trakcija	5	4	4
Obračalni krog	10	5	6
Zavorna pot	20	17	15
Vmesni seštevek	100	82	80

Povezljivost

Telefon	5	5	5
Navigacija	10	7	9
Spletne funkcije/aplikacije	10	7	9
Audio	5	5	5
Asistenti	20	15	15
Vmesni seštevek	50	39	43

Okolje

Zunanje mere	15	9	10
Suha teža	15	12	12
CO₂	20	15	15
Razred učinkovitosti	5	4	4
Hrup	5	5	5
Okoljevarstvena tehnika	40	18	18
Vmesni seštevek	100	63	64

Udobje

Vstop	5	4	4
Položaj sedenja	10	8	7
Sedeži spredaj	15	12	11
Sedeži zadaj	10	7	6
Upravljanje	10	8	8
Vzmetenje	30	22	23
Hrup v kabini	10	7	8
Vtis hrupa	10	7	8
Oprema za udobje	15	15	8
Klima	10	6	3
Vmesni seštevek	125	96	86
Seštevek po lastnostih	650	463	460

Stroški

Osnovna cena	50	39	44
Ponovna prodaja*	15	7	9
Obvezno zav. in nad. za ceste	10	7	7
Vzdrževanje	10	2	4
Tovarniška garancija	15	14	4
Vmesni seštevek	100	69	68
SKUPNI SEŠTEVEK TOČK	750	532	528

UVRSTITEV	1.	2.
-----------	----	----

*po Schwacke



Udobni sedeži v kii in poklopno naslonjalo sovoznikovega sedeža pri VW-ju (176 evrov).

EKO INDEKS

Ocene od 1 do 5**

DELEŽ SKUPNE OCENE	KIA	VW	
Čiščenje izpušnih plinov	40 %	4	4
Testna poraba/CO ₂	30 %	1	1
Obremenitev prometa	20 %	4	4
Tehnika klimatske naprave	10 %	1	1

Skupna ocena	2,8	2,8
Uvrstitev	1.	1.

Nič kaj pretirano ne presenetita, saj sta si po eko indeksu enaka. Nič čudnega, kajti imata zelo podobno porabo, sta podobno velika in imata podoben sistem za čiščenje izpušnega plina.

**Eko indeks kriteriji ocenjevanja
ČIŠČENJE IZPUŠNIH PLINOV
Ocena 5: Euro 6d, e-avto
Ocena 4: Euro 6d temp
Ocena 3: SCR + LNT¹, SCR, BPF²
Ocena 2: SCR, CNP
Ocena 1: ostali
TEHNIKA KLIMATSKE NAPRAVE
Ocena 5: CO₂ (serijsko)
Ocena 4: CO₂ (doplačilo)
Ocena 3: R1234yf z varnostno tehniko/e-avto
Ocena 2: R1234yf z bencinskim ali turbodizelskem
Ocena 1: ostali
¹LNT: NO, katalizator
²BPF: bencinski filter trdih delcev

UVRSTITEV

Največ točk 750



532 točk

Kia xceed 1.4 T-GDI Xceed je videti dobro, je prostoren in zelo živahen avtomobil. Pelje se vodljivo in je zelo bogato opremljen. Tukaj je še sedemletna garancija, ki je česnja na vrhu smetane.



528 točk

VW t-roc 1.5 TSI T-roc je prostoren, zelo uravnotežen in odziven avtomobil. Ima veliko talentov, tudi za multimedijo. Škoda, da ima tovarniško dve leti garancije, lahko pa doplačamo jamstvo.