



Уторак, 13. септембар 2016. • Број 435

ауто
НОВОСТИ

ПРЕДСТАВЉАМО

НОВА "КИЈА РИО" АУТОМОБИЛ за различите укусе

ИАКО је велику светску премијеру свог новог модела "рио" најавила за предстојећи Салон аутомобила у Паризу 29. септембра, јужнокорејска "Кија" недавно је представила овај новитет од којег очекује значајне резултате у категорији малих аутомобила.

У пројектовању новог модела главну реч имали су дизајнерски студио "Кије" у Немачкој и Калифорнији, али у тесној сарадњи са славним дизајнерским центром у Намјангу у Кореји.

Јасно је да је намера "Кије" да нови "рио" буде успешан на тржиштима Америке, Европе и Азије и да су се трудили да "погоде" различите укусе.

Предњи део возила најновија је еволуција "Кијине" маске у облику "тигровог носа" која је сада нешто нижа, али је зато мало проширена. Ту су интегрисани нешто другачији делови него код претходника, али су ту и нова ЛЕД светла у облику латиничног слова U.



Новост су и светла за маглу која су постављена више него на претходним моделима, што даје утисак да је нови "рио" доста шири него што реално јесте - око пет милиметара у односу на своје претходнике. Нови "рио" сада је широк 1.725 мм.

Бочне стране возила значајно су другачије у односу на претходни модел, дужи је и поклопац мотора, па је и међуосовинско растојање повећано за 10 мм у односу на трећу генерацију возила и сада износи 2.580 мм. Тако је четврта, најновија генерација "кије рио" укупно дужа за 15 мм од претходника - 4.065 мм. Висина је 1.450 мм, што је пет милиметара ниже него раније.

Дизајн кабине је модеран, савремен, веома ергономичан, а новитет је арматурна плоча која је благо окренута према возачу и представља средиште новог "Кија" инфотејмент система са такозваним пловћим ХМИ интерфејсом. Он се састоји од тачскрин екрана високе резолуције и многобројних команди које су смањиле број прекидача на централној конзоли.

Ту су и нове комбинације боја, али и многобројне опције код избора материјала, почев од коже до алуминијума. "Кија" није хтела да даје прецизније податке о томе који ће агрегати бити уграђивани под хаубу и да ли ће нас и ту "сачекати" неки новитет. Иста ствар је и када је цена у питању, па ће сви морати да сачекају Салон аутомобила у Паризу за детаљније информације.

Почетак производње и продаје овог модела за тржиште Европе најављен је за 2017. годину. ■



” Модел је знатно већи од претходника, а његова продаја у Европи креће 2017.



4.065

мм је дужина

1.725

мм је ширина

1.450

мм је висина