OBRATI

Hyundaijeva e-strategija

Hyundai bo v obdobju 2020–2025 v novo strategijo razvoja, kamor spadajo električna in samovozeča vozila, leteči taksiji in mobilnostne storitve, vložil več kot 46 milijard evrov. Južnokorejski proizvajalec se želi zavihteti med prve tri proizvajalce električnih vozil na baterije in gorivne celice, pri čemer računa, da bo na leto izdelal 670.000 električnih vozil, med njimi 560.000 na baterije in 110.000 na gorivne celice.





Kia ceed sportswagon bo marsikoga navdušila z videzom.
FOTOGRAFIJE: ALJAŽ VRABEC



Notranjost je sodobna in udobna.

Slovenska viceprvakinja

Kijin stabilnostni program VSM inteligentno zavira notranji kolesi, s čimer zmanjša podkrmarjenje v ovinkih.

Karavanska izvedenka kie ceed v varčni dizelski različici je kot nalašč za dolge družinske izlete; prtljažni prostor ponudi vso praktičnost in prilagodljivost karavana

Žirija izbora slovenski avtomobil leta 2019 je Kijin model ceed, ki se bori za tržni delež v zelo konkurenčnem t. i. golfovem razredu, na letošnjem januarskem izboru uvrstila na drugo mesto. Med zmagovalcem in drugouvrščenim avtomobilom so odločale malenkosti, in tisti, ki se odloči za katerega od ceedov, bo gotovo zadovoljen. Za družinsko uporabo je vsekakor primernejši slabih 30 centimetrov daljši karavan ceed sportswagon, ki smo ga preizkusili tudi na uredništvu.

Bogata oprema

Testni ceed SW je imel pod pokrovom močnejši 1,6-litrski turbodizelski štirivaljnik, ki razvije največjo moč 100 kilovatov; poleg njega obstaja šibkejša različica dizelskega agregata. Opremska raven testnega vozila GT-line je prinesla bogato opremo z nekaterimi športnimi elementi, kot so v usnje odeti športni volan oblike D in kovinske stopalke. Oprema GT-line prinaša tudi nekaj udobja: od samodejne dvopodročne klimatske naprave do infozabavnega sistema z navigacijo. Pozimi bo prav prišlo ogrevanje volanskega obroča in sprednjih sedežev, bi si pa želel, da bi bila tkanina sedežnih prevlek prijetnejša na otip. A kljub temu se dobro sedi, saj dajejo telesu ustrezno oporo – tudi med dinamično vožnjo skozi ovinke. Udobja je dovolj tudi za potnike na zadnji klopi.

Varčna duša

Dizelski motor v ceedu prinaša na eni strani živahne odzive na voznikove ukaze, na drugi pa nizko porabo, kar je že od nekdaj odlika tovrstnih motorjev. Če prevozite veliko kilometrov, je dizel vsekakor prava izbira, v nasprotnem primeru je dobra izbira 1,4-litrski turbobencinar. Šeststopenjski ročni menjalnik je presenetil z natančnim in hitrim prestavljanjem, a za več udobja in brezskrbnosti bi doplačal 1500 evrov za samodejni 7-stopenjski menjalnik. Vožnja s ceedom bo marsikomu v užitek, saj se avtomobil dobro drži ceste in je vozniško orientiran. K dobri legi pripomoreta izboljšano vzmetenje in podvozje. Svoje prispeva tudi Kijin pomožni stabilnostni program VSM, ki omogoča vgradnjo vektorskega navora s tehnologijo zaviranja.; ta inteligentno zavira notranji kolesi, s čimer zmanjša podkrmarjenje v ovinkih.

Elektronski pomočniki

Testni ceed je bil opremljen s številnimi sodobnimi voznimi pripomočki, vključno s sistemom za preprečevanje naleta, sistemom za aktivno ohranjanje voznega pasu, nadzora mrtvega kota ob vozilu itd. Radarski tempomat je rezerviran za vozila s samodejnim menjalnikom, pri katerih pride ta funkcija najbolje do izraza.
Prtljažni prostor ponudi vso praktičnost in prilagodljivost karavana: prtljažni prostor v osnovi meri 625 litrov, kar je 97 litrov več kot pri predhodniku. Dno je dvojno in ravno – tudi ko zložimo naslone zadnje klopi. Ta je deljiva v razmerju 40 : 20 : 40, in ko jo podremo, dobimo 1694 litrov prostora za prtljago. V dvojnem dnu prtljažnega prostora je še nekaj praktičnih predalov za drobnarije. **Blaž Kondža**



Prtljažni prostor je karavansko praktičen.



Dobro se sedi tudi zadaj.

Kia ceed sportswagon 1.6 CRDi GT-line

Motor: štirivaljni turbodizelski motor
Gibna prostornina: 1589 ccm
Največja moč: 100 kW (136 KM) pri 4000 vrt./min
Največji navor: 320 Nm med 2000–2250 vrt./min
Pogon: na sprednji kolesi, 6-stopenjski ročni menjalnik
Masa praznega vozila: 1425 kg
Mere (D/Š/V): 4600/1800/1465 mm
Medosna razdalja: 2650 mm
Prostornina prtljažnika: 625–1694 l
Posoda za gorivo: 50 l
Najvišja hitrost: 200 km/h
Pospešek od 0 do 100 km/h: 10,2 s
Poraba goriva: 4,3 l/100 km
Izpust CO_2: 111 g/km
Uradni zastopnik: KMAG, Ljubljana
Maloprodajna cena: 26.590 evrov
Euro NCAP: *****