



Še skrit prototip. K nam prihaja v septembru.



Prva vožnja v novem cee'du

VIDETI JE RESNIČNO DOBRO!

Septembra prihaja k nam novi cee'd. Sedli smo za volan bencinskih in dizelskih različic.

Nikar ne recite, da je iz Koreje. Oblikovan v Frankfurtu (Nemčija), razvit v Rüsselsheimu (Nemčija) in izdelan v Žilini (Slovaška). Novi cee'd je Evropec, in to kakšen!

Naš testni avtomobil je bil še vedno oblečen v folijo, saj Kia še ni želela razkriti zadnjih detajlov na vozilu. Sicer se bo novi cee'd pričel po Evropi prodajati konec junija, v Sloveniji pa v septembru.

Le pogledajte ga, kako dobro je videti! Kot pomanjšana različica stingerja, s tipičnim tigrovim nosom, velikimi vstopi za zrak, dolgim prednjim delom in širokim



Novi cee'd je avtomobil, ki ne dosega tehničnih vrhuncev. Je pa popolnoma soliden tip.

C-stebričkom. Ta kia se bo v razredu kombilimuzin borila za kos pogače, ki je z vsako novo različico večji. Cee'd je 4,31 metra dolg, v prtljažniku ima 395 litrov prostora za prtljago, na sedežih pa za štiri odrasle do višine 1,85 metra.

Zakaj bi izbrali cee'd v primerjavi z golfom, ki je najbolje prodajana kompaktna kombilimuzina pri nas? Prednosti se pričenejo s sedmimi leti tovarniške garancije in torej sedmimi leti miru. Poleg vsega je tukaj še dodana vrednost za tradicionaliste – cee'd ne želi biti napolnjen z najmodernejšo digitalno trendovsko tehniko, želi biti soliden avtomobil na visokem nivoju in to mu tudi uspeva.

Pričnimo z motorji. Napovedani so trije bencinski, konkretno s 74, 88 in 103 kW moči, ter dva dizelska s 85 kW oz. 100 kW moči. Vseh pet motorjev dosega emisijsko normo Euro 6d-TEMP. Preizkusili smo različico z najmočnejšim bencinskim motorjem, gre za novi 1.4 T-GDI. Ta motor ima 242 Nm navora, šeststopenjski ročni menjalnik deluje natančno, še posebej pa nas je razveselilo, da se motor zelo rad vrti višje. Podvozje je res zastavljeno bolj k udobju kot športnosti, a volan kljub temu vrača veliko informacij s podlage. Takšna vožnja nas sicer spominja na tisto v hyundaiu i30, cee'dovem bratu. Kia pravi, da bo poraba novince s tem

motorjem 5,4 l/100 km, pri nas je potovalni računalnik konec testa trdil, da je porabil 6,7 l. Na vztrajnostnem testu je i30 po 100.000 kilometrih povprečno porabil 7,3 l/100 km.

V novincu se zavemo, da gre za spodoben in posrečen avtomobil. Polno digitaliziran kokpit, ogromna navigacija, instrumenti pa majhni? Ne, cee'd ni ipad na kolesih, temveč kombilimuzina stare šole. A to ne pomeni, da mu manjka moderne tehnike. Recimo navigacijski sistem, ki je zelo odziven in hiter. Ima pa tudi prave gumb!

Če si bo kupec zaželel, bo na voljo tudi nekaj luksuza. Med drugim indukcijsko polnjenje mobilnika ter ventilacija in ogrevanje sedežev spredaj in zadaj. In ko smo že pri opremljenosti ... Asistent za luči, opozorilnik na utrujenost voznika,



395-litrski prtljažnik, dvojno dno.

sistem za ohranjanje voznega pasu in sistem za zaviranje v sili s prepoznavo pešcev bodo serijski. Ob doplačilu ne bodo manjkali niti sistem za vožnjo v gneči ter sistem za prepoznavo markacij na cestišču in cee'd bo ostajal na voznem pasu, pospeševal, zaviral in celo obračal volan do 130 km/h.

Ni slabo, a cee'd bomo večino vozili

kar sami. Tudi z dizelskim motorjem. Preizkusili smo namreč tudi različico z 1,6-litrskim CRDi-jem s 100 kW moči, SCR-katalizatorjem in sistemom AdBlue. Kia pravi, da bo poraba s tem motorjem 4,1 l/100 km. Naš je glede na potovalni računalnik povprečno porabil 0,6 litra več. Med vožnjo smo se kar precej zabavali, k čemur je svoje prispeval tudi dvosklopni menjalnik s sedmimi prestavami. Ta pretika neverjetno hitro, pri tem pa ne cuka niti pri speljevanju (VW, to morate preizkusiti!). Poleg vsega je dizelski zvok zelo dobro izoliran.

Pričakujemo, da kakšne posebne razlike v ceni ne bo. Aktualni cee'd stane v osnovni različici in brez popusta (trenutno je ta 1.200 evrov) 13.390 evrov. Najbolje opremljen model z dizelskim motorjem stane 19.390 evrov.

Narejeno v Nemčiji? LED-žarometi zadaj in širok C-stebriček.



Tigrov nos. Nova kia meri 4,31 metra v dolžino, kar pomeni, da je enako dolga kot prejšnji model, a je od njega nižja in širša. Dobra ergonomija: kokpit z navigacijskim sistemom, zaslon visoko.

PRIVITIS



To nam je všeč in to ne

Digitalni presežki? V cee'du ne. In ničesar ne pogrešamo! Škoda, da pokrova nad prtljažnim prostorom ne moramo spraviti v dvojno dno.



POD CRTO

Cee'du kaže dobro. Novi kompaktnik je soliden avtomobil. Tehnične vrhunce dosega drugi, cee'd se vrača k osnovam – dobra tehnika, solidna vožnja in mir. Sedem let miru. **AM**

OCENA



23