

**FERRARI
SP38 DEBORAH
NA TEMELJIMA
MODELA
488 GTB**



**EUROPSKO TRŽIŠTE
TRAVANJ NAJBOLJI
OD 2008., SUV-ovi
NAJTRAŽENIJI**



AUTO

MAGAZIN O NOVITETIMA IZ AUTO-MOTO SVIJETA

PREDSTAVLJAMO KIA CEED SPORTSWAGON



Karavan europskog dizajna

➔ Kompaktni karavan sada raspolaže prtljažnikom od 600 litara, što je 14 posto više nego kod aktualnog modela, dok su, uz suvremene motore, svestranost i upotrebljivost glavni aduti

Uz hatchback verziju treće generacije Ceeda, Kia je na ovogodišnjem salonu automobila u Ženevi predstavila i karavansku verziju svoga kompakta – Sportswagon.

ZDRAVKO JURIČKO
KIA

Aktualni model nosi naziv Cee'd Sportwagon, dok će se novi zvati Ceed, čime još više jača njegova reputacija automobila iz Europske unije. Prva dva slova "Ce" skraćenica su od engleskog naziva za Europsku uniju (Community of Europe), a druga dva "ed" upućuju na europski dizajn (engl. European design). Kao i njegovi prethodnici, novi model je dizajniran, razvijen i koncipiran u Kijinu dizajnerskom centru u Frankfurtu. Novi karavan napravljen je na Kijinoj novoj platformi K2, širi je u odnosu na prethodnika 20 milimetara (1800 mm) i niži 23 mm (1447 mm). Meduosovinski

razmak je ostao isti – 2650 mm. Nova platforma omogućava Ceedu učinkovitije korištenje prostora. Tako će treća generacija karavanskog Ceeda raspolažati prtljažnikom kapaciteta 600 litara, što je 72 litre, ili 14 posto, više u odnosu na aktualni model. Kapacitet prtljažnika premašuje očekivanja kupaca C-segmenta, pri čemu su svestranost i upotrebljivost glavni elementi kompaktnoga karavana. Stražnja pojedinačna sjedala djeljiva su u omjeru 40:20:40, pri čemu se obaraju jednim potezom prekidača smještenog u stražnjem dijelu vozila te se dobiva ravna podnica. Ponuda motora istovjetna je onoj u verziji novog Ceeda s pet vrata, pri čemu je osnovni benzinac i dalje 1.0-litreni T-GDI agregat s turbopunjačem snage 120 KS, koji je moderniziran. Drugi turbobenzinac bit će potpuno novi 1.4-litreni T-GDI motor snage 140 KS, koji stize kao zamjena za 1.6-litreni GDI agre-



Novi turbodizelaš ima dvije izlazne snage, od 115 i 136 KS, uz okretni moment od 280 Nm, uparen s ručnim ili automatskim mjenjačem

gat. Novi 1.4-litreni turbobenzinac, usprkos manjem obujmu, za četiri posto je snažniji od prethodnika. Manje zahtjevnim kupcima na raspolaganju je i dalje 1.4-litreni MPI atmosferski benzinac od 100 KS. Što se tiče turbodizelaša, karavansku verziju Ceeda pokreće potpuno novi 1.6-litreni CRDi agregat koji ispunjava stroži emisijski standard jer, među ostalim, koristi selektivnu katalitičku redukciju (SCR – Selective Catalytic Reduction), koja osjetno smanjuje emisije ispušnih plinova. Novi motor proizvodi manje CO₂, čvrstih čestica i dušičnih oksida (NOx) u odnosu na starije Kijine dizelske motore. Novi turbodizelaš ima dvije izlazne snage, od 115 i 136 KS, uz okretni moment od 280 Nm. Emisije CO₂ bit će niže od 110 g/km po novom WLTP voznom ciklusu. Svi motori bit će upareni sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem, dok će novi 1.4-litreni T-GDI i 1.6-litreni CRDi moći biti i

u kombinaciji sa 7-stupanjskim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom. Osim standardnih sedam zračnih jastuka, za sigurnost putnika u vozilu brinu i napredni sustavi asistencije vozaču, koji upotrebom aktivne sigurnosti smanjuju rizik od sudara. Standardna sigurnosna oprema je automatsko zasjenjivanje farova (HBA), sustav za upozoravanje na dekoncentriranost vozača (DAW), sustav za održavanje vozila u voznom traku (LKA) i upozoravanje na opasnost od naleta (FWC) uz asistenciju kod sprječavanja naleta (FCAA). Novi karavan će kao prvi Kijin model u Europi nuditi sustav za održavanje vozila u voznom traku (LFA), "2. stupanj" autonomne vožnje. Sustav LFA u vožnji prepoznaje vozila koja se nalaze ispred Ceeda i identificira odgovarajući prostor u ostalim voznim trakovima u koje se može sigurno pomaknuti u slučaju gustog prometa.