

STJEGONOŠA

Zemlje Dalekog istoka oduvijek su sanjale o uspješnom industrijskom pohodu na izbirljivo, ali snažno europsko tržište, a **Kia pro_cee'd** spada među stjegonoše aktualne južnokorejske auto revolucije

PIŠE: Tomislav Štajduhar
FOTO: Ivan Vidić

Hvalospjeve južnokorejskim markama i njihovim hit modelima gotovo da ne prestajemo pisati. S dobrim razlogom - ofenziva združenih snaga Hyundai-ja i Kije europsku je scenu preplavila modelima koji odreda nude odličan omjer kvalitete i uloženog novca, a prema naznakama koje stižu s Dalekog istoka dvije se marke tek zagrijavaju. Ipak, europska publika još uvijek slovi za izbirljivu, a danas je ionako u modi paziti na svaki euro, posebice u klasi kojoj pripada Kia pro_cee'd. Kako je cijena jedan od jačih aduta južnokorejskog dvojca, napose u pogledu modela s početka ponude, sa zadovoljstvom smo isprobali što nudi varijanta s najbogatijim paketom opreme.

Osim povoljnom cijenom udarni modeli Hyundai-ja i Kije europskim se kupcima nastoje uvući pod kožu i brojnim drugim pogodnostima, od dizajna do bogatih paketa opreme. Kia pro_cee'd u tom pogledu nije iznimka, a upravo je "pro_" inačica mnogima zapela za oko. Dinamičan i moderan dizajn i karoserija s troja vrata kao da čitaju misli, želje i ukuse europskih potrošača, posebice onih mlađe dobi. Manjak jednog para vrata zaslužan je za više kreativne slobode u oblikovanju sportskog karaktera, pa je kupeovski klinast profil automobila odlično usuglašen s nisko položenim krovom. Doduše, takva rješenja iziskuju kompromise, u ovom slučaju masivni C nosači krova, minijturni stražnji bočni prozori i koso po-

loženo staklo trećih vrata narušavaju preglednost i otežavaju "odokativno" parkiranje. Odgovor stiže u obliku parkirnih senzora i - problem riješen! Zanimarimo li potencijalne nedostatke u pogledu preglednosti Kia pro_cee'd iznimno je uspješno skrojen automobil, a uz najbogatiji paket opreme teško je izgledu vanjštine pronaći veće zamjerke ili kritike. Naprotiv, Kijinci su stručnjaci obavili dobar posao u spajanju sportske dinamike i europskim kupcima bliskog minimalizma. Široka "ramena", upadljivo izvučeni lukovi kotača, masivni branici, decentan spojler i atraktivni usisnici zraka na prednjem braniku na prvi pogled ostavljaju dojam mnogo snažnijeg i skupljeg vozila. U prijevodu, dizajneri su u potpunosti opravdali povjerenje.

Sličan duh sportske dinamike provlači se i dizajnom interijera, poglavito vozačkog okruženja kojim vlada solidna organizacija, a za upoznavanje svih funkcija dostupnih na središnjoj konzoli ili ploči s instrumentima potrebno je prilično kratko razdoblje. Takav pristup vozaču i putnicima je za svaku pohvalu jer beskrajni redovi tipki i prekidača, kakvi krase konzole nekih modela drugih marki, narušavaju ergonomiju i sigurnost vožnje. Istini za volju, u izvedbama bez opisanog zaslona ovim prostorom dominiraju tipke, ali i dalje je riječ o ergonomski vrlo dobro pogođenom dizajnu. Ono što ipak upada u oči u unutrašnjosti pro_cee'da i što neće svakome biti po volji su sveprisutni ventilacijski otvori, posebice oni na bočnim stranicama



PRO_CEE'D DOSTUPAN OD 79.990 KUNA

Kia pro_cee'd može se kupiti već za 79.990 kuna i to podrazumijeva osnovni model pokretan 1.4 litrenim benzincem sa 90 KS i paketom opreme Cup koji sadrži ABS, EBD, zračne jastuke za vozača i suvozača, ručni klima uređaj, električne podizače prednjih stakala, središnje zaključavanje, progresivni servo upravljač podesiv po visini i dubini, 4 ugrađena zvučnika, digitalni sat, putno računalo s komandama na upravljaču, srebrne umetke na središnjoj konzoli, vratima i podnožju mjenjača, stražnji naslon djeliv u omjeru 60:40, stražnji krovni spojler, kromirani nastavak ispušne cijevi, tonirana stakla... Spomenimo i da bogatiji paket opreme Edition stoji dodatnih 5000 kuna, a uz sve nabrojeno donosi i bočne zračne jastuke, bočne zračne zavjese, automatsko zaključavanje vozila pri brzini višoj od 40 km/h, radio CD MP3 audio sustav s komandama na upravljaču, USB + AUX priključak, podnu konzolu s dvostrukim pretincem i naslonom za ruku, kalendar, mjerac vanjske temperature, pretinac s osvijetljenjem na suvozačevj strani, utičnicu 12V u putničkom prostoru, osvijetljenje prtljažnika...

središnje konzole. Smještajem i veličinom donekle narušavaju opći dojam, no u ovom slučaju njihova upotrebljivost nadmašit će taj, uvjetno rečeno, nedostatak. Prostora je dovoljno i na stražnjoj klupi, koja se u modelima s troja vrata ionako najčešće koristi tek povremeno, a prtljažnik od 340 litara osnovnog obujma bez problema će odraditi većinu zadataka.

Pod poklopcem motora testiranog pro_cee'da nalazio se 1.6 litreni atmosferski benzinac od 125 KS - najveću snagu razvija pri 6300 o/min dok je najveći okretni moment od 154 Nm na raspolaganju pri 4200 o/min. U kombinaciji s ručnim 6-stupanjskim mjenjačem i nadahnućem koje pruža sportski dizajn karoserije, ovaj motor je dobar odabir za sve koji vole visoke okretaje i živahno opsluživanje ručice mjenjača jer to je režim rada u kojem se 1.6 CVVT stroj najbolje snalazi. Ne treba naglašavati da će dinamičnijom vožnjom osim brzinskog prosjeka narasti i prosjek potrošnje, no jeftinih zadovoljstava za upravljačem danas je sve manje. Tijekom testa prosječno smo trošili između 7,5 i 9 litara goriva, ovisno o prometnicama, a brojke koje navodimo predstavljaju uobičajena odstupanja od vrijednosti iz tvorničkih brošura. Logično, smireniji tempo vožnje smanjit će potrošnju, ali 17-colni aluminijski kotači, sportski dizajn, motor koji voli okretaje i vrlo dobar ovjes ipak su prevelik mamac, čak i za okorjele "puževe" za volanom. U sport-

skom režimu vožnje do izražaja dolazi spomenuti solidno podešen ovjes te upravljač koji bi, kao i u većini slučajeva, mogao biti nešto izravniji ili aktivniji, ali ipak pruža dostatnu količinu informacija.

Uspješan dizajn, učinkovit motor i bogata oprema glavni su atributi Kije pro_cee'd. U slučaju potonjeg, testirani automobil krasio je najbogatiji paket Vision. Valja istaknuti kako osnovne prednosti južnokorejskih automobila u odnosu na njihove europske pandane najviše dolaze do izražaja u početnim paketima opreme jer u njima Kia i Hyundai u pravilu nude znatno više od konkurenata. U paketu Vision, pak, situacija je očekivana - baš sve što biste mogli poželjeti nalazi se na popisu. Impresivna lista posebno je zanimljiva iz perspektive sigurnosti - već u najosnovnijoj izvedbi pro_cee'd nudi ABS i EBD te ISOFIX sustave, a svaki dodatni paket proširuje taj popis dodatnim zračnim jastucima i zavjesama, aktivnim naslonima za glavu, Bluetoothom, itd. Vision oprema listi dodaje preostale sofisticirane kratice: ESP (nadzor stabilnosti vozila), BAS (automatsko pojačavanje sile kočenja), TCS (kontrola proklizavanja pogonskih kotača) i niz drugih.

Kia pro_cee'd osim neobičnim, ali vrlo zvučnim i potpuno prikladnim imenom svoje je mjesto na sceni izborila već opisanim spojem razumne cijene i zaokruženog paketa koji se za tu cijenu kupuje. Moderan dizajn i uvjerljiva mehanika potpomognuti su 7-godišnjim jamstvom - dobitnom kartom koja u slučaju pro_cee'da s pravom odnosi prevagu. Pritom je cijena od 125.490 kuna (akcijska cijena uz popust od čak 32.610 kuna) za ovako opremljen automobil među najbolje odmjerenima na tržištu.

EUROPSKI KUPCI KIJINE I HYUNDAIJEVE MODELE SVE ČEŠĆE PRETPOSTAVLJAJU ONIMA EUROPSKIH PROIZVOĐAČA, PONAJVIŠE ZBOG POVOLJNE CIJENE I NETIPIČNO BOGATE OPREME



TEHNIČKI PODACI ▼

KIA PRO_CEE'D 1.6 CVVT VISION

MOTOR:benzinski, 4 cilindra
 OBUJAM:1591 cm³
 SNAGA:125 KS pri 6300 o/min
 MOMENT:154 Nm pri 4200 o/min
 MJENJAC:ručni/6 stupnjeva
 UBRZANJE:10,8 s (0-100 km/h)
 MAKSIMALNA BRZINA:192 km/h
 POTROŠNJA:7,8/5,2/6,1 (l/100 km)
 EMISIJA CO₂:146 g/km

CIJENA:128.040 kuna*

*bez dodatne opreme 125.490 kuna



► Testirani motor tipični je benzinac, sklon visokim okretajima, a ravnopravnu alternativu ima u turbodizelašu sličnih performansi, koji nije dostupan u Vision opremi, ali zato ga krase niža cijena i potrošnja goriva

BOGATA OPREMA DO IZRAŽAJA DOLAZI U PUTNIČKOJ KABINI, A PODUŽOJ LISTI SIGURNOSNIH POMAGALA PRIDRUŽUJE SE I OPSEŽAN POPIS KOMPONENATA PODREĐENIH PODIZANJU RAZINE KOMFORA



DIZAJNU PRO_CEE'DA TEŠKO JE PRONAĆI ZAMJERKE, A NE TAKO DAVNI FACELIFT ZASLUŽAN JE ZA JOŠ USPJEŠNIJE ODOLJEVANJE ZUBU VREMENA

