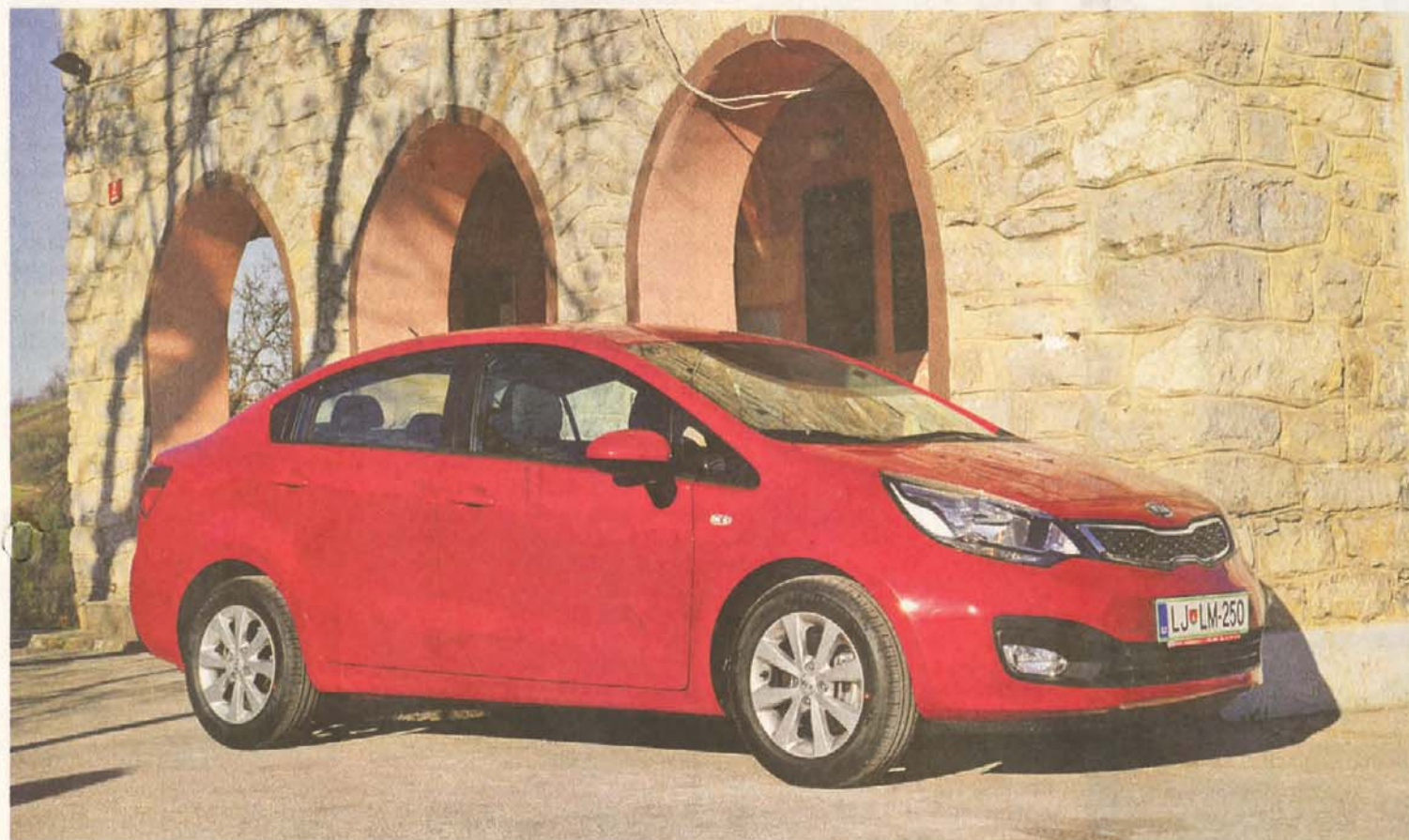


Kia rio sport sedan 1.4 CVVT EX plus

Test Lepa, varčna in udobna. Funkcija sledi obliki



Zelo privlačna kupejevska limuzina, še maska je komaj kaj azijska.

Rio sport sedan je na pogled všeč skoraj vsem. Navdušenje se nadaljuje pri gospodarnosti motorja, dobri opremitosti motorja, dobri opremitosti motorja, malo umiri pri udobju na zadnji klopi ter uporabnosti prtljajnika. Pnevmatike hankook Kinergy malo poslabšajo sicer dobre vozne lastnosti.

ANDREJ KRBAVČIČ,
besedilo in foto

Trendovsko oblikovana limuzina je dolga 4365 mm in je kar za 320 mm daljša od kombilimuzine. Pristop k zadnji klopi ovirata zaokrožen B-stebriček in visok prag. Dva sedita nizko in mehko ter imata dovolj prostora, tretji vmes sedi višje in trše. Zglavniki bi se lahko bolje pospravili. Okni odpreš ročno do dna, na naslonjalih sta mreži, v vratih vdolbina za steklenico. Na tretjini lahko prevrneš naslonjalo, luknja v prtljajnik je precej velika. Mali pokrov prtljajnika se na pritisk daljinca počasi dvigne sam, ključavnica je nevarno štrle-

ča. Prostornina (389 l) in oprema sta dobri. Pogrešamo brisalnik zadnjega stekla.

Bencinski motor s 1396 ccm in 80 kW pri 6300 vrtljajih je navdušil z majhno porabo na testni vožnji (skupno šest litrov na 100 kilometrov; pri 130 km/h v šesti

prestavi 3500 vrtljajev in 6,3 l/100 km) in je mogoče doseči obljubljenih 5,3 l/100 km. Ogret motor je komaj slišen in miren, deluje zelo zvezno, vendar skoraj do 4000 vrtljajev ni čisto pravi za resno akcijo. Od tod gre energično in odzivno vse do 6500 vrtljajev. Šeststopenj-

ski menjalnik je izredno uglajen in natančen, med nižjimi prestavami so precejšnji skoki, ki jih je treba premestiti z vrtenjem motorja, še sta je varčevalna. Največja hitrost je 185 km/h, pospešek do 100 km/h traja 11,5 sekunde.

Rio sport sedan je že v osnovi dobro opremljen, tisti dodatek EX plus prinese še avdiopriključka, upravljalna na volanskem obroču, tipalo za dež, voznikov sedež je nastavljiv po višini, dobra klimatska naprava je samodejna, dobiš 15-palčna lahka platišča in žal modro-zelen senčnik v vetrobranskem steklu, notranja senčnika imata osvetlitev ogledalc. Kajpak ne manjka okrasja, ne znotraj ne zunaj.



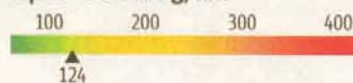
Ergonomija in oprema sta posrečeni, vidljivost je povprečna.

Zastopnik: KMAG, Ljubljana

Cena: 12.990 €

Euro NCAP (2011): ★★★★★

Izpust CO₂: 124 g/km



DELO, 28.4.2012