

Upehala se ni niti v mrzlih dneh

Na preizkusu Kia EV6 je spodoben električni družinski avtomobil, lahko se pohvali z učinkovitim pogonom

Ne morete je spregledati. Tudi zato, ker je na cestah redka gostja, čeprav morda ne bi bilo treba, da je tako. Kia EV6 sicer ni šesti električni avtomobil te znamke, je pa največji do zdaj in očitno kar priljubljen med morebitnimi kupci. Veliko jih je namreč že pred nami sedlo v testni primerek, o čemer je pričalo več kot 50 tisoč prevoženih kilometrov na števci. Je kdo rekel, da električni avtomobili niso sposobni prevoziti daljših razdalj?

BOŠTJAN OKORN

Začnimo pri odgovoru na vprašanje iz uvoda. EV6 smo preizkušali ob zadnjih vzdihljajih zime, temperatura se je čez dan komaj povzpela nad pet stopinj. Okoli 350 kilometrov dolga pot v Alpe se je zato zdela precej optimističen zalogaj, a jo je testni avtomobil opravil z odliko. Niti enkrat nas ni zaskrbelo, da bi ostali brez energije, izračunani doseg se je vseskozi vrtil okrog 400 kilometrov. Glede na to, da je šlo predvsem za avtocestno vožnjo, je poraba 19 kWh na 100 kilometrov povsem zadovoljiva. V mestu in pri lepi relacijski vo-

Kia EV6 GT-line RWD

Zastopnik: KMAG, Ljubljana
Cena: 62.549 evrov (s komercialnim popustom, subvencija Ekosklada ni upoštevana)
Euro NCAP (2022): ☆☆☆☆☆
Izpust CO₂: 0 g/km

žnji se je kljub hladnemu vremenu in celo sneženju rada spustila tudi pod 15 kWh.

Učinkovit pogon, pri katerem svoj kamenček v mozaiku po želji doda najvišja raven rekuperacije, ki omogoča vožnjo tako rekoč brez zavore, je lepo nadgradilo počutje v notranjosti. Deluje mehko in udobno, a sedeži, odeti v kombinacijo blaga in usnja, so čvrsti in dobro zadržujejo potnike. Zadaj bosta dva sedela razkošno, tretji v sredini pa slabše, brez izrazite vdolbine in naslonjala. Vsaj za noge bo dovolj prostora, saj je dno ravno.

Pred voznikom je velik dvojni zaslon, na katerem je na voljo dovolj informacij, infozabavni sistem pa ima nekaj muh in nelogičnosti, ki se jih je treba navaditi. Prosojni



Kia EV6 je največji električni avtomobil te znamke. Sprednji del je privlačno zašiljen, silhueta pa se športno spušča proti zadku, a ne toliko, da bi to okrnilo prostor za glavo zadaj sedečih. FOTOGRAFIJE BOŠTJAN OKORN



Voznikov delovni prostor zaznamuje dvojni zaslon, volanski obroč je razmeroma velik, a omogoča učinkovito vodenje avtomobila, ki zaradi tega deluje lahkotno.

zaslon je na voljo le pri najboljši opremlitvi, v testnem je bila stopnično nižje, zato smo ga pogrešali. Volanski obroč je velik, tipke na njem dobro upravljive, informacij s ceste pa dovolj, da se EV6 postavi med lepo vodljive avtomobile. S slabih 4,7 metra dolžine je še ravno dovolj dolg, da se izkaže tudi med bolj dinamično vožnjo.

Oblikovalec je nekoliko zmanjkalo sape pri prtljžniku, ki ni prav nič posebnega. Da se razumemo, po prostornini (520 litrov) je dovolj konkreten, a rob nakladanja ni nizko, s pokritim rolojem pa tudi višina ni karavansko velika. Luknja za prevoz daljših predmetov je ozka, raje bi imel deljeno naslonjalo zadnje klopi v razmerju 40:20:40, ne 60:40. Zelo uporaben je prostor pod sprednjim pokrovom, kamor boste bržkone radi spravili polnilne kable.

Kia EV6 je polna oblikovalskih podrobnosti, zato privablja poglede. Ugledljive kljuke vrat mi osebe sicer niso najbolj všeč, prav tako se mi zdijo oblikovalski podatki na zunanji ogledali neka-ko odvečni, a zagotovo imajo svoj smisel. Bolj mi ugaja sprednji del,



Na zadnji klopi je prostora več kot dovolj, le sedeži v sredini bi utegnili biti slabše volje zaradi ravne sedalne površine.

ki je privlačno zašiljen, vozeči za EV6 boste avtomobil ponoči spoznali po neizglednem svetlobnem podpisu na zadnjem delu.

Kot že omenjeno, je imel testni EV6 drugo najboljšo opremo, v kateri manjka le nekaj poslastic, a vsebuje vse sodobne varnostne in asistenčne dodatke. Vse skupaj deluje učinkovito, včasih celo preveč, zato vas bo (če ne boste delov sistema izključili) pogosto pozdravil ta ali oni pisk. V uvodu omenjenih 50 tisoč kilometrov se avtomobilu ni poznalo, morda je le včasih na kakšni izboklini malce bolj potožil, kot če bi bil novejši. A to ni nič nenavadnega tudi pri kakšnem drugem avtomobilu in nikakor ni izničilo pozitivnega vtisa. Bistveno bolj ga je ohladil pogled na cenik. Dobrih 60 tisočakov za avtomobil srednjega razreda pač ni malo, pa naj bo električni ali ne.