



fotografija: Matjaž Gregorič

Nova kia rio se odločno postavlja ob bok uveljavljenim tekmeccem med majhnimi avtomobili.

novost na cesti kia rio

Vmešavanje v evropske zadeve

Všečno in mladostno ukrojeni mali štirikolesnik z veliko prostora bo naprodaj za slabih deset tisočakov

Matjaž Gregorič, Lizbona

Razred manjših avtomobilov na evropskih tleh že po tradiciji pripada »domačim« znamkam in na vrhove prodajnih lestvic se uvrščajo renault clio, volkswagen polo, opel corsa, fiat punto in ford fiesta ter toyota yaris, ki je pravzaprav edina uspešnica z Daljnega vzhoda, pa še to izdelujejo v Evropi. A kdor je mislil, da se bodo azijski tigri tudi v prihodnje zadovoljili z drobtinami, se je najbrž zmotil. Med tistimi, ki v razredu z



Prihodnji mesec tudi v Sloveniji

Novi rio v petratni karoserijski izvedbi prihaja na slovenske ceste že v prvih septembrskih dneh. Sprva bo na voljo le z obema bencinskima motorjema, proti koncu leta prideta tudi oba dizelska, približno istočasno pa bo na voljo tudi trivratna karoserijska različica. Znanе so tudi že cene, najcenejša izvedba z 1,2-litrskim bencinskim motorjem in opremo z oznako lx cool bo naprodaj za 9690 evrov, med opremo za udobje bo ročna klimatska naprava, za varnost pa bo med drugim poskrbljeno s šestimi varnostnimi vrečami in elektronskim sistemom stabilnosti. Trenutno je najdražji rio z 1,4-litrskim bencinskim štirivaljnikom z opremo ex style, za katerega bo treba odšteti 12.890 evrov. Pri podjetju KMG, ki ima pri nas na skrbi južnokorejsko avtomobilsko znamko, nimajo natančnega prodajnega načrta, saj bo ta precej odvisen od dobav.

1,1-litrski turbodizelski trivaljnik s 75 KM je največji posebnost v motorni paleti nove kie rio, s 85 grami izpusta CO₂ pa naj bi bil najčistejši med motorji, ki nimajo pomoči električnega motorja.

dobrimi prodajnimi obeti v prihodnjih letih računajo na večji del tržne pogače, je tudi južnokorejska Kia, ki te dni predstavlja novo generacijo modela rio, z njim pa nameravajo pošteno zmešati štrne tudi tekmeccem na stari celini.

Novi Kiin avtomobil se bo z dinamično zunanostjo najbrž znal prikupiti evropskim kupcem, tudi ali predvsem mladi generaciji in ne-žnejšemu delu vozniške populacije. Glavni oblikovalec Peter Schreyer je že ob salonski predstavitvi v Ženevi

dobil številne pohvale in tudi na cesti rio dokazuje, da ni zgolj povprečen konfekcijski, ampak všečno in mladostno ukrojeni štirikolesnik. Tako kot večina malčkov je tudi novi rio, ki v dolžino meri 4,04 metra, nekoliko zrasel v primerjavi s predhodnim modelom, prostornost potniške kabine zagotavlja na 2,57 metra raztegnjena medosna razdalja, medtem ko v širino meri 1,72 in v višino 1,46 metra. Solidno odmerjen prostor je med glavnimi aduti notranjosti in tudi prtljažnik z 288 osnovnimi litri prostora, ki se lahko s podiranjem zadnje klopi poveča na 923 litrov, je v zgornjem delu velikosti tega razreda.

Zasnova in oblika armaturne plošče, ki je lahko tudi dvobarvna, na prvi pogled morda nekoliko zaostaja za dinamično zunanostjo, a šteje tudi hitro privajanje na voznikovo delovno mesto. Pogled na merilnike ne vzbuja kakšnih posebnih čustev, še manj nekoliko nerodna stikala za

nastavitev klimatske naprave na sredinski konzoli. Sicer pa ima rio lahko vse, kar je v sodobnih avtomobilih skoraj običajno, na primer radijski sistem z možnostjo priklopa zunanjih naprav, brezžični sistem za telefon, ogrevan volanski obroč in tako naprej.

Pogonu novega ria so namenjeni štirje motorji, dva bencinska in dva dizelska. Največji posebnost je novi 1,1-litrski turbodizelski trivaljnik s 55 kilovati (75 KM) in 170 Nm navora pri nizkih 1500 vrtljajih, za katerega pravijo, da je s 85 grami izpusta ogljikovega dioksida najčistejši med motorji, ki nimajo pomoči električnega motorja. Trivaljnik, povezan s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, se rad vrti, ima precej zadušen značilen trivaljni zvok in po tovarniških obljubah porabi samo 3,2 litra plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov. Drugi dizelski motor prav tako deluje s pomočjo prisilnega vpihovanja zraka, pri 1,4 litra gibne

prostornine pa razvije 66 kilovatov (90 KM). Bencinski del motorne palete sestavljata 1,2-litrski štirivaljnik s 63 kilovati (85 KM) in njegov večji 1,4-litrski sorodnik z 80 kilovati (109 KM).

Odveč je poudarjati, da so razvojniki poskrbeli za visoke varnostne standarde. v serijsko opremo je med drugim vključenih šest varnostnih vreč in elektronski sistem stabilnosti, zato seveda pri Kii pričakujejo vseh pet zvezdic na evropskem varnostnem preizkusu. Ni pa odveč omeniti, da je rio lahko vodljiv avtomobil, z dovolj dobro uravnoteženim podvozjem za zanesljivo lego na cesti ter solidno potniško udobje. In med adute zagotovo šteje tudi sedemletno jamstvo. Petratni karoserijski različici se bo po predstavitvi na bliznjem avtomobilskem salonu v Frankfurtu pridružil še trivratni rio, predvsem na ameriški strani Atlantika pa je na voljo tudi štirivratna limuzina.

