# Drugič zares

## NOVA KIA CEE'D

Blaž Poženel

**Pred petimi leti so pri Kii predstavili prvo generacijo cee'da in z njim napovedali novo dobo za to korejsko avtomobilsko znamko – tudi tako, da so na Slovaškem postavili več kot milijardo evrov vredno tovarno. Po številnih uspešnih novostih v drugih razredih je krog zdaj sklenjen: druga generacija cee'da ni več prišlek v nižjem srednjem avtomobilskem razredu, ampak resna alternativa uveljavljenim evropskim tekmecem.**

Če ste že videli picanta, ria ali optimo, boste takoj prepoznali tudi novega cee'da; najprej zaradi značilne maske hladilnika, a tudi zaradi lepo vidne klinaste bočne linije avtomobila. Novi cee'd je oblikovno pravzaprav uspešna kombinacija manjšega ria in večje optime, z dinamično, že kar malce športno podobo. Slednje je zanimivo zato, ker je novi cee'd postavljen na enako platformo kot predhodnik, a je zaradi malce daljše karoserije (431 cm), širših kolotekov in manjše višine (147 cm) ob enaki medosni razdalji videti precej bolj dinamično, športno in všečno, hkrati pa tudi precej drugače od sicer tehnično enakega hyundaija i30.

Še boljši vtis pa pusti ceed'ova notranjost. Ne zgolj zaradi zanimive oblike armaturne plošče, ki je nagnjena k vozniku in v prid raznolikosti sestavljena iz različnih vrst materialov, ampak predvsem zaradi kakovosti. Ergonomija in preglednost sta odlični, stikala lepo oblikovana, podrobnosti navdušijo – na primer ogrevan volanski obroč, zmogljivi "infotainment" sistem, ...

A cee'd ne preseneti samo s kakovostno narejeno in pregledno notranjostjo, pač pa tudi s prostornostjo. Z nekaj premišljene notranje arhitekture so ob enaki medosni razdalji dobili prostornejšo notranjost; malce nižji rob armaturne plošče daje občutek zračnosti, prednja sedeža ponujata še večji odmik kot prej, kljub temu zadaj ostane dovolj prostora za kolena dveh odraslih potnikov. 40 litrov večji kot prej je tudi cee'dov prtljažnik, kamor gre od 380 do 1318 litrov prtljage.

Cee'd bo kupcem bo na voljo z dvema bencinskima in dvema dizelskima motorjema. 1,4-litrski bencinski motor zmore 74 kW, 1,6-litrski bencinski motor z neposrednim vbrizgom goriva pa 99 kW – oba motorja že poznamo od prej. Tudi dizelsko motorno paleto sestavljata dva poznana motorja, 1,4-litrski CRDi zmore 66 kW, 1,6-litrski pa 94 kW. Nobenega od motorjev torej ne razganja od moči in takšen – precej umirjen – občutek pustijo tudi v vožnji.

Prvič smo preskusili nov Kiin avtomatizirani menjalnik z dvojno sklopko, ki so ga poimenovali DCT. Na voljo bo v kombinaciji z bencinskim 1,6-litrskim motorjem, ki pa se v praksi izkaže za preveč lenobnega oziroma premalo dinamičnega – menjalnik si zasluži zmogljivejši motor. Omeniti velja tudi dejstvo, da kupci lahko za večino motorjev izberejo tudi ekološki paket eco-dynamics, ki obsega sistem start & stop, daljša prestavna razmerja v menjalniku in pnevmatike z manjšim kotalnim uporom: tako opremeljena močnejša dizelska različica porabi v povprečju le 3,7 l/100 km in izpusti v zrak 97 g $CO_2$ na kilometer vožnje.

Zaradi skromnih motorjev cee'd nima nobenih težav s prenosom moči na cesto ali voznimi lastnostmi; razmeroma čvrsto vzmeten avto zmore več, kot mu omogočajo motorji. Vodljivost je natančna, marsikateri voznik pa bo vesel tehnične novosti – izbire treh programov ojačanja volanskega mehanizma, od povsem lahkotnega do čvrstega športnega. Vselej je cee'd lahkoten, ubogljiv in natančno vodljiv avto.

K nam bo cee'd zapeljal v prvi polovici maja, ko bodo znane tudi cene in sestava paketov opreme. Zaenkrat je znano le, da bo osnovna različica z 1,4-litrskim bencinskim motorjem, vgrajeno klimatsko napravo in bogato varnostno opremo (tudi ESC) stala manj kot 13.000 evrov.

Že jeseni se bo petvratnemu cee'du pridružil še karavanski cee'd, v začetku prihodnjega leta pa tudi športnejši trivratni procee'd. Že zdaj pa lahko zapišemo: doslej uveljavljene kombilimuzine so dobile pravega tekmeca, ki nič več ne vabi s ceno, ampak z ostalimi lastnostmi. ✖

### Nova kia cee'd

- druga generacija Kiine kombilimuzine
- povsem nova oblika na stari osnovi
- več prostora
- dva dizelska in dva bencinska motorja
- naprodaj maja za najmanj 13.000 evrov