



ПРЕДСТАВЉАМО "КИЈА" У НАЛЕТУ

"СТИНГЕР" помера границе



ЈУЖНОКОРЕЈСКИ гигант "Кија" представио је спортску лимузину с пет седишта која ће, по свему судећи, редефинисати класу у којој тренутно доминирају европски брендови. "Стингер" има најбоље перформансе у историји "Кије" и при томе и за њега, без обзира на то што се ради о оваквом типу возила, важи најдужа европска фабричка гаранција од седам година.

"СТИНГЕР" је дизајниран у Франкфурту, а развијен на Нирбургрингу, и одмах се увиђа да је ово возило директна еволуција претходних концепата који су настали под "диригентском палицом" Петера Шрајера.

За возне могућности и управљивост модела побринуо се Алберт Бирман, вођа "Кијиног" одељења за тестирање и развој снажнијих возила.

"Стингер" је типичан представник "гранд туризмо" лимузине, где није најважније први стићи на циљ него путовати са стилем. Ту је вешто укомпонована велика снага која се преноси на задње точкове, али постоји и верзија с погоном на сва четири точка. Ту су и беспрекорна управљивост, ненадмашно вешање и налегање на пут и пространа кабина, која путницима пружа вансеријски комфор.

Дуг 4.830 мм и широк 1.870 мм, "стингер" има међуосовинско растојање од 2.905 мм, што је више него код "главних конкурената", тврде у овом гиганту.

"КИЈА" у овом моделу премијерно представља електронски прилагодљиво деловање подвозја (Dynamic Stability Damping Control), које, на

пример, уколико мало живахније уђете у кривину, мало олабави предње амортизере и укрути задње. Систем делује супротно од тога при вожњи великом брзином - тада је возило стабилније захваљујући крућим предњим амортизерима и мекшим задњим. Купци ће моћи да бирају између два турбо мотора, оба испод издужене хаубе постављена уздужно.

То су дволитарски турбо четвороцилиндраш Theta II са 255 КС и највећим обртним моментом од 353 Нм и моћни 3,3-литарски твин-турбо V6 Lambda II, мотор са 365 КС и обртним моментом од 510 Нм. Очекивано убрзање шесточилиндраша од 0 до 100 км/ч је 5,1 секунда, а максимална брзина 269 км/ч.

"Стингер" има другу генерацију осмостепеног аутоматског мењача за задњи погон, а први пут "Кија" располаже и с конвертером окретног момента CPA (Centrifugal Pendulum Absorber) који је у примени код авионских и тркачких мотора јер смањује торзионе вибрације на погонском систему.

ТОЧКОВИ су од 18 или 19 инча, уз, како би и могло другачије, "брембо" кочнице.

Наравно, остала опрема је такође врхунска, почев од аудио-система па до система који препознају умор возача.

Серијска производња "стингера" почиње средином године, а у Европи и код нас можемо да га очекујемо крајем 2017. године. ■



6
цилиндара има
3,3-литарски
мотор

8
степени има
аутоматски
мењач

5,1
секунд је
спринт до
100 км/ч

269
км/ч је
максимална
брзина