

“SPIDTEJL” JURI 403 KM/H



Najbrži “Meklar” svih vremena, model “spidtejl”, postigao je 403 kilometra na sat i to na pisti NASA centra na Floridi. Hibridni superautomobil sa 1.070 konja i 1.150 Nm maksimalnog obrtnog momenta iz mirovanja do 300 km/h ubrzava za 13 sekundi. Plan je da se proizvede ukupno 106 primeraka “meklarena spidtejl” čija će isporuka kupcima početi već u februaru.

KRAJ ZA MONOVOLUMENE



“Folkswagen” ozbiljno planira da smanji ponudu monovolumena koji polako, ali sigurno gube trku sa SUV modelima, odnosno krossoverima. Tako su se na udaru našli modeli koji su bili popularni početkom 21. veka, pre svih “turan” i “šaran”, kao i “golf sportsvan”. Na primer, od početka godine do decembra prodato je oko 250.000 “tiguana”, što je gotovo četiri puta više od potražnje za “turanom”. Seća neće biti radikalna, mada su male šanse da će sva tri modela da se spasu gašenja.

426

litara je
zapremina
prtljaga, 30
litara više
nego kod
“sida”

“BLIC” TEST: VOZILI SMO “KIJU XSID” PRAVA MERA

Krossover
korejskog
proizvođača
je pravo
osveženje, kako
sa dizajnerske
strane, tako i u
vožnji.



ALEKSANDAR PIJEVAC

Nije automobil, ali nije ni SUV. Krossoveri su, tako da kažemo, modeli ni na nebu, ni na zemlji koji spajaju ono najbolje iz dva sveta. Zato su i popularni i prodaju se čim izadu sa proizvodne trake.

Vruća premijera na našem tržištu je “kija Xsid”. Slovo X služi da se napravi razlika u odnosu na klasičan kompaktni “sid”, ali ne znači da je naš testirani automobil bio opremljen 4x4 pogonom. Nije

i neće jer sve verzije koriste pogon na prednjoj osovini. Zato je klirens velikih 18,4 centimetra. Upravo su ove sličnosti i razlike u stvari prednost krossovera, pogotovo u njihovom prirodnom habitatu – gradu. Ako vam treba više od “stonika”, a manje do “sportidža”, izbor je “Xsid”.

“Kija” već duže pogađa sa dizajnom, a to važi i za “Xsid”. Prepoznatljiv prednji kraj je usmeren ka putu kao kod sportskih automobila. Pogled sa boka otkriva vezu sa “sidom” dok je pozadi zaokružena linija krova u stilu



OD PAKETA “EX FLOW” SERIJSKI SE DOBIJAJU
ATRAKTIVNE ALUMINIJUMSKE FELNE OD 18 INČA

ВИКЕНДОМ У 11:00

ПРЕЛО
У НАШЕМ СОКАКУ



www.happytv.rs

"KIA XSID"
PRIVLAČI POGLEDE
NA ULICI, A TO JE
NAJVAŽNIJE KOD
NOVOG MODELA

Kija Xsid 1.0 T-GDI

Motor	3 cilindra, benzin, turbo
Zapremina	998 kubika
Snaga	120 KS pri 6.000 o/min.
Obrtni moment	172 Nm pri 4.000 o/min.
Menjač	6-stepeni, manualni
Pogon	na prednjim točkovima
Dimenzije	4.395/1.483/1.826 mm
Osov. rastojanje	2.650 mm
Prtljažnik	426 litara
Ubrzanje	10,5 sek.
Maks. brzina	186 km/h
Cena	od 17.990 evra



MALI TURBO
BENZINAC SA 120
KS OBEZBEDJUJE
UBRZANJE DO
STOTKE ZA 10,5
SEKUNDI

kupea. Zaštitna plastika ostavlja utisak terenskog modela, ali i štiti karoseriju od rupa i ivičnjaka.

Kako bi se smanjili troškovi unutrašnjost je preuzeta iz "sida". To nije mana. Upravljač leži u rukama, veliki centralni ekran je praktičan za upotrebu, plastika je čvrsta, sedišta pružaju vrlo dobru bočnu potporu telu... Zašto bi se bilo šta menjalo? "Kija" se trudi da vozačevo okruženje bude jednostavno i da ne zahteva suviše vremena za prilagođavanje.

Pozadi ima dovoljno prostora za dvoje odraslih putnika, a

Korejci se hvale i sa rekordna 88,3 centimetra za kolena. Tesno nije ni za ramena, ni za glave. Zapremina prtljažnika je 426 litara, 30 litara više nego kod klasičnog "sida".

Vozili smo verziju sa baznim 1,0-litarskim turbo benzin-skim motorom sa tri cilindra i 120 konjskih snaga. Ovo je agregat po meri gradske vožnje, ali može da "potegne" i na auto-putu. Naravno, sa više obrtaja motor postaje glasniji, ne preterano, međutim, čuje se prepoznatljiv zvuk tri cilindra. Kako se ne bi probijao do kabine, "Kija" je unapredila zvučnu izolaciju. Šestostepeni

manualni menjač donosi sve što smo i očekivali - kratak i precizan hod.

U vožnji se odmah oseti da je "Xsid" baš "utegnut", odnosno da je kruci od ostatka game korejskog proizvođača. Tvrdi je, recimo od "sportidža", tako da pažljivo prelazite preko ležćih policajaca. I pored velikog klirensa, u krivinama nema ljuljanje karoserije, karakterističnog za krossovere. "Xsid" dobro i precizno drži pravac, dok je prosečna potrošnja između sedam i osam litara.

Cena testiranog automobila, sa srednjim paketom opreme "EX flow" je 20.090 evra. ■

NOVA GENERACIJA LEGENDARNOG TERENCA „DIFENDER” KONAČNO STIGAO U SRBIJU



Ponos "Lend Rovera" može da se poruči, a isporuke počinju u martu, pred Salon u Beogradu.

Poslednji dani 2019. bili su rezervisani za srpsku premijeru nove generacije "lend rover difendera", legendarnog terenca koji već duže od sedam decenija postavlja standarde u off road vožnji. Automobil već sad može da se poruči, dok isporuka počinje na proleće.

Silueta "difendera" je dobro prepoznatljiva, ali i nova. Ne samo što izgleda robusno, novi "difender" zaista jeste robusan, a dizajniran je sa svrhom i projektovan da izazove uzbuđenje. Ikoničan po imenu, obliku i sposobnostima, može se personalizovati kako bi vlasnici mogli da maksimalno iskoriste svoj pogled na svet.

Model 110 samo je početak inovacija u familiji najposobnijih i najizdržljivijih vozila s pogonom 4x4 na svetu. Brzo će ga slediti i model 90 sa kratkim međuosovinskim razmakom.

Karakterističnost originalnog modela "difender" zadržana je u unutrašnjosti gde su izloženi obično skriveni strukturni elementi i spojevi, sa naglaskom

na jednostavnost i praktičnost. Značajne inovacije uključuju ručicu menjača postavljenu na armaturnoj ploči kako bi se na pravilo mesta za opciono prednje sklopivo sedište u sredini.

Kao rezultat, "difender 110" nudi konfiguracije od pet, šest ili 5+2 sedišta, sa teretnim prostorom iza sedišta u drugom redu zapremine do 1.075 litara, a kada su sedišta u drugom redu preklapljena, čak do 2.380 litara. Model 90 će moći da primi šest putnika u vozilo dužine kompaktnog porodišnog hečbeka.

Novodizajnirana struktura D7x, za ekstremne uslove, čak je 95 odsto nova i temelji se na laganoj aluminijскоj konstrukciji kako bi se izradila najčvršća struktura karoserije koju je "Lend Rover" ikad proizveo. Izbor naprednih benzinskih i čistijih dizel motora omogućuje da "difender" ima snagu, kontrolu i efikasnost za bilo koju vrstu okruženja, dok će se pogonski sklop hibridnog električnog vozila pridružiti gami iduće godine za mogućnost tihog kretanja na samo električni pogon. A. P. ■

WWW.HAPPYTV.RS

Parovi

RIJALITI SERIJA