

Za (električno) dušo

Kia soul tretjič in le v električni izvedbi *Eden najboljših tovrstnih izdelkov, a ne najcenejši*

Kia soul je posebnost, ki bi ga marsikdo pozabil, če ga ne bi pred petimi leti v drugi generaciji predstavili tudi v električni izvedbi. To ni bil še eden od cele vrste električnih pionirjev, temveč dodelan avtomobil z dosegom skoraj 300 kilometrov, kar je bilo občutno več od večine konkurence. V tretji generaciji soul v Evropo prihaja le kot električni avtomobil (zdaj e-soul, ne več soul EV), ki ponovno dolooča visoke standarde, a je zdaj bolj uporaben tudi za družine, žal je cenovno postavljen precej visoko, po možnosti dobave pa vsaj za zdaj spet močno omejen.

BOŠTJAN OKORN

Oblikovno je e-soul ostal prepoznaven, a za odtenek manj avantgarden (bolj sprejemljiv?) kot prejšnje različice. Razmeroma dolg motorni prostor se zaključuje s precej strmim vetrobranom, zadek je strmo odsekan, zaradi česar bi pričakovali veliko prostora v prtljžniku. V resnici ga je občutno več kot pri prejšnji generaciji, toda za

i **Kia e-soul EX energic**
Zastopnik: KMAG, Ljubljana
Cena: 48.999 €
Euro NCAP: preizkus še ni bil opravljen
Izpust CO₂: 0 g/km

4,2 metra dolg avtomobil 315 litrov ni ekstremno veliko. Pohvaliti velja možnost uporabe dvojnega dna, tako bi e-soul vendarle lahko postal tudi (prvo) družinsko vozilo.

V notranjosti ni nobenega eksperimentiranja, kar je dobra novica. Voznikov delovni prostor, stikala in gumbi (da, še izdelujejo avtomobile, ki jih imajo) ter vmesnik infozabavne naprave so organizirani logično in intuitivno, upravljanje ni nič drugačno kot pri »običajnih« avtomobilih. Posebna je prestavna »ročica«, gre namreč za okrogel gumb, upravljanje pa je spet logično – desno za vožnjo naprej, levo za vožnjo nazaj, pritisk za vrnitev v parkirno prestavo, ki se zgodi tudi samodejno, ko izklopimo motor. Pod

volanskim obročem sta še lopatici za odrejanje moči rekuperacijskega zaviranja – pri največji moči zavornega pedala skoraj ne boste več uporabili, zahteva pa tak način vožnje nekaj več občutka.

E-soul sicer povsem spodobno pospeši, a ne lovi čustev na cene športne finte. Želi biti predvsem neobremenjujoč, motor brez težav vleče tudi pri večjih hitrostih, tišina v avtomobilu je zgledna (a se zdi, da je bil zoe še bolj tih), občutek med vožnjo pa zelo prijeten, voznik ima vse skozi nadzor nad dogajanjem. Volanski mehanizem je odziven, nagibanja ni, prav tako e-soul ni športno trd ali majavo mehak.

Dobre občutke okrepi celoten električni pogonski sistem. Med vožnjo po mestu je s porabo od 12 do 13 kWh/100 km med najbolj učinkovitimi, a tudi na daljših avtocestnih poteh se lahko zanesete, da boste brez težav premagali vsaj 300-kilometrsko razdaljo. Na testu smo redno presegali 350 kilometrov med dvema polnjenjema, tudi čez 400 kilometrov bi šlo z malo manj težkono in manj vožnje po avtocesti.



Pred voznikom so digitalni merilniki in številne informacije, povezane s pogonom in baterijo. Skupni doseg je med testnimi vožnjami presegel 400 kilometrov. FOTO GAŠPER BONCELJ



Soul je v tretji generaciji za Evropo na voljo le kot električni model e-soul. Oblikovno nadaljuje zgodbo prvih dveh generacij, a se zdi nekoliko manj avantgarden, vendar še vedno prepoznaven. FOTO BOŠTJAN OKORN

Za vsakdanje potrebe je povsem zadostovalo polnjenje na domačem šuku, čez noč smo e-soula obogatili z energijo za skoraj 200 kilometrov. Za kaj več se je bilo treba zapeljati do hitre vtičnice, tam, denimo v dobre pol ure, napolniti baterijo do 80 odstotkov in popolnoma napolniti potem doma.

Če sem pri prvem soulu EV napisal, da je bil prvi električni avtomobil, s katerim sem brez polnjenja in stresa prišel iz Ljubljane do Bleda in nazaj, je e-soul prvi, ki mu je brez vmesnega polnjenja tudi po vrnitvi iz Portoroža ali Bele krajine ostalo dovolj energije (za več kot 100 kilometrov), da mi ni bilo treba takoj iskati vtičnice. S tem se je spet dvignil nad tekmece, a teh bo v prihodnosti vedno več, zato bo zanimivo predvsem, kako bo e-soul konkurenčen s ceno. Je namreč za debelih 15 tisočakov dražji od prejšnjega soula EV, pri čemer pa moram pohvaliti dobro opremljenost, saj je s tehnološkega vidika med najbolj naprednimi avtomobili. Ko bi bil le na voljo kaj več kot po kapljicah ...