

Kia za kojom će svi poludjeti

Korejci su se našli u situaciji o kojoj su maštali godinama: imaju sjajan auto koji će, u to nema baš nikakve sumnje, biti istinski hit. Po čemu je to Sportage poseban i zašto će biti omiljen među kupcima?

■ Najnovija je Kia sasvim sigurno najbolji auto koji je Korejska tvornica automobila dosad napravila. I ima nešto zajedničko s Audijem. Ne, ništa jednostavno poput motora ili ovjesa, već čovjeka. Peter Schreyer nacrtao je originalni Audi TT i Kiju Sportage. I oba je osmislio kao sportske automobile. Pogledajte im bočne stranice: omjer visine stakla i lima je 1:2 na oba auta i to je neko nepisano pravilo koje se slijedi u oblikovanju sportaša.

I inače se vidi da Kia nije štedjela u izradi novog Sportagea. Sprijeda nalazimo vrlo učinkovita, ali i iznimno efektivna svjetla u LED tehnici, a pod limom je i posve novi 4x4 pogon razvijen u suradnji s Magnom Steyer. U načelu se radi o sustavu koji ima integriran stražnji diferencijal i spojku koja uključuje stražnju osovinu na isti način kako to čini Haldex, ali Austrijanci ističu kako je njihov sistem brži u odzivu i sposoban za prijenos veće snage. Pritom će vam u Kiji uz puno po-

nosa dometnuti kako tehnički brat blizanac Hyundai iX35 nema takav sistem, već koristi staru tehniku s prošlog modela Sportagea.

Od njega je novi model lakši za punih 160 kg, iako je veći (u duljinu za 9, u širinu za 1,5 cm) i bolje opremljen. Kako je po nomenklaturi ovo ipak auto koji koketira i s određenom dozom terenskog talenta, spomenimo da je maksimalni uspon koji Sportage može svladati respektabilnih 44,2°, a bočni nagib 45° uz odmak od tla (popularni klirens) od 172 mm. Kako je prevjes sprijeda i straga oko 90 cm, postoji opasnost od zapinjanja za kosinu pa zato prednja i stražnja maska imaju crne donje dijelove kako se boja ne bi oštetila ako se zapne. Za istinske ljubitelje off-roada podaci i o naletnom i silaznom kutu: 22,7° za nalet i 28,2° za silazak. Sve to zvuči jako dobro, ali pogledajmo istini u oči: vrhunac nekog koketiranja s off-roadom Sportage će odraditi ako zapadne snijeg ili netko ode na

izlet po makadamu do nekog planinarskog doma. To su činjenice koje nitko ne osporava i zato je bolje promatrati Sportage kao neki udoban karavan s pogonom na sve kotače. Tako promatran Sportage nudi 564 litre prtljažnika što se može povećati do 1353 litre obaranjem naslona stražnje klupe koja je podijeljena u omjeru 60:40. Prijevoznickog i terenskog talenta, dakle, Sportage ima. A što je s cestovnim sposobnostima? Tu je najnovija Kia jednostavno sjajna. Lakonogo ulazi u zavoje, gotovo uopće ne podupravlja i pritom se ni ne naginje. Mješanac sportskog karavana i SUV-a ostavlja istinski upečatljiv dojam koji ne blijedi ni na lošijim cestama. Da, neravnine se više osjećaju nego peglaju, ali ukupan je dojam iznimno povoljan i kroz vozačevu glavu često prolazi misao: ovo je zbilja dobro odraden posao! Tu sliku ne kvari ni upravljač koji bi u nekim režimima mogao nuditi malo više informacija, ali za ovu vrstu vozila je doista jako pre-

Upečatljiv prednji kraj za najbolju Kiju dosad. Poziciona svjetla u LED tehnici samo naglašavaju dojam otmjenog i modernog auta



Unutrašnjost je milijama od prethodnog modela. Oblikovanje, odabir materijala i ergonomija su bez zamjerke. Ručica mjenjača je savršena: laka, precizna i brza





Skladan stražnji kraj i
naljepnica koja govori ono
najbitnije: jamstvo iznosi
sedam godina



Gdje ima dovoljno mjesta za dvojicu, stane i
treći... Stražnja je klupa u Sportageu prostrana



Zona ostatka obitelji: prtljažnik nudi 564 l
osnovnog obujma i dodatna spremišta u podnici





Sportage bi mogao biti i ispred HNK, na riječkom Korzu ili splitskoj rivi. Lijep se auto uvijek uklapa u svaki ambijent



Lijevo: od paketa Urban na gore dnevna svjetla u LED tehnici dio su opreme, baš kao i laki naplaci promjera 17 cola (desno)



cizan i dovoljno izravan. Poput šloga na torti je ručica mjenjača, koja je precizna, laka i pravi užitek za korištenje. Vozač će dodatno uživati i u sportskom upravljačkom obruču na kojem se nalaze daljinske komande tempomata i radija. Ti su prekidači jedini detalj koji kvari ukupan dojam: od jednostavne su crne plastike i u ovako dobro odrađenom autu jednostavni im nije mjesto. Ovaj i ovakav Sportage treće generacije zaslužuje više i bolje.

No, što se tiče motora, to zasad nije moguće, a ni potrebno. Dvolutreni dizelaš blista ponašanjem, ugladenim radom i karakteristikom snage koja ne poznaje izraze poput turbo rupe i oklijevanja. Pritom je 2.0 CRDi i vrlo štedljiv pa nije nikakav problem voziti ovu Kiju i za 7 l/100 km. Jasno, tad valja malo paziti na gas i ne juriti previše, što je ponekad dosta veliko iskušenje.

No, ako je paket opreme Sport, onda je tu dovoljno svega da se možemo prepustiti uživanju u vožnji, bez razlike sjedili sprijeda ili straga. Naime, i straga je iznenađujuće puno mjesta, a sve skupa maze sjedala u kombinaciji kože i tkanine, automatski dvozonski klima-uređaj, tu je potpuna sigurnosna oprema, od drugog paketa active u seriji je i ESP, a auto se kotrlja na lijepim lakim naplaccima promjera



Ovo je dobro

Iznimno jamstvo je nezaobilazno, ali čak i bez njega Kia Sportage zapravo nema slabosti



Ovo je loše

Prekidači na upravljačkom obruču djeluju jeftino, neugledno i lomljivo



Ovo nas je iznenadilo

Sjajna, dinamična podešenost ovjesa koji uvijek ostaje udoban

17 cola. Zapravo, jedino što je preostalo vrijedno spomena, a da nije ugrađeno, jesu ksenon svjetla koja nudi paket Motion.

Zato svaka Kia (i ne samo Sportage) vozi s punim tvorničkim jamstvom

od sedam godina/150.000 km. Zamislite samo, auto koji kupite sad 2017. još će biti u sustavu tvorničkog jamstva! Poznata tvrtka EuroTax Glass već je podigla procjenu vrijednosti Kijinih automobila zbog toga. Naime, jamstvo je u potpunosti prenosivo i ako auto promijeni vlasnika, ono i dalje vrijedi. Sjajan potez bez presedana u svjetskoj autoindustriji koji će dugoročno smanjiti gubitak vrijednosti ovih automobila i istovremeno vlasnicima nudi sigurnost. Testirani model s Dynamax 4x4 pogonom i paketom sport te dvolutrenim dizelašem košta 213.990 kuna. Doista vrlo poštena cijena za sjajan auto i jedan od razloga za tvrdnju u naslovu: za ovom će Kijom svi poludjeti. Naime, Sportage kreće već od 139.990 kuna.



CIJENA/OPREMA	
Model	Kia Sportage 2.0 CRDi Sport AWD Dynamax
Cijena	213.990 kuna
Cijena testiranog	216.990 kuna

TEHNIČKI PODACI	
Motor	turbodizelski, 4 cilindra
Ventili	4 po cilindru
Obujam	1995 ccm
Snaga kW (KS)	100 (136) pri 4000/min
Okretni moment	320 Nm pri 1800/min
Mjenjač	ručni, 6 stupnjeva
Pogon	na sve kotače
Ovjes sprijeda	dvostruka poprečna ramena
Ovjes straga	multilink osovina
Kočnice	disk/disk, ABS
Gume	225/60 R17
Prtljažnik	564/1353 l
Spremnik goriva	58 l
D/Š/V	444/185,5/164,5 cm
Masa vozila	1600 kg
Nosivost	540 kg
Potrošnja	5,7 l/100 km

TROŠKOVI	
Prva registracija	1057 kuna
Obavezno osiguranje	5112 kuna
Kasko osiguranje	5378 kuna
Godišnji porez	600 kuna
Jamstvo	7 godina/150.000 km



Iznimno ugladen i vrlo štedljiv motor koji je malo prigušen zbog ručnog mjenjača

MJERENJA	
0-100 km/h	11,5 s
60-100 km/h (4./5. st. pr.)	7,5/10,3 s
80-120 km/h (5./6. st. pr.)	10,7/12,4 s
Najveća brzina	183 km/h
Put kočenja	39,3 m
Krug okretanja	10,6 m
Potrošnja na testu	7,5 l/100 km

ZAKLJUČAK

■ Kia Sportage je posve moderan auto koji će konkurenciju baciti na veliku muku. Izuzetno jamstvo je samo jedan od argumenata koji mu govore u prilog. Drugi se mogu kratko i jednostavno opisati: jednostavno dobar auto koji k tome jako dobro izgleda i kvalitetno je sastavljen.

Siniša Tkalečević