



Evropska bočna linija, jedrnat zadek in prepoznaven obraz. Ne, uradno ni Evropejec, le na naš način življenja so ga uspeli navaditi.



Evropo zaduhamo zunaj in znotraj. Armaturna plošča je oblikovana všečno, instrumenti na njej pa so logično razporejeni.

Pravi Evropejec

» S Cee'dom so pri Kii pokazali, da se znajo prilagoditi evropskemu načinu razmišljanja ter zadostiti pričakovanjem tukajšnjih kupcev. In zanimivo, Cee'd sploh ni SUV. «

■ besedilo: **marko hanželič** ■ foto: **boštjan kralj**

DOSLEJ SMO izmed velike črede korejskih produktov ponavadi po rami trepljali predvsem njihove bolj terensko naravnane predstavnike, s Cee'dom pa so Korejci pokazali, da so lahko konkurenci sila nevarni tudi v tradicionalistično evropskih segmentih. Novinec, ki sicer nastaja v slovaški Žilini, je z všečno, tako rekoč avtohtono evropsko obliko in živahnim agregatom udaril prav po sredi tistega, kar smo še pred leti poznali kot Golfov razred. Glede zunanjosti bi bilo Cee'du karkoli težko zameriti, če nas iz Seula ne bi podražili z izjemno uspelim konceptom, ki so ga kasneje za serijsko proizvodnjo vseeno precej popilili. Oblika je kljub temu ostala dovolj prepoznavna in navsezadnje tudi moderna, da utegne zasenčiti tudi marsikaterega evropskega ali japonskega predstavnika.

Velik napredek je viden tudi v notranjosti, ki je v prvi vrsti prostorna, pa tudi slogovno ne pušča pretirano veliko neizpolnjenih želja. Všečen trikrak multifunkcijski volanski obroč kraljuje pred evropsko zasnovano armaturno ploščo z logično razporeditev instrumentov, nekaj graje si poleg nekaj neuglednih plastičnih elementov zasluži edinole ročica menjalnika, ki je za okus dinamičnega evropskega voznika preveč tovornjakarska, pa tudi hodi sicer dovolj natančnega petstopenjskega menjalnika sledijo prejšnji opazki. Tako kot na prednjih sedežih je prostora dovolj tudi na zadnji klopi, v prtljažnik pa je mogoče prav tako spraviti spodobnih 340 litrov prtljage.

Tudi na cesti se Cee'd vede povsem po evropsko, saj je njegovo podvozje nastavljeno precej trše, kot smo tega bili doslej vajeni pri avtomobilih izpod 38. poldnevnika. Pravzaprav je dodelano do te mere, da tudi pri hitrem izogibanju oviri na cesti ohranja nevtralno lego, vozniku pa pri tem, za razliko od nekaterih konkurentov, ni potrebno intervenirati. V serijski opremi je tudi ESP sistem, ki suvereno prepreči morebitne voznikove napake, po potrebi pa ga je mogoče tudi izklopiti. To funkcijo bodo uporabili predvsem tisti, ki iz 1,6-litrskega štirivaljnika hočejo izbezati vseh tistih 90 kW oziroma 122 konjev, ki svojo radoživost izkazujejo že v območju nižjih vrtljajev, a se kljub vsemu lahko zadovoljijo tudi z manj kot osmimi litri pijače na sto predirjanih kilometrov.

Ni kaj, potrebno je priznati, da je Kii s Cee'dom uspel velik preboj na sceno segmenta C. Cee'd je predvsem zelo evropski, kar navsezadnje ni nič čudnega, saj so ga narisali in zasnovali v Kiinem evropskem oblikovalskem centru, izdelujejo pa ga v tovarni na Slovaškem. Pravzaprav Cee'da s Korejo povezuje le značka na nosu in poreklo agregata, vse ostalo pa tako ali drugače izhaja iz navad na Stari celini. Kakorkoli že, Cee'd s svojo všečno obliko, solidno kakovostjo izdelave in sedemletno garancijo, prostorno potniško kabino, živahnim agregatom in navsezadnje sorazmerno ugodno ceno predstavlja paket, ki se mu racionalno razmišljajoč evropski kupec ne more upreti. ■



Še najbolj se marsikomu zatakne pri izgovorjavi imena. Cee'd preberemo kot siid.



340 litrov povsem zadostuje željam po prostoru manjše družinice, s podiranjem zadnje klopi pa pridemo do 1300 litrov uporabnega prostora.

KIA CEE'D 1.6 CVVT EX DYNAMIC	
Motor:	4, vrstni
Gibna prostornina:	1591 cm3
Moč motorja:	90 kW (122 KM) pri 6200/min
Navor:	154 Nm pri 4200/min
Karoserija:	5-vratna, kombilimuzina
Mere:	4,24 m x 1,79 m x 1,48 m
Medosna razdalja:	2,65 m
Masa:	1163 kg
Nosilnost:	547 kg
Menjalnik:	5, ročni
Zavore:	hlaj. koluti spredaj, koluti zadaj, ABS
Kolesa:	195/65R15
Rezervoar:	53 l
Prtljažnik:	340-1300 l
Gorivo:	bencin
Poraba:	8,0/5,4/6,4 l/100 km
Pospešek:	10,8 s
Najvišja hitrost:	192 km/h
Cena osnov. vozila:	14.990 EUR
Cena testnega vozila:	14.990 EUR

\+ všečna oblika, vozne lastnosti, prostornost

\- tovornjakarska ročica menjalnika