

Kia spet blesti

Teskt in foto: Anže Berlič, Saga Institute

Test: **kia cee'd 1.4 CVVT Style** in **kia cee'd 1.6 CRDI Maxx**



Vsi se še dobro spominjamo, kako nas je prihod nove kie cee'd dobesedno šokiral, ko se je zapeljala po slovenskih cestah. Do tedaj kaj takega od te avtomobilske znamke nismo bili vajeni, od takrat naprej pa nas presenečajo iz dneva v dan. Nekako je bil to tudi čas, ko je bela barva postajala čedalje bolj priljubljena, nekaj te nove mode v avtomobilizmu pa vsekakor lahko pripišemo kii cee'd. Sedaj je pred nami nova generacija, pri kateri so linije še izrazitejše, prednji del pa je zaradi svetilnih elementov led še bolj opazen in drzen. Na voljo je v kar desetih različnih barvah s štirimi različnimi dizajni litih platišč, vse od 15- pa do 17-palčnih. Mala družinska limuzina je vsekakor zelo všečna na pogled, še bolj pa nas razvaja v notranjosti, saj boste pri boljši opremi deležni

pomagal in pripomočkov, ki bi jih pripisali avtomobilom višjega cenovnega razreda.

Paša za oči Med seboj smo primerjali dve, na zunaj zelo podobni, v notranjosti pa malo različni izvedenki kie cee'd. Prvo v infra rdeči barvi poganja 1,4-litrski bencinski agregat z natanko 100 konjskimi močmi, kovinsko

temnega pa 1,6-litrski dizelski agregat, ki je malo močnejši in premore 110 konjskih moči. Za vijuganje po mestu sta oba enako praktična, poraba je zelo podobna, noben od njiju pa ni požrešen, saj porabita okoli 6 litrov goriva na 100 prevoženih kilometrov. Večja razlika je v tistem, kar vam ponujata kot dodatno opremo. Če bi za rdečega lahko





rekli, da je že kar krepko opremljen in vam ponuja vse, kar dnevno potrebujete, bi lahko za sivega rekli, da predstavlja vrh ponudbe in predstavlja najnovejšo tehnologijo, ki jo bomo pri kii čedalje pogosteje videvali. Osnovni paketi dodatne opreme so že tako zelo bogati, da bodo nekateri zadovoljni že z njimi, vseeno pa obstaja veliko takih, ki si želijo nečesa več, in če vzamemo v zakup, da vam na avtomobil ponujajo sedemletno garancijo, se vam vsekakor obrestuje, če jo boljše opremiti.

Visok nivo opreme Paketi opreme si sledijo tako, da je prvi v ponudbi Fun, ki je že zelo bogata, vsi nadaljnji paketi pa k osnovnemu dodajajo še nekaj elementov. Paketa Style in Maxx sta tako pri najbolj bogatih, ki premoreta vse, kar je danes že standardno vgrajeno v avtomobile, pa naj gre za aktivno in pasivno varnost ali pa samo udobje potnikov. V

mestu vam bo zelo prav prišel sistem za nastavitev trdote volana glede na način vožnje ali pa recimo sistem s parkirnimi senzorji spredaj in zadaj, ki s pomočjo vzvratne kamere omogoča tudi samodejno parkiranje vozila. Ponoči vas presenetijo iskrivi ksenonski žarometi s samodejno nastavlljivo višino snopa s prilagodljivim sistemom za vožnjo skozi ovinke. Natančen seznam, kaj vse premorejo, si lahko pogledate na njihovi spletni strani, saj je ta preprosto predolg, da bi lahko prišel v ta članek. Cenovno gledano med njima obstaja majhna razlika, bencinskega s paketom opreme Style lahko dobite že za 16.490 evrov, dizelskega z najboljšim paketom opreme pa za 20.290 evrov. Vsekakor je ponudba mamljiva, in če nameravate imeti avtomobil nekaj let, potem se vsekakor splača investirati v boljšo dodatno opremo in večje udobje. Poleg tega pa lahko s pomočjo Kii-nih jokerjev še marsikaj prihranite. **D**



AVTO HORVAT

Horvat Boris s.p.

Saveljska cesta 68a

SI-1000 Ljubljana

T 041 444 822

F (01) 563 13 70

E avtohorvat@gmail.com

Odpiralni čas:

.....ponedeljek – petek **8.00–17.00**

.....sobota **8.00–12.00**

.....nedelje, prazniki **zaprto**

<http://www.avto-pralnica.si>