





France Kmetič

Ven ga daj!

KIA VENGA, NOVI KIIN ENOPROSTORNEŽ

"Ven ga daj," vpijejo nogometni kibici trenerju, če niso zadovoljni z učinkom določenega igralca. Kia je sicer tesno povezana z nogometom, saj je skupaj s sestrskim Hyundaijem pokrovitelj svetovnega nogometna prvenstva, a ime njihovega novica venga nima nobene povezave z nogometom, pa tudi s slovenskimi navijači ne. Ime venga namreč prihaja iz španščine in pomeni velelnik pridi.

Kia venga, 406,8 cm dolg, 176,5 cm širok in 160 cm visok enoprostornež bo k nam zapeljal ob koncu zime, v februarju ali marcu torej in naj bi s ceno približno 13.000 evrov dodobra premešal karte med manjšimi enoprostornimi avti kot so renault grand modus, opel meriva, nissan note, citroen C3 picasso, ... In katere adute ima venga?

Oblikovno je vsekakor zanimiv in všečen avto, ki z značilno Kiino masko med daleč nazaj potegnjenima žarometoma jasno kaže svojo družinsko pripadnost. Nemški oblikovalec Peter Schreyer, ki je nekdaj risal audije, je zelo dobro opravil svoje delo in oblikoval dinamično in aerodinamično karoserijo, ki jo podarjajo štiri bočna stekla – poleg v obojih vratih tudi pred prednjimi in za zadnjimi vrati. Zadnje luči so deljene in segajo tudi v vrata prtljažnega prostora. Ta je s 440 litri dovolj velik za družinske potrebe. Lahko ima tudi dvojno dno, s čimer prtljage ni treba prekladati prek dokaj visokega roba prtljažnika, pod polico dvojnega dna pa je 130 litrski predal, visok 16,3 cm, v katerega lahko spravimo razne drobnarije. Prtljažni prostor je tudi povečljiv s pomikom asimetrično (v razmerju 60 : 40) deljene zadnje klopi za 13 cm naprej ali pa s prevračanjem sicer nastavljivega naslona zadnje klopi (zglavnikov ni treba odstraniti), ko dobimo 155 cm dolg in 1253 litrov velik prtljažni prostor. Ob dvojnem dnu tedaj dobimo ravno dno prtljažnika, sicer nastane stopnica. Tudi z drobnarijami ni zadrege, saj ima venga dovolj žepov in predalov, še posebej med prednjima sedežema.

Medosna razdalja 262 cm nakazuje prostornost potniške kabine. Ne samo na prednjih, temveč tudi na zadnjih klopi se sedi udobno, dokaj visoko, prostora pa je dovolj tako za kolena kot po višini. Prednja sedeža imata dolg sedalni del, kar pripomore k udobju. Voznikova ergonomija je dobra, saj je volanski obroč dvojno nastavljiv, prestavna ročica je dovolj visoka, da jo voznik z lahkoto doseže. Zelo dobro pregledni so merilniki na instrumentni plošči, malce privajanja zahtevajo stikala klimatske naprave in radijskega sprejemnika. Armaturna plošča je iz trde, a kakovostne plastike, srebrna vložka pa skušata popestriti njen izgled. Preglednost je zaradi višjega sedenja zelo dobra naprej, ne pa tudi vstran, saj vozniku pogled zakrivata zelo masivna prednja (A) stebrička. Preglednost nazaj je dobra, v pomoč pa so lahko parkirni senzorji in tudi vzvratna kamera, ki sliko za avtom prikazuje v vzvratnem ogledalu.

Podvozje ne ponuja presenečenj: spredaj sta vzmetni nogi pritrjeni na pomožni okvir, zadaj ima avto torzijski drog z vzdolžnima vodiloma. Vzmetenje je precej trdo, kar se pozna na kratkih grbinah, ko kakšnega udarca ne more povsem ublažiti, a se zato s svojo učinkovitostjo oddolži na daljših grbinah, predvsem pa na ovinkasti cesti z majhnim nagibanjem karoserije in zanesljivo lego. Zelo zanesljivo vodenje omogoča hitrosti vožnje prilagodljiv električni servoojačevalnik volana, ki vozniku posreduje dovolj informacij o tem, kaj se dogaja z avtom, zagotavlja pa tudi dobro smerno stabilnost.

Venga bo naprodaj s štirimi motorji, vsi pa izpolnjujejo euro 5 okoljevarstveni standard in so lahko opremljeni s start in stop sistemom. Oba bencinska imata spremenljivo krmiljenje ventilov. 1,4-litrski zmore 66 kW (90 KM) in 137 Nm navora pri 4000 vrtljajih v minuti, prenos moči je prek petstopenjskega ročnega menjalnika. Njegove zmogljivosti so zadostne za vsakodnevne zahteve, za dinamičnejšo vožnjo mora voznik često posegati po prestavni ročici. Je dobro zvočno izoliran, njegova normna poraba goriva je 6,2 l/100 km. 1,6-litrski motor zmore 92 kW (125 KM) in ima 156 Nm navora.

Tudi dizelska motorja imata 1,4 in 1,6 litra prostornine. 1,4-litrski zmore 66 kW (90 KM), največji navor 220 Nm je na voljo od 1750 do 2750 vrtljajev v minuti. Avto s tem motorjem in šeststopenjskim ročnim menjalnikom do 100 km/h pospešuje 14,5 sekunde, največja hitrost je 167 km/h, normna poraba goriva 4,7 l/100 km. Venga s tem motorjem se odlikuje z dobro prožnostjo, je pa motor dokaj glasen tako v prostem teku kot med vožnjo, tako da je potnikom vseskozi slišno, kakšen motor je vgrajen v avto. 1,6-litrski dizelski motor zmore 94 kW (128 KM).

Eden izmed ciljev pri snovanju je bila visoka raven aktivne in pasivne varnosti. Tako bo venga, ki se odlikuje s čvrsto karoserijo, na slovenskem trgu serijsko opremljena z ESC, prednjima in bočnima varnostnima mehoma, varnostnima zevesama in prednjima aktivnima zglavnikoma. V serijski opremi bo tudi že precej naprav za udobno vožnjo kot sta klimatska naprava in radio. Natančna opremljenost bo znana ob začetku prodaje na slovenskem trgu. Avto bo imel že uveljavljeno Kiino 7-letno jamstvo (na pogonske sklope) oziroma do 150.000 prevoženih km.

POUDARKI IN VTISI
Kia venga

- 407 cm dolg enoprostornež,
- prostorna potniška kabina,
- štirje motorji,
- temeljita varnostna oprema,
- na našem trgu februarja za 13.000 evrov.