

Razuman izbor

Kijin "sid" je prvi model ove korejske fabrike koji je dizajniran u Evropi, gde se i proizvodio. Popularan je na domaćem tržištu korišćenih vozila pre svega zbog pristupačne cene. Proverili smo kako se pokazao model u karavan verziji kojim je vlasnik za šest godina po domaćim putevima prešao 157.000 kilometara

Prva generacija kije "sid" predstavljena je 2006. godine, kao prvi model korejskog proizvođača sa izrazito evropskim ambicijama – dizajniran je u njihovom evropskom centru, a i proizvodi se na našem kontinentu. Prvu restilizaciju doživela

je 2010. godine, a kraj proizvodnje je 2012. obeležio dolazak druge generacije. Ona se proizvodila do 2018. godine, kada je njeno mesto zauzela nedavno predstavljena treća generacija.

Inače, "sid" deli platformu sa hjundaijem „i30“, baš

kao i motore. Tako je ponuda za drugu generaciju podrazumevala dva dizel-motora. Slabiji zapremine od 1,4 litra sa 90 i dve verzije dizelaša zapremine 1,6 litara sa 110 i 128 KS. Kada je o benzincima reč, ugrađivali su se 1.4 sa 100 „konja“, 1.6 sa 135

KS i njegova snažnija turbo-verzija sa 204 KS. „Sid“ se nudio u tri oblika karoserije, kao hečbek sa petora vrata, karavan i kao kupe sa troja vrata koji je imao i posebno ime – „prosid“. Ta verzija je u prošloj generaciji dobila i sportsku „GT“ varijantu.

Primerak koji smo proverili kupljen je u Srbiji 2012. godine kada je i proizveden, njime je vlasnik po domaćim putevima prešao 157.000 km, a za to vreme je posećivao samo ovlašćene servisere. ■

R.S.P.

Troškovi održavanja

Cene originalnih delova se prikupljaju iz ovlašćenih servisa i odnose se na prikazani model

NAZIV CENA, SA PDV-om (din.)	
litar ulja	1.452
filter ulja	1.118
filter vazduha	1.711
filter goriva	5.295
filter klime	3.113
prednje pločice	4.520
zadnje pločice	3.816
prednji diskovi	10.561
prednji stabilizator	8.954
amortizer (prednji)	23.606
kočiono ulje (li)	1.215
PK kaiš (set)	11.596
set kvačila	35.017
akumulator	7.200
cena radnog sata	3.500

izvor: Service Maxx Auto d.o.o.

CENE ODRŽAVANJA I DELOVA		
redovno održavanje	količina	cena delova (din.)
motorno ulje	32	46.464
filter ulja	9	10.062
filter vazduha	9	15.399
filter goriva	9	47.655
filter klime	9	28.017
prednje pločice	1	4.520
zadnje pločice	1	3.816
set PK kaiš	1	11.596
ukupno		167.529
Cena po pređenom kilometru (pređenih 157.073)		1,07

izvor: Service Maxx Auto d.o.o.

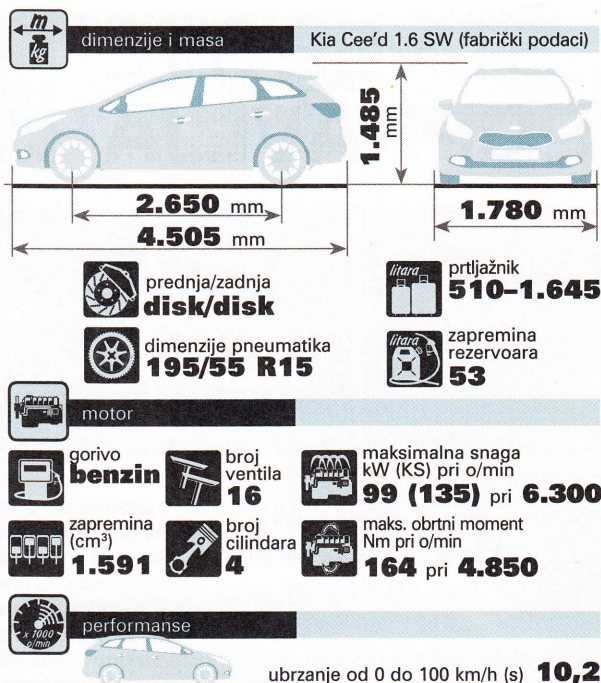
izvor: Service Maxx Auto d.o.o.

izvor: Service Maxx Auto d.o.o.

ŠTA JE SVE RAĐENO (Podaci se odnose na prikazan "sid")

15.916 km – redovan servis (zamena ulja, filtera ulja, vazduha, klime i goriva)
 31.241 km – redovan servis
 46.352 km – redovan servis
 61.860 km – redovan servis
 77.813 km – redovan servis
 93.540 km – redovan servis, zamena seta
 PK kaiša, zamena prednjih i zadnjih
 kočionih pločica
 110.453 km – redovan servis
 124.240 km – redovan
 servis
 157.070 km –
 redovan
 servis

► Servisni interval je 15.000 km



Kabina i materijali

Stanje enterijera zavisi od kvaliteta materijala, ali u dobroj meri i od navika vozača za svaki pojedinačni primerak automobila

Kao i kod prošle generacije, i ovoj se zamera kvalitet kožne obloge upravljača, kao i obloge ručice menjača, a da se brzo habaju potvrđuje to što su nakon šest godina vidljivi tragovi korišćenja. Sitnih oštećenja ima i na plastičnim delovima na vratima, posebno oko dela gde se nalaze podizači stakala. Prednja sedišta su komfortna, a na zadnjoj klupi se mogu smestiti i viši putnici dok prtljažnik kod karavana raspolaže zapreminom od 510 litara, koja se preklapanjem sedišta zadnje klupe povećava na 1.645 l. Kritika se može uputiti na račun slabije preglednosti unazad.



Prostran prtljažnik



Preglednost unazad



▲ Parkiranje hodom unazad se može olakšati ugradnjom parking-senzora



▲ Mesta na zadnjoj klupi ima i za odrasle osobe



▲ Prtljažnik kod karavana je veoma prostran i raspolaže zapreminom od 510 litara



▲ Kožne obloge ručice menjača i volana su se pohabale, a oštećenja su vidljiva i na plastičnim delovima na vratima

Bezbednost na testu

Ocenu bezbednosti daje Evropska organizacija Euro NCAP na osnovu rezultata na kreš-testu koji se radi za svaku generaciju modela posebno

Druge generacije kije „sid“ je ocenjena maksimalnom ocenom od pet zvezdica za bezbednost putnika na evropskom kreš-testu koji sprovodi Euro NCAP. Taj rezultat je samo potvrdio uspeh prve generacije, koja je testirana 2007. godine kada je i predstavljena. Tako je model ovog korejskog proizvođača u dva navrata ocenjivan najvišom ocenom.



▲ Pet zvezdica za bezbednost kija „sid“ dobila je za drugu generaciju 2012. godine



→ DEKRA kaže!

Procena vozila radi se u saradnji sa proceniteljima službe za procenu štete i vrednosti vozila, alata i opreme Dekra Automotive. Analiza obuhvata podatke o specifičnim kvarovima modela dobijene tokom dve godine testiranja u Nemačkoj

Dok je kod prve generacije modela „sid“ zabeleženo tek nekoliko tipičnih kvarova koji se mogu svrstati u manje probleme koje su vlasnici lako rešavali u servisu, druga generacija se pokazala još pouzdanijom i spada među 20 odsto najpouzdanijih modela prema izveštajima koje Dekra pravi na osnovu tehničkih pregleda. Problema nema čak ni kod modela sa većom pređenom kilometražom.

NAJČEŠĆI KVAROVI MODELA „SID“:

→ Funkcionisanje sistema osvetljenja



► Kočni disko-
vi su veoma
istrošeni i vreme
im je za
zamenu

→ Povremeno su pronađeni samo manji nedostaci u postavkama osvetljenja, pretežno u svetlu registarske tablice, ali su uglavnom jeftini za popravku.

Da bi podaci o pouzdanosti koje daje DEKRA bili provereni, objavljuju se samo informacije koje su dobijene na uzorku ne manjem od 1.000 pregledanih vozila konkretnog modela i generacije



Konkurenti i cene

Cene različitih verzija modela sa domaćeg tržišta korišćenih vozila



▲ Glavni konkurenti: hjundai „i30“, reno „megan“ i ford „fokus“

→ Za primerak iz 2012. godine sa 1.6 benzinskim motorom od 135 konjskih snaga i sa pređenih 157.000 km, treba izdvojiti 7.200 evra

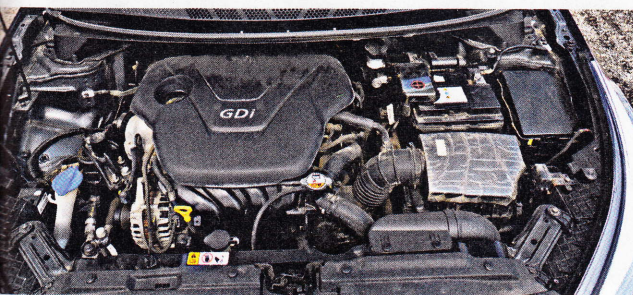
→ Primerci prve generacije sa dizel-motorom zapremine 1,6 litara koštaju od 4.900 do 5.500 evra

→ Najjeftiniji karavani u oglasima su oni sa benzinskim motorom zapremine 1.4 litra i 109 KS, proizvedeni 2008. godine sa pređenih 130.000–170.000 km, i koji koštaju 3.600–4.900 evra

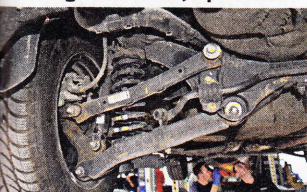
Konkurenti kije „sid“ u karavan verziji su hjundai „i30“, ali i ostali modeli iz takozvane „golf“ klase kao što su folksvagen „golf“, ford „fokus“ i reno „megan“. Na domaćem tržištu korišćenih vozila prodaju se primerci i prve i druge generacije.

Utisci servisera

Šta je sve promenjeno na vozilu i na koje delove i sklopove treba posebno obratiti pažnju



▲ Benzinski motor zapremine 1,6 l ima 135 konjskih snaga i veoma je pouzdan



▲ Na trapu pažnju treba obratiti na ispravnost spona i amortizera



▲ Akumulator je izdržljiv i nije menjan iako je star sedam godina

Da se „sid“ pokazao kao pouzdan automobil potvrđuje to što nijedan deo na trapu nije promenjen uprkos velikoj pređenoj kilometraži po domaćim putevima. Osim redovne zamene ulja i filtera, kočioni pločica i kaiševa, nije bilo većih zahvata. Majstori poručuju da su u retkim slučajevima menjali stabilizatore i amortizere. Kod dizelaša iz uvoza posebnu pažnju obratiti na kontrolu delova sistema za ubrizgavanje kao što su dizne. Kod primeraka prve generacije problem su bili dotrajali nosači rezervoara, ali to nije zabeleženo kod primeraka druge generacije.



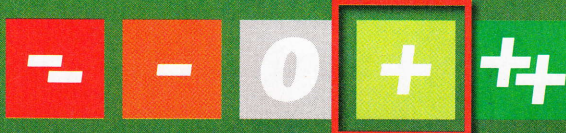
Milan Vasiljević – DEKRA procenitelj:

– Na konkretno pregledanom primerku uočen je problem sa plastikom enterijera kojoj se skida boja, takođe je primećena i velika istrošenost diskova. Nije primećeno nikakvo curenje fluida iz motornog dela kao ni poznat problem sa svetlima.

▶ Na čitavom izduvnom sistemu skoro da nema tragova korozije uprkos sedam godina korišćenja



Indeks pouzdanosti:



Indeks pouzdanosti se iskazuje u simbolima i predstavlja ukupan rezultat predstavljenog vozila u odnosu na ostale modele iz iste klase.

LEGENDA:

- Nepouzdan - Nalazi se u 10% najnepouzdanijih modela
- Prihvatljiv - Nalazi se u 20% manje pouzdanih modela
- 0 Dobar - Nalazi se u prvih 40% modela, rangiranih od najboljeg ka najlošijem
- + Veoma dobar - Nalazi se u grupi od 20% najpouzdanijih modela
- ++ Izuzetan - Pripada grupi od svega 10% najpouzdanijih modela na tržištu



KOLIKO SE KVARI

A: Procena na osnovu procenta zabeleženih kvarova na testiranih 1.000 vozila.

B: U zagradi je prosečna vrednost za ostale modele iz iste klase

	A%	B%
Šasija i sistem za upravljanje	0,5	(4,3)
Motor	1,9	(6,0)
Limarija i enterijer	0,9	(1,4)
Sistem za kočenje	4,9	(10,1)
Električne i elektronske komponente	13,5	(14,9)

