

| 55. Međunarodni salon automobila u Beogradu

Auto[®]

magazin



Broj 162 / Mart 2023.

Toyota Corolla



test u Malagi |

Cena 200 dinara / 2 evra\CG / 3,50 KM\BiH / 100 den\MKW



test | BMW X1 sDrive 18d



Citroen C4 X PureTech 130 Shine



Elektro auto | Hyundai Kona



vozili smo

Ford Puma
1,0 Ecoboost
ST-Line

proba

Kia Proceed
1,5 T-Gdi
GT-line

super auto

Rolls Royce
Spectre
sa 577 KS!

Promena identiteta

Ovaj „prosid“ nije predviđen da bude jeftin. U prilog tome govori i podatak da se isporučuje samo u bogatim „GT-lajn“ i „GT“ paketima, tako da se nalazi na samom vrhu ponude familije „sid“. Za Evropljane je to i dalje primamljiva ponuda jer je racionalniji izbor od nekih slabije opremljenih modela klase iznad, a u Srbiji to znači da „prosid“ u protekle tri-četiri godine nije bio čest prizor na našim putevima. Kupci su se radije odlučivali za „sportidž“ nego za „prosid“.

Prve generacije „prosida“ bile su klasični kupei, odnosno hečbekovi sa troja vrata. Ta koncepcija u Evropi je imala uspeha u poslednje dve decenije prošlog veka, ali se, uvek racionalni kupac sa Starog kontinenta sve češće odlučivao za praktičnije i upotrebljivije modele. Interesantan podatak je da se su se stari „prosidovi“ najbolje prodavali upravo u Adrija, odnosno eks-Ju regiji. Kada je došlo vreme za smenu generacija, dizajneri u Kijinoj evropskoj centrali u Frankfurtu došli su na ideju da se „stingeru“ (kao modelu koji je trebalo da

Novom generacijom „prosida“, Kia je napravila radikalan zaokret i pomenuti model preselila iz kategorije „kupea“ u „šutingbrejkove“. Zašto?

uzdigne imidž brenda) pridruži još jedan model. Izbor je pao na „prosid“ koji je postao šutingbrejk.

Šta u stvari znači „šutingbrejk“ i čemu služi? Ovaj izraz upotrebljava se za automobile koji izgledom podsećaju na karavane, ali uz izmenjenu siluetu krova koja je niža i ima kupeovski zakrivljeno zadnje staklo. Ovaj koncept bio je izuzetno popularan pre 60, 70 godina, a u život ga je vratio Mercedes u drugoj deceniji ovog veka modelom „CLS“, i nešto kasnije modelom „CLA“. Suština je da se ponudi „lajfstajl“ automobil sa dinamičnom siluetom kupea, uz praktičnost karavana. Ki- ➔





Kia ProCeed 1,5 T-GDI GT-Line

28.300 €
sa PDV-om

ja je odlučila da takav automobil ponudi u C segmentu, pa smo dobili novi „prosid“. Sa svojih 4,6 metara, duži je skoro 30 centimetara od osnovnog „sida“ i gotovo identične dužine kao karavan verzija. Zbog specifične linije krova ovaj model je niži 25 milimetara od „petovratne“ verzije i skoro pet centimetara od karavana. Ovo je primetno prilikom ulaska u vozilo, ali kada se smestite prostora ima dovoljno kao i u regularnim „sidovima“, čak i na zadnjoj klupi.

Dotezanje bora je „prosida“ donelo nove prednje LED svetlosne grupe, nove branike i digitalnu instrument tablu kao standard. Što se same pojave na putu tiče, jasno je da „prosid“ mami poglede

gde god se pojavi. Dobar deo zasluga za to odlazi na zadnji deo, koji podseća na modele iz game Poršea. Masivni bokovi, naročito pozadi, daju mu mišićav i agresivan izgled, a naplaci od 17 inča pojačavaju sportski utisak. Kada se smestite za upravljač vidite dobro poznato okruženje iz „sida“. Završna obrada je odlična i upotrebljeni materijali su kvalitetni sa dosta meke plastike, umetaka sa visokim sjajem, od kože i eko kože. Sportski osećaj pruža i obloga krova koja je tamno sive boje. Ovaj element nam je jasan sa stanovišta dizajna jer tamne nijanse deluju atraktivno i „fokusraju“ vozača na put, ali vizualno čine da prostor deluje manji nego što stvarno jeste. Bilo bi lepo da se

i panoramski krov našao u ovom paketu opreme.

Sedišta su odlično profilisana i pružaju dobar balans udobnosti i čvrste bočne potpore. Instrument tabla je dobila veliki TFT ekran dijagonale 12,3 inča sa mogućnosti izbora četiri izgleda instrumenata i informacija o vožnji. Ekran multimedijalnog sistema je dijagonale 10,25 inča i ima mogućnost da se prikazi dele na trećine ekrana. Navigacioni sistem i mape su rađene u saradnji sa svetski poznatom kompanijom Tom-Tom. Uz sve „prosido“ve“ kao deo imidža dolazi i premium ozvučenje koje potpisuje JBL. Zvuk je više nego dobar, posebno zahvaljujući eksternom pojačalu, niskotonskim zvučnicima

u prtljažniku ali i dodatnim visokotoncima koji su postavljeni u putničkom delu.

Mogućnosti povezivanja sa mobilnim uređajima su višestruke, a tu su sada već nezaobilazne mogućnosti povezivanja putem Android auta i Kar pleja. Bluetooth možete povezati dva uređaja istovremeno, a tu je i mogućnost glasovnog upravljanja. Dobra vest je da se na prednjoj konzoli, diskretno sakrivene, nalaze i USB-A i USB-C utičnica, dok se putnici na zadnjim sedištim mogu dopuniti putem jednog brzog USB-C priključka. Na zadnjoj klupi ima dovoljno mesta, čak i za nešto više putnika uz pristojnu ponudu prostora za glavu uprkos specifičnoj liniji krova.

Ono što je danak dizajnu jeste pogled unazad. Bočni prozori iza C stuba pružaju zadovoljavajući pregled, iako jako iskošeno zadnje staklo daje prilično malo podataka vozaču o okruženju iza vozila. Zato su retrovizori, kamera i senzori najbolji prijatelji. Za pohvalu je i to što je „prosid“ opremljen i sistemom za nadzor vozila u mrtvom uglu i sistemom za kontrolu bočnog saobraćaja iza vozila.

Testirani primerak „prosida“ bio je opremljen četvorocilindričnim turbo motorom zapremine 1,5 litara sa 160 konjskih snaga. Ovo je srednja opcija snage i, rekli bismo, prava, racionalna mera za ovaj automobil. Na početku ponude nalazi se trocilindrični motor od jednog litra



ODLIČNO OZVUČENJE

Prijatno smo bili iznenađeni kvalitetom audio sistema u „prosidu“. Ništa ne treba ni da čudi jer ga proizvodi čuveni JBL, marka koja je u vlasništvu kompanije Harman (a oni su opet deo Samsunga, ali to je već druga priča...). Za audio ugođaj brine se čak osam zvučnika snage 320 vati uz korišćenje Harmanove „klari-faj“ (Clari-Fi) tehnologije. U prednjim i zadnjim vratima smešteni su zvučnici prečnika 160 mm, u A stubovima su dodatni visokotonci od 25 mm, dok se na sredini ispod vetrobranskog stakla nalazi centralni zvučnik prečnika 80 mm. U prtljažniku je pasivni sabvufer, a sve to snagom hrani eksterno osmokalno pojačalo od 320 vati koje se „krije“ ispod sedišta suvozača.



TOM-TOM NAVIGACIJA

Prilikom razvoja navigacionih sistema za svoja vozila, Kia saraduje sa svetski poznatom kartografskom kompanijom Tom-Tom. Kroz „Kia konektid“ aplikaciju vozač dobija relevantne saobraćajne informacije, položaje kamere za brzinu, lokalno pretraživanje i podatke o vremenskim prilikama. Mape su pregledne i imaju opciju 3D prikaza objekata. Uz vozilo se isporučuju mape Evrope i obezbeđeno je sedmogodišnje besplatno ažuriranje mapa.



"Kije prosid" kokpit deli sa ostatkom porodice "sid"

sa 120 KS, dok je na vrhu „GT“ verzija sa motorom od 1,6 litara sa 204 KS. Menjač je manualni šestostepeni sa preciznim hodovima, a motor se rado vrti i ima više nego dovoljno snage za preticanja na otvorenom putu. Potrošnja je bila u granicama deklarisanog, tako da smo test završili uz prosečnu potrošnju od 6,2 litra, sa otprilike jednom trećinom gradske vožnje i dve trećine otvorenog, magistralnog puta.

Zadnji deo „prosida“ nije tu da pleni samo zbog lepote, već i zbog praktičnosti. Dizajn jeste bio na prvom mestu, ali to ne znači da je žrtvovano mnogo od funkcionalnosti vozila. Sa 594 litra prtljažnog prostora, „prosid“ ima sto litara veći prtljažnik od „sida“ sa petoro vrata i svega 30 litara manje od klasičnog karavana.

Na kraju ove priče dolazimo i do onog, najnepopularnijeg dela – cene. Uprkos visokim paketima opreme domaći kupac se radije okretao „sportidžu“. Sasvim racionalno, reklo bi se jer su SUV i krossover automobili pokorili tržište. „Prosid“ će i dalje ostati izbor samo onih kojima se dopada ovakav tip vozila i koji žele da budu drugačiji čak i ako voze velikoserijske automobile. Startna cena „prosida“ na domaćem tržištu sa motorom od 1000 kubika u luksuznoj „GT-lajn“ opremi iznosi 27,300 evra. Testirani model (sa 40 „konja“ snažnijim motorom) u istom paketu opreme je skuplji za okruglo hiljadu evra, što i nije prevelik izdatak za ono što pruža snažnija mašina. Bitna informacija jeste da ovih vozila trenutno ima na lageru u Srbiji i da se mogu preuzeti odmah. Na samom vrhu ponude je „prosid GT“ sa 204 konjske snage još sportski izraženijim atributima i cenom od 38.200 evra...

Armen Derbogosijan



”
Ovaj karoserijski oblik
nije rezervisan samo za
luksuzne automobile



PAMETNA REŠENJA

„Prosid“ nije samo lep, već je i jedan od šampiona praktičnosti. Gledano, suvo, kroz brojeve zapremina prtljažnika mu iznosi 595 litara sa podignutim zadnjim sedištim, odnosno 1.545 litara sa oborenim sedištim. Cifre su karavanske, ali nama su se posebno dopale pregrade u podu prtljažnika. Čak 5 odvojenih poklopaca skriva različite pregrade. Ispod centralnog dela nalazi se najveća, nešto plića skrivena pregrada sa dva odeljka. Ispod nje je sakriven i pravi rezervni točak. Odmah uz branik nalazi se duboka pregrada zgodna za odlaganje lanaca za sneg ili kompleta prve pomoći. Levo iza točka nalazi se manja pregrada za sitan alat, a uz desni točak i uz naslone zadnjih sedišta nalaze se dugače uske pregrade za odlaganje kišobrana na primer. Ovakva rešenja garantuju čist prtljažni prostor uvek spreman da primi kese nakon kupovine ili prtljag pri odlasku na putovanje.



KIA PROCEED 1,5 T-GDI GT-LINE

MOTOR:

1.482 ccm, snaga 117,5 kW (160 KS) pri 5.500 o/min, obrtni moment 253 Nm pri 1.500-3.000 o/min, menjač ručni sa 6 brzina

DIMENZIJE:

4.605/1.800/1.422 mm, međuosovinsko rastojanje 2.650 mm, prtljažnik 594/1.545 l, masa 1.398 kg, rezervoar 50 l, pneumatici 225/45 R17

PERFORMANSE:

maks. brzina 210 km/h, ubrzanje 0/100 km/h 8,6 s, potrošnja (fabrička): 5,5-6,3 l/100 km

Emisija CO₂: 124 – 142 g/km

OPREMA:

ABS, ESC, HAC, 6 vaz. jastuka, dvozonski automatski klima uređaj, bi funkcionalna projekcijska LED prednje svetla sa adaptivnim sistemom osvetljenja, zadnja LED svetla, automatsko paljenje svetala, bluetooth konekcija sa prepoznavanjem glasa i mogućnošću povezivanja dva uređaja, „supervizn“ digitalna instrument tabla dijagonale 12,3 inča, zadnji parking senzori sa kamerom, premium JBL audio sistem sa kolor ekranom osjetljivim na dodir dijagonale 10,25 inča sa Apple Carplay i Android auto funkcijom, audio uređaj sa eksternim pojačalom dodatnim niskotoncima i visokotoncima i USB konekcijom, komande audio uređaja na upravljaču, kožom presvučeni volan i ručica menjača, tempomat i limitator brzine, sedišta u kombinaciji tkanine i veštačke kože, grejanje prednjih sedišta i volana, aluminijumski naplaci od 17 inča, sigurnosni alarm, dodekno zatamnjenja zadnja stakla, Smart key pametni ključ sa ta sterom za pokretanje motora...