

Bez brige šumom i drumom

■ Sportage ima elegantnu karoseriju s prepoznatljivom rešetkom hladnjaka i dnevnim LED svjetlima, znatno poboljšanom aerodinamikom, dok je ukupna masa u prosjeku smanjena za više od 90 kg. Povećanje dimenzija dovelo je do veoma dobre ponude unutrašnjeg prostora.

Povećan je međuosovinski razmak, kao i trag kotača dok su krovni nosači repositionirani pa su mjesta za vozača i putnike bolja, a osnovna zapremina prtljažnika od 564 litara može se povećati na 1.353 litra. Unutrašnjost je već na prvi pogled vrlo ugodna, moderno i kvalitetno oblikovana, što definitivno čini pomak naprijed za "korejce" kojima su za kvalitetu plastika i dizajn interijera uglavnom prigovarali. Bogata oprema Limited je sam vrh ponude i donosi zaista impresivan popis s kojeg izdvajamo nekoliko elemenata kao što su LED dnevne žarulje, ksenon svjetla, inteligentni ključ s gumbom za pokretanje motora te otključavanje i zaključavanje vozila, panoramski krov, stražnju kameru s LCD zaslonom, grijana i kožna sjedala, navigacijski sustavom NAVTEQ sa zaslonom osjetljivim na dodir i još mnogo toga. Što se sigurnosti tiče, vozača i putnike osim čvrste karoserijske konstrukcije, koja je izrađena od čelika visoke čvrstoće, štiti šest sigurnosnih jastuka, dva sprijeda, dva bočna te dvije bočne zračne zavjese. Bočne zavjese opremljene su senzorima, koji pokreću njihovo aktiviranje u slučaju prevrtanja vozila. Isto tako važan element sigurnosti predstavlja sustav za dinamički elektronički nadzor stabilnosti vozila ESC, koji u slučaju proklizavanja smanjuje snagu motora te kočenjem pojedinih kotača ponovno uspostavlja stabilnost. Sportage je istovremeno opremljen senzorom TPMS i pokazivačem tlaka zraka u kotačima.

Limited oprema predstavlja vrh ponude Sportagea

Automobil je s pogonom na sva četiri kotača AWD Dynamax, razvijen u suradnji s austrijskim Steyrom. Riječ je o sustavi integralnog pogona koja omogućava promjenjivu raspodjelu snage motora na pogonske osovine sukladno trenutnim uvjetima vožnje. Napredna kontrolna strategija kontinuirano nadzire uvjete vožnje te analizira ponašanje vozila pomoću brojnih senzora i sustava smještenih na vozilu. Na osnovu tih informacija Dynamax predviđa promjene uvjeta vožnje i pomoću elektro-hidrauličke spojke unaprijed prilagođava raspodjelu pogonske snage. Jako važnu ulogu Dynamax ima i prilikom zahtjevnije terenske vožnje. Vozač tada može pritiskom na prekidač aktivirati središnju blokadu prijenosa te zaključati raspodjelu snage između prednje i stražnje pogonske osovine u omjeru 50:50, sve do brzine 40 km/h. Uz ovu opciju Sportage bez problema savladava i najteže izazove blatnjavih ili snijegom zametanih puteva. Sportage s Dynamax sustavom opremljen je i sustavom za lakše kretanje na uzbr-

vožnje. Vozač tada može pritiskom na prekidač aktivirati središnju blokadu prijenosa te zaključati raspodjelu snage između prednje i stražnje pogonske osovine u omjeru 50:50, sve do brzine 40 km/h. Uz ovu opciju Sportage bez problema savladava i najteže izazove blatnjavih ili snijegom zametanih puteva. Sportage s Dynamax sustavom opremljen je i sustavom za lakše kretanje na uzbr-



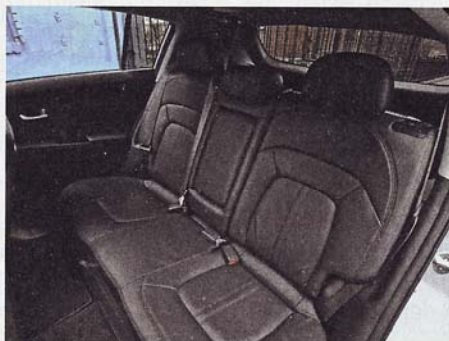
Veliki panoramski krov pruža pogled u nebo a za vožnju unatrag tu je kamera



Atraktivan izvana a iznutra vrlo ugodan. Aplauz za Petera Schreyera



U top opremu pripadaju i kožom presvučena sjedala. Prednja su grijana a vozačevo električno podesivo



Treću generaciju Sportagea potpisuje Peter Schreyer, što ovom vozilu automatski daje veliki potencijal za **uspješno pariranje rivalima** u ovom zahtjevnom segmentu





dici (HAC). Velika pažnja posvećena je ovjesu. Naprijed su McPhersonove opružne noge i multi-link nazad, ali geometrijske izmjene osiguravaju znatno bolja vozna svojstva, niži nivo buke i, što je posebno bitno, smanjuje portošnju goriva za oko 3%. Iako je razmak najniže točke vozila od tla svega 172 mm, napadni kut je 22,7°, silazni 28,2°, dok je kut penjanja 44,2°, a bočni nagib prevrtanja 45°. Osim toga, za veću sigurnost zaduženi su

i mnogobrojni elektronski sistemi, od kojih visoku ocjenu zaslužuje asistencija prilikom vožnje na nizbrdici DBC (Downhill Brake Control), koja se veoma dobro pokazala na klizavim podlogama.

Može se pohvaliti i solidnim off road sposobnostima

Ovako opremljeni i motorizirani Sportage do registracije ne stoji malo ali i dalje osjetno manje od jednako opremljene i motorizirane konkurencije. Naravno, treba imati u vidu da je Kia jedini proizvođač koji na tržištu nudi vozila s fvor-

ničkim sedmogodišnjim jamstvom (150.000 km), što je još jedan jaki adut na strani Sportagea. I istina, novi Sportage svojom izuzetnom pojavom

i isto tako atraktivnim tehničkim sadržajem osjetno je promiješao prodajne karte u klasi i predstavlja vrlo dobar izbor pri kupovini.

ZAKLJUČAK

Sportage u ovoj verziji predstavlja zanimljivu opciju za sve koji žele snažan, komforan i opremljen SUV za ne malo već za poštenu svotu novca.

Mato Pavličević

TEHNIČKI PODACI

Motor:	4-cilindarski, turbodizelski, 16V
Obujam:	1995 ccm
Snaga:	135 kW/184 KS pri 3600 o/min
Okretni moment:	383 Nm pri 1800-2500 o/min
Mjenjač:	automatski, 6 brzina
Dimenzije:	4440 x 1855 x 1635 mm
Pogon:	AWD
Ubrzanje:	9,8 s
Najveća brzina:	195 km/h
Potrošnja:	9,1/6,1/7,2 l
Prtljažnik:	465/1350 l

CIJENA:

293.740 kn - Sportage 2.0 CRDi Limited A/T AWD + metalik

Svida nam se

Dizajn. Peter Schreyer je od Kije napravio predmet želje

Ne svida nam se

Osjećaj solidnosti. Vrata su prelagana i teško će se zatvoriti s malo snage

Iznenaduje nas

Pogon. Šteyr je provjerena karta za odličan pogonski sklop