

Vse, kar človek potrebuje



Kdo ve, od kod ljudem mnenje, da so avtomobili znamke Kia skromni in preprosti.

» Kia je ena od znamk, ki je v tej rubriki še nismo obdelali. V glavnem zaradi dveh razlogov. Prvi je ta, da so rabljene Kie precej manj opazne kot avtomobili nekaterih drugih znamk, drugi pa, da o njih ni kaj veliko pisati.

Kot mladenič sem si v začetku tisočletja kruh služil kot sprejemnik na enem od ljubljanskih servisov, kjer smo nekaj časa prodajali in popravljali tudi Kie. Takrat je bil vzpon te znamke v naših koncih izreden. Modeli Pride, Sephia, Clarus, Sportage, Carens in Sorento so hitro našli kupce, kar je na trgu, kjer

prevladujejo preudarni kupci, logično. Za zmerno ceno si takrat dobil razmeroma veliko avtomobila, veliko opreme in predvsem zelo veliko garancije. Takrat smo za te avtomobile reklamacijske zahteve pisali cele dneve, serviserji so menjavali skoraj vse, a zanimivo je, da so Kie le redko na servis pripeljali z avtovleko. To so bili zanesljivi avtomobili. In kupci so bili razred zase. Če že, potem so v račun porinili svojega starega Wartburga ali Lado, razliko pa doplačali s 'kešem'. V glavnem so bili kupci zelo razumni, preprosti in z izjemo nekega zakompleksanca z Zaplane zelo prijetni ljudje. In čeprav je do danes večina zgoraj naštetih modelov skoraj odrjavela s cest, mi nekatere stranke, ko se srečamo, še danes rade povedo, da tako dobrega avtomobila ne pomnijo. Jasno, preskok z Lade Samare ali Škode Favorit na Kio Sephia je bil za tiste, ki sicer niso vajeni Bentleyjev in podobnih, takrat dejansko podoben skoku v prihodnost.

Ampak Kia Cee'd z modeli s konca prejšnjega tisočletja nima veliko skupnega. Sorodstveno je zelo tesno povezana s prizanim Hyundaiem, ker pa so jo skoraj v celoti zasnovali in za evropski trg pripravili v Nemčiji (za nas jih izdelujejo na Slovaškem), je razumljivo zelo hitro osvojila tudi evropske kupce.

Primerjava cen originalnih in neoriginalnih rezervnih delov KIA CEE'D (2006–2012) 1.4i (v EUR)

Vrsta nadomestnega dela	Originalni deli	Neoriginalni deli
zobati jermen (grt)	veriga	veriga
vodna črpalka	73.20	112.24
blažilniki spredaj (kos)	141.52	90.28
sklopka (grt)	303.78	292.80
prednje zavorne obloge	96.38	65.88
žaromet prednji	191.54	153.72
oljni filter	8.54	7.87
zračni filter	29.28	23.18
filter goriva	-	-
filter klime	31.72	24.16
cena servisne ure	42.00	24.40

Cene so informativne in vključujejo DDV (22 %).

Seznam pogostih okvar in napak za KIA CEE'D (2006–2012)

Vrsta okvare	Modeli, pri katerih se okvara pogosto pojavi
rjavenje prtljažnih vrat	vsi modeli
rjavenje bočnih vrat	vsi modeli
napake na radijskih sprejemnikih	modeli prvih letnikov
pomanjkljivosti v notranjosti	vsi modeli
okvare mehanizmov sedežev	vsi modeli



Pregled najpogostejših modelov/tehnični podatki za KIA CEE'D (2006–2012)

Mere (dolžina/širina/višina/teža)	4.260–4.490 mm/1.790 mm/1.450–1.480 mm/1.263–1.450 kg
Motor	Gorivo/valji/prostornina cm³ Moč kW (KM)/navor Nm
1.4i	bencin/4/1.396 77(105)/136
1.6i	bencin/4/1.591 92(125)/154
1.6 crdi	dizel/4/1.582 66(90)/235
2.0 crdi	dizel/4/1.991 103(140)/285

Priporočamo

bencinski motor	1.4i
dizelski motor	1.6 crdi

Slovenci nismo izjema, zelo radi smo sprejeli cenovno dostopen, solidno izdelan in za ta razred in ceno bogato opremljen avtomobil. Poleg tega je na voljo v treh karoserijskih oblikah (trivratna kombilimuzina, petvratna kombilimuzina in petvratni karavan), z dizelskim ali bencinskim motorjem, s skromno ali bogato opremo ter z ročnim ali avtomatskim menjalnikom. Dva še posebno močna aduta, ki sta prepričala kupce, pa sta osvojenih pet zvezdic na EuroNCAP-u ter kar sedemletna garancija.

V tem trenutku je pisati o napakah, ki pestijo Kio Cee'd, morda izguba prostora in časa, saj jih je velika večina še vedno v garanciji. Treba je torej poiskati tako, ki nima preveč kilome-

trov in je stara manj kot sedem let. To niti ne bo težko, saj se v teh okvirih najde velika večina pri nas razpoložljivih modelov. Po spletnih forumih sicer ni zaslediti, da uvoznik in serviserji pri garancijskih popravilih komplicirajo, a ker človek nikoli ni dovolj previden, je prav, da vas opozorimo, na kaj velja biti pri teh avtomobilih še posebno pozoren.

Najprej je dobro vedeti, da Cee'd ni imun na pomanjkljivosti in težave. Zaradi dolge garancijske dobe so te pač manj pogosto zabeležene. A brez skrbi. Težkih okvar, ki bi zdesetkale stanje na vašem bančnem računu, pri tem modelu skoraj ni. Je pa nekaj takih, ki utegnejo motiti tiste bolj pedantne.

Najbolj moteč je vsekakor pojav rje na prtljažnih in bočnih vratih. Pri prvih predvsem v okolici okvirja registrske tablice in zavorni luči, pri bočnih pa v utoru okoli stekel. Večinoma so napake odpravili v ličarskih delavnicah, je pa zabeleženih tudi nekaj primerov, ko so menjali celotna vrata. To, da se tu in tam v armaturni plošči oglašajo roj črčikov, je pač stvar prodajne cene, teže se je sprijazniti s pogostimi okvarami mehanizma za dviganje in spuščanje sedeža. Predvsem vozila prvih letnikov so se srečevala s težavami radijskih sprejemnikov, ki se tudi po izklopu kontaktne ključavnice niso znali samodejno ugasniti. Lastniki teh vozil so se pogosto pritoževali tudi nad nekaterimi slabo izdelanimi elementi v notranjosti. Moteče je bilo nedelovanje zapirala predala pred sopotnikom in odpadanje stropnih lučk skupaj s predalom za shranjevanje očal.

Pod črto temu avtomobilu pravzaprav prav nič ne manjka. Ima večino tistega, kar ponujajo konkurenti, ki jih smatramo za boljše, zato morda ocena skromno in preprosto ni najprimernejša. Je pa treba prestižnejši konkurenci priznati, da je njihova oprema nekoliko bolj učinkovita. S tem mislimo na klimatsko napravo, vozne lastnosti, avdiosistem, zvočno izoliranost, vonj razgrete notranjosti in podobne kaprice. Ampak spet, za kakšno ceno? Samo za primerjavo. Audi A3 istega letnika in s približno istim številom kilometrov je skoraj dvakrat dražji! ❏

