

## НОВИТЕТИ.....



## Народни аутомобил

РУСКИ „Автоваз“ најавио је да ће серијска производња новог, народног аутомобила „лада гранта“, чија ће се цена кретати око 5.000 евра, почети у октобру. Основу јефиног аутомобила чиниће модел „лада калина“, а уштеда у цени биће постигнута смањивањем броја компоненти које се сада користе у фамилији возила „калина.“ Најјефтинији аутомобил у Европи, како су га назвали, коштаће у зависности од конфигурације, од 4.750 евра до 6.250 евра.



## „Волвои“ С80 и В70

КОРПОРАЦИЈА „Волво кар“ представила је нове верзије модела С80 и В70, намењене за купце који желе аутомобиле с ексклузивним изгледом и индивидуалним стилем. Лимузина „С80 егзекутив“ има јединствене дизајнерске детаље и богату опрему, док је „волво „В70 Р-дизајн“ елегантни караван са снажнијим спортским особеностима. „Волво С80“ је најексклузивнија „волво“ лимузина, а њена „егзекутив“ верзија доноси додатне детаље који наглашавају лепоту скандинавског дизајна и префињену удобност просторног седана.

## ТЕСТ „НОВОСТИ“ НА ТЕРЕНУ ПРОВЕРИЛЕ РЕДИЗАЈНИРАНИ МОДЕЛ „КИЈА СПОРТИЦ 1.7 ЦРДИ ЕКС СПОРТ“

## Теренац који оставља без даха



ТЕСТИРАНИ МОДЕЛ  
23.590 €

Пише: Петар ЖИВКОВИЋ

**КАДА** је „Кија“ представила нови „спортни“, било је јасно да, сем имена, ово њихово чело нема ништа заједничко са претходником. Разумљиво је када неки произвођач тако поступи мењајући модел који се баш и није показао у тржишној утакмици, али је „спортни“ ипак један од заслужних модела што је ова компанија ту где јесте.

Разлог корених промена је жеља да публика доживи „вау ефекат“ и да аутомобил постане предмет похвале, како је то објаснио „Кијин“ главни дизајнер Петер Шрејер. Те поруке је он упутио свом међународном тиму дизајнера. А да ли су у томе и успели? СУВ возило је спортскије и модерније него икада! Ту је предња маска са великим и маркантним фаровима, оштри и динамични углови ветробранског стакла, који задиру дубоко у кров. У комбинацији са уским бочним прозорима, „спортни“ оправдава своје име. Атлетску линију профила возила обезбеђује контра окренут Ц суб.

## Дизелаш

НА тесту „Новости“ се нашао можда и најзанимљивији модел за наше тржиште – „спортни 1.7 ЦРДИ ЕХ

## ДИМЕНЗИЈЕ

|        |          |
|--------|----------|
| ДУЖИНА | 4.440 мм |
| ШИРИНА | 1.855 мм |
| ВИСИНА | 1.635 мм |
| МАСА   | 1.490 кг |

> 116

„КОЊА“ је снага мотора

> 11,9

СЕКУНДИ потребно је да убрза до 100 км/ч

Чињеница да нема погон на сва четири точка, показала се на нашем тесту, као занемарљива

спорт“. Прво, дажбине за тај дизелаш су релативно мале, потрошња је изузетно ниска, а чињеница да нема погон на сва четири точка показала се на нашем тесту као занемарљива. Уосталом, размислите колико вам је баш неопходан „кватор“ погон и колико често одлазите у „авантуру“ ван асфалта? Они којима тај погон, заиста и треба, неће ни жалити да плате вишу цену. Верујемо да су такви купци у мањини, па зато и препоручујемо само предњи погон.

## Снага

ПОД хаубом је 116 веома разиграних „коња“. Обртни момент је 255 Нм, при 2.000 обртаја! До стотке „спортни“ баш и не спринта, али стиже за солидних 11,9 секунди. Максимална брзина је 173 км на час. Мотор је еластичан, бешуман, испушта само 139 грама CO<sub>2</sub> по пређеном километру, а такође је и изузетно штедљив.

Када смо се похвалили у салону „Кије“ да нам је просечна потрошња, уз честа заглављивања у београдским гужвама, невероватних 5,4 литра, показали су нам фабричке податке! Просечна потрошња – 5,3 литра дизела на 100 километара! Уз тај податак не заборавите да је аутомобил тежак

тону и по, и да се ипак ради о теренцу, а не о путничком, породичном аутомобилу!

Да нас не би читаоци набедили да пишемо „ГР“ текст за „Кију“ вратимо се сувим подацима. „Кија спортни“ у основној опреми „кул“ има између осталог АБС систем, ЕДБ, ваздушне јастуке за возача и сувозача, предња и задња светла за маглу, активне наслоне за главу, сигурносне појасеве са лимитатором затезне силе подесиве у три тачке. Имобилизатор, електричну блокаду мотора, „батери сејвер“, сигурносне деље браве и ИСОФИХ. Ту су и треће коичионо светло, аутоматско паљење сигурносних лампи код наглог кочења...

Ми смо на тест возилу имали пакет опреме „спорт“, а то, између осталог, подразумева седишта у комбинацији кожа-тканина, унутрашњи ретровизор са аутоматским затамњивањем и интегрисаним ЛПД екраном. Камера за вођу уназад, уз коју је тако лако паркирати, систем за одмрзавање предњих брисача...

И сада долазимо до оног неизбежног питања, којим су нас, током теста, наравно сви обасипали – колико кошта? Цена овог тестираног модела са позамашном додатном опремом је 23.590 евра уз све порезе, царину и дажбине. ■



## УСКОРО НА ТРЖИШТЕ СТИЖЕ НОВИ „ФИЈАТ 500 ТВИНЕР“ У КАБРИОЛЕТ И СЕДАН ВЕРЗИЈИ



## „Фића“ спортиста

Карактеристичне су црне алу-фелне, спортистички спојлер и хромирани ауспух

Пише: Никола НЕДЕЉКОВИЋ

**ПОПУЛАРНИ** „фића“ ускоро стиже у новом, освеженом издању који ће красити спортске црте налик на оне из седамдесетих година. Одличне перформансе „Фијатових“ твинер мотора инспирисале су их да уведу нову серију аутомобила, које пружају свакодневну забаву у вођњи. Први из те категорије биће „фијат 500 твинер“ у кабриолет и седан верзијама.

Спољашњост новог „фиће“ одликују јединствени завршни детаљи – црне алуминијумске фелне, спортски спојлер и хромирани ауспух. Ентеријер је са потпуно црним окружењем, наглашеном инструмент-таблом и истакнутим спортским седиштима.

Наравно, ту је и кров у црној боји, који се уграђује опционо. „Твинер“ мотор поседује снагу од 85 „коња“, а до стотке убрзава за 11 секунди. Максимална брзина овог машиана је озбиљних 173 километра на час. Такође, врло битна ставка је и мала емисија штетних гасова и она изно-



> 85

„КОЊА“ има нови „фића“

> 11

СЕКУНДИ потребно да убрза до стотке

> 4,1

ЛИТРА је просечна потрошња горива

## Освајање и Америке

КОМПАНИЈА „Крајслер“, која се налази под управом „Фијата“, представила је нови модел за 2012. годину, „500 ц“, кабриолет за америчко тржиште. То је друго издање линије мањих градских возила италијанске компаније, после „фијата 500 спорт“. Најновији кабриолет дебитовао је на Сајму аутомобила у Њујорку, а у продајним салонима „Крајслера“ наћи ће се у пролеће, када ће моћи да покаже све предности возила са отвореним кровом, израђеним у препознатљивом италијанском стилу.

си свега 92 г/км, што је за 30 одсто мање у односу на обичне моторе исте снаге. Не треба занемарити ни малу потрошњу горива од 4,1 литар на пређених 100 километара, чиме се „фијат 500“ може сврстати у категорију најекономичнијих потрошача.

У понуди ће се налазити модели „твин“ и „твин плус“. Прва верзија има црне алуминијумске фелне од 15 милиметара, спортску опрему – спојлер, хромирани ауспух и спортска седишта. Ту је и радио ЦД+МП3, АБС, седлама ваздушних јастука, старт и стоп систем... „Твин плус“ допуњује обичну верзију црним алуминијумским фелнама од 16 милиметара и додатно садржи мануелну контролу клима уређаја, светла за маглу, ЕСП систем против проклизавања, као и „хил холдер“, који олакшава покретање аутомобила на узбрдици.

Долазак новог модела испратиће оригинална рекламна кампања са возачем Формуле 1 Фернандом Алонсом, чији је слоган – „Фијат 500 твинер“ за свакодневну забаву. ■

## ВЕЛИКО СПРЕМАЊЕ СРБИЈЕ

04. ЈУН 2011.

4. ЈУНА ЈЕ ВЕЛИКО СПРЕМАЊЕ СРБИЈЕ.

ПОСТОЈЕ 2 РАЗЛОГА ДА НЕ ДОЂЕТЕ: АКО ВАМ

НЕ СМЕТА ПОРАЗ ИЛИ НЕ ВОЛИТЕ СРБИЈУ.

ОПРАВДАЊА И ИЗГОВОРИ НЕ ВАЖЕ!

АКО СВАКО ОД НАС УРАДИ ПО МАЛО,

ЗАЈЕДНО ЋЕМО УРАДИТИ МНОГО.

СВИ ЗАЈЕДНО, ЈЕДАН ТИМ

И ДА НИКО НЕ ОТКАЖЕ!

ОЧИСТИМО СРБИЈУ! ЗАЈЕДНО!



ОЧИСТИМО СРБИЈУ  
Заједно



www.ocistimosrbiju.rs